

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



5.2004

Расширение НАТО

**Вооруженные силы
Албании**

**Резервные
компоненты СВ ЮАР**

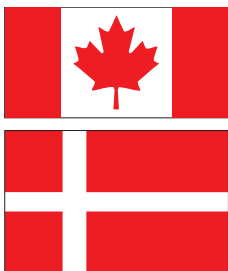
**БЛА: от разведки к
боевым действиям**

**Правовые аспекты
борьбы с терроризмом
на море**

**Справочные данные:
ТТХ основных БРЭМ**

* Звено тактических истребителей «Торнадо-IDS» ВВС Германии на учениях

ХАНС-АЙЛЕНД (ХАНС)



Крупнейшие в истории вооруженных сил Канады учения с участием подразделений ВМС, ВВС и сухопутных войск планирует провести в августе 2004 года военно-политическое руководство этой страны в своих арктических владениях.

Эти маневры, которые по плану должны продлиться три недели, уже получили кодовое название «Нарвал». «В ходе учений впервые в столь отдаленном северном районе будут задействованы морские, воздушные и наземные силы. Тем самым мы подаем сигнал о важности для нас этой территории, о том, что в случае любой необходимости мы способны доставить туда войска, авиацию, корабли», — заявил в интервью газете «Нэшнл пост» командующий канадскими вооруженными силами на севере страны полковник Норрис Петтис. «Целью учений, — добавил он, — является демонстрация того, что мы присутствуем там и проявляем интерес к происходящему на Севере». На самом же деле поводом для демонстрации военных возможностей Оттавы в этом заполярном и безлюдном районе послужил спор между Канадой и Данией вокруг небольшого арктического о. Ханс-Айленд (датчане называют его Ханс). Этот необитаемый скалистый участок суши протяженностью всего 3 км и площадью 1,3 км² находится в проливе между канадским о. Элсмир и Гренландией, являющейся датской территорией. С 1973 года о. Ханс-Айленд был предметом территориальных разногласий между Канадой и Данией после заключения между странами договора о границе.

Однако если в основе предыдущих тязб из-за клочка земли лежал экономический аспект в виде возможного обнаружения там запасов нефти, то на этот раз вряд ли кто-нибудь сможет рассчитывать на получение выгоды от ненаселенного о. Ханс-Айленд. В то же время считается, что этот остров сможет приносить выгоду в качестве торгового пункта, когда в результате глобального потепления льды вокруг Гренландии будут растоплены.

К разрешению территориального конфликта помимо дипломатов подключились военные — в 2003 году члены экипажа фрегата УРО «Тритон» ВМС Дании установили на острове государственный флаг. Для убедительности многие газеты опубликовали снимок членов экипажа близ установленного датского флага.

Это вызвало немедленную реакцию со стороны канадцев. Они заявили, что в районе, прилегающем к о. Ханс-Айленд, пройдут самые крупные в этом регионе за всю историю ВС Канады военные учения. Предполагается, что фрегат УРО «Монреаль» выйдет в плавание в арктические широты в августе. На о. Баффинова Земля к учениям присоединятся пять вертолетов

СН-146 «Гриффон» и две роты военнослужащих (около 200 человек). Как сообщается в канадских СМИ, учения «Нарвал», проведение которых обойдется примерно в 5 млн канадских долларов (около 4 млн долларов США), положит начало серии маневров вооруженных сил на обширных незаселенных арктических территориях, принадлежащих Канаде.

«Остров Ханс даже не указан на многих картах, однако оказался в центре вызовов суверенитету Канады над арктическим архипелагом, в котором острова и проливы, с давних пор считающиеся канадскими, оспаривают иностранные правительства», — заявляют в национальном военном ведомстве, — поэтому намеченные учения подадут однозначный сигнал о позиции Оттавы в Арктике. Если вы заявляете о принадлежности вам части суши, то обязаны продемонстрировать способность достичь ее, пребывать на ней и осуществлять над ней контроль». Однако в настоящее время Канада располагает ограниченными возможностями, поскольку ее военные корабли не могут идти арктическими водами при наличии даже незначительного ледового покрытия. «Было бы хорошо, если бы мы имели корабли, способные ходить там круглогодично, однако таковыми мы не располагаем», — отмечают военные эксперты этой страны. Они подчеркивают, что с глобальным потеплением климата через 10–15 лет проход в арктических водах для судов будет открыт круглый год, что потребует уже в ближайшем будущем создания возможностей для присутствия канадских кораблей в арктических водах. Арктика, по их мнению, «обладает потенциалом превратиться в супермагистраль для судоходства между Европой и восточной Азией».

В свою очередь, датское правительство намерено начать переговоры с Канадой по вопросу о принадлежности о. Ханс. При этом официальные лица подчеркивают, что Копенгаген не собирается отказываться от того, что остров является частью датской территории. Официальный представитель МИД Канады заявил, что Оттава рассматривает предложение о начале переговоров и также не собирается отказываться от данной территории. «Наша позиция заключается в том, что остров принадлежит нам, их позиция — в том, что остров принадлежит им», — отмечает канадская сторона. Таким образом, стороны «согласились не согласиться» в данном вопросе.

В последние годы у Дании появилось много территориальных претензий, и в некоторых случаях довольно амбициозных. В течение многих лет датские Фарерские о-ва и Великобритания борются за суверенитет над 18-метровым утесом Рокколл в Атлантическом океане. В рамках этого спора Фареры совместно с Данией добиваются признания за собой большого и, возможно, богатого нефтью района Рокколл-Хаттон к юго-западу от Фарерских о-вов. А в начале 80-х годов о. Хесселе в проливе Каттегат был центральным моментом в споре со Швецией. В 1983 году он отошел к Дании. В связи с этим необходимо напомнить, что несколько лет назад датское руководство заявило о своих претензиях на Северный полюс, пытаясь доказать, что он является продолжением гряды, простирающейся от о. Гренландия. В череде этих территориальных споров стоит вопрос и о принадлежности о. Ханс-Айленд, решить который в обозримом будущем вряд ли удастся.

На рисунках: * Государственные флаги Канады и Дании * Канадский базовый патрульный самолет СР-140 «Аврора» осуществляет разведывательный полет над северными районами страны * Датский патрульный корабль «Агпа», специально построенный для плавания в северных широтах



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 5 (686) 2004

Издается с декабря
1921 года

Редакционная коллегия:

Мальцев И. А.
(главный редактор),
Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Голубков Н. И.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Княжев С. В.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Мезенин А. Я.,
Нестеркин В. Д.,
Печуров С. Л.,
Попов А. В.,
Ржевский Г. А.

Литературный редактор
Зубарева Л. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-79-64
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2004

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----------|
| ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ | 2 |
| РАСШИРЕНИЕ СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО СОЮЗА <i>Полковник В. ГОВОРОВ</i> | 2 |
| ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ АЛБАНИИ <i>Подполковник И. МИХАЙЛОВ</i> | 6 |
| ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БОЛГАРИИ <i>Старший лейтенант Д. КОШКИН</i> | 12 |
| АФРИКА: ВООРУЖЕННЫЕ КОНФЛИКТЫ И РОЛЬ АРМИЙ В ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ ГОСУДАРСТВ КОНТИНЕНТА <i>Ю. СУМБАТЯН</i> | 17 |
| ВОЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ЭКВАДОРА И США <i>Подполковник М. ВАНИН</i> | 22 |
| ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ | 23 |
| СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА | 25 |
| РЕЗЕРВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЮЖНО-АФРИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ <i>Полковник А. ЛОБОВ</i> | 25 |
| ЗАРУБЕЖНЫЕ БРОНИРОВАННЫЕ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКОВ <i>Полковник В. НЕСТЁРКИН</i> | 30 |
| СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ | 39 |
| ТТХ ОСНОВНЫХ БРЭМ НА БАЗЕ ТАНКОВ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН | |
| ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ | 42 |
| БЛА: ОТ РАЗВЕДКИ К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ <i>А. КРАСНОВ, полковник А. ПУТИЛИН</i> | 42 |
| МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ J-13 ВВС КИТАЯ <i>Капитан А. СОЛОВЬЕВ</i> | 50 |
| НА ОБЛОЖКЕ | 51 |
| ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «ТОРНАДО-IDS» ВВС ГЕРМАНИИ | |
| ПРОИСШЕСТВИЯ | 52 |
| ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ | 53 |
| ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ НА МОРЕ <i>Капитан 2 ранга Н. РЕЗЯПОВ</i> | 53 |
| МОДЕРНИЗАЦИЯ FAK AN/SQQ-89 ВМС США <i>Капитан 3 ранга А. КУРЕНКОВ</i> | 62 |
| ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПЛАНИРУЮТ СОКРАТИТЬ ЧИСЛО АВИАНОСЦЕВ <i>Капитан 3 ранга В. ШУТОВ</i> | 65 |
| СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ | 66 |
| * «ЖЭНЬМИНЬ ЖИБАО» О РАСШИРЕНИИ НАТО | 66 |
| * США ГОТОВИТ СОТРУДНИКОВ СИЛ БЕЗОПАСНОСТИ САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ | 66 |
| * РЕАКЦИЯ ЗАПАДНЫХ СМИ НА НОВЫЙ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ КИТАЯ | 67 |
| * ВОЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ С ФРАНЦИЕЙ И ИСПАНИЕЙ | 67 |
| * К ВОПРОСУ О РЕОРГАНИЗАЦИИ СИЛ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ | 68 |
| * О СОСТОЯНИИ ВС МОНГОЛИИ | 68 |
| * ФОРМИРОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ НОВЫХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВС БУРУНДИ С УЧАСТИЕМ БЫВШИХ ПОВСТАНЦЕВ | 69 |
| * АНГОЛА: ДВА ГОДА БЕЗ ВОЙНЫ | 69 |
| ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА | 70 |
| ПРОИСШЕСТВИЯ | 76 |
| ВИЗИТЫ, УЧЕНИЯ | 77 |
| НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ | 78 |
| КРОССВОРД | 80 |
| НА ОБЛОЖКЕ | |
| * ЗВЕНО ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ТОРНАДО-IDS» ВВС ГЕРМАНИИ НА УЧЕНИЯХ * ХАНС-АЙЛЕНД (ХАНС) | |
| ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ | |
| * ПОГОНЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ СВ ЛИТВЫ | |
| * ФОТОРЕПОРТАЖ: БУНДЕСВЕР В КОСОВО | |
| * ЭМБЛЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ И КОРАБЛЕЙ ВМС ПОЛЬШИ | |
| * ГЕРМАНСКАЯ БРЭМ ВРz-3 «БУФФЕЛ» | |
| * ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ J-13 (СУ-30МКК) ВВС КИТАЯ | |
| * АМЕРИКАНСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ T-47A | |
| * ФРЕГАТ D 30 «ПЕРНАМБУКО» ТИПА «ПАРА» ВМС БРАЗИЛИИ | |



РАСШИРЕНИЕ СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО СОЮЗА

Полковник В. ГОВОРОВ

В Вашингтоне 29 марта 2004 года состоялось важное военно-политическое событие, которое окажет существенное воздействие на характер и развитие международных отношений как в Европе, так и в мире в целом – главы правительств Болгарии, Румынии, Словакии, Словении, Литвы, Латвии и Эстонии передали США ратификационные документы о вступлении своих стран в НАТО. После окончания этой процедуры указанные государства официально стали членами Североатлантического союза и был завершён второй этап расширения блока.

Ключевые положения, регламентирующие процесс приема новых стран в НАТО, были сформулированы в Вашингтонском договоре 1949 года, являющемся основополагающим юридическим документом этой организации. В нем закреплены порядок и процедура принятия новых членов в организацию, которые остались практически неизменными до настоящего времени.

В соответствии с положениями Договора 1949 года, государство, изъявившее желание войти в состав альянса, должно направить заявку с просьбой рассмотреть вопрос о его вступлении в Североатлантический союз. На основании этого документа страны-участницы принимают решение о целесообразности приема нового кандидата. При этом приглашение приступить к официальным переговорам о вступлении направляется государству-кандидату только в случае согласия всех стран альянса (**принцип консенсуса**). В последующем это решение ратифицируется странами-кандидатами и государствами – участниками НАТО в соответствии с порядком, определенным их конституциями. Кандидат становится полноправным членом альянса только после того, как ратификационные грамоты стран, подписавших документы, будут переданы на хранение правительству Соединенных Штатов Америки.

Изменения военно-политической обстановки в мире за последние десять лет привели к тому, что государства Центральной и Восточной Европы, ранее являвшиеся членами Варшавского Договора, заявили о своем намерении вступить в Североатлантический союз. В то же время историческое развитие этих стран радикальным образом отличалось от социально-политических процессов, проис-



Тактические истребители МиГ-29 останутся в боевом составе ВВС Болгарии до 2012 года

дивших в государствах Западной Европы как в военно-политическом, так и экономическом плане. С учетом этого перед НАТО возникла необходимость разработать дополнительные меры процессуального характера, обеспечивающие принятие новых членов в альянс с минимальными для себя издержками. В частности, для стран-кандидатов были установлены **специальные критерии и требования**,



выполнение которых является обязательным условием для вступления в Североатлантический союз. Эти критерии и требования были закреплены в рамочном документе и приглашении к участию в программе НАТО «Партнерство ради мира» (ПРМ) и «Исследованиях по расширению НАТО».

Руководство альянса рассматривало активное участие стран ЦВЕ в программе ПРМ как важный этап их подготовки к вступлению в Североатлантический союз. В ходе этого этапа государства-кандидаты провели необходимый минимум мероприятий для приведения их ВС в соответствие с натовскими стандартами.

Вся эта деятельность была направлена:

– **в политической области** – на расширение взаимодействия государств-кандидатов с НАТО в решении актуальных общеевропейских проблем, поддержку с их стороны принимаемых альянсом решений, строгое соблюдение обязательств по нераспространению оружия массового поражения и технологий двойного назначения;

– **в военной области** – на достижение полной оперативной совместимости национальных вооруженных сил с ОВС НАТО за счет оснащения их вооружением и военной техникой (ВВТ), отвечающими стандартам блока, поддержания боевой готовности войск (сил) на высоком уровне, участия в совместных с ВС стран альянса учениях, реконструкции объектов инфраструктуры в интересах ОВС НАТО;

– **в экономической области** – на активизацию мероприятий по переходу стран к реальной рыночной экономике, что, по мнению экспертов блока, позволит им в кратчайшие сроки осуществить полную интеграцию в западноевропейские экономические структуры.

В то же время руководство альянса всегда подчеркивало, что участие в ПРМ не гарантирует членства в данной организации. На это могут рассчитывать только те страны, которые определены Североатлантическим союзом в качестве вероятных кандидатов. Именно с такой целью был разработан документ «Исследование по расширению НАТО». В него были включены положения, конкретизирующие и дополняющие процедуры по приему новых членов в альянс, изложенные в Вашингтонском договоре. Согласно этому документу процесс принятия новых членов является постепенным, планомерным и открытым, предусматривающим проведение переговоров со всеми заинтересованными сторонами.

Характерным примером такого подхода стала ратификация документов высшими законодательными органами государств – членов НАТО и кандидатов новой «волны», которая заняла около полутора лет. При этом сроки ратификации документов во многом зависели от их прохождения через высшие законодательные органы ведущих стран блока: США, Великобритании, ФРГ и Франции.

Следует отметить, что **принцип консенсуса** при принятии очередных членов применялся только в случае утверждения решения о целесообразности приглашения кандидатов на вступление в альянс и в ходе ратификации документов о присоединении.

В соответствии с декларируемыми положениями стратегической концепции блока его военно-политическое руководство представляет процесс расширения НАТО в качестве важнейшего элемента укрепления стабиль-



Эскадренный миноносец «Мэрешешть» спроектирован и построен румынскими специалистами на национальной судовой верфи



ности на Европейском континенте и за его пределами. В целях подтверждения этого предпринимались пропагандистские шаги, направленные на формирование в общественном сознании мнения о том, что альянс постепенно трансформируется из военного союза в военно-политический, а его основной задачей является не подготовка к ведению крупномасштабных войн, а миротворческая деятельность.

В реальности же все события последнего десятилетия, связанные с деятельностью Североатлантического союза, свидетельствуют об обратном. Так, большинству миротворческих операций, проведенных НАТО, предшествовали крупномасштабные военные конфликты (Югославия, Афганистан, Ирак), инициатором которых были участники блока. Что касается партнерства с другими странами, то оно активно используется для их вовлечения в реализацию стратегических целей альянса.

Анализ происходящих геостратегических изменений показывает, что вступление в НАТО стран Центральной и Восточной Европы (Польша, Венгрия, Чехия, Болгария, Румыния, Словакия, Словения) и государств Балтии (Литвы, Латвии, Эстонии) еще более углубило дисбаланс сил в Европе.

Сокращение численности и боевого состава ВС стран альянса, представляемое как подтверждение «демилитаризации» блока, в реальности является лишь декларацией этого процесса и направлено прежде всего на повышение качественных характеристик вооруженных сил. В частности, в период существования Организации Варшавского Договора вооруженные силы стран блока насчитывали более 3,8 млн человек. В настоящее время, после принятия в состав блока новых членов, их численность составляет около 4 млн человек. Аналогичная ситуация сложилась с так называемым «сокращением» ВВТ. В среднем с 1991 года их количество в СВ возросло не менее чем на 15 проц., в ВВС – примерно на 13 проц. Аналогичный рост наблюдается и по другим показателям (см. табл. 1).

Командованием блока также предпринимаются активные усилия, направленные на скорейшую интеграцию национальных систем ПВО стран Восточной Европы и региональной системы контроля воздушного пространства (КВП) и управления воздушным движением (УВД) стран Балтии в объединенную систему ПВО НАТО в Европе. Завершение этого процесса позволит создать сплошное радиолокационное поле на средних и больших высотах в обширном регионе, охватывающем наряду с территориями этих государств приграничные с ними области России, Белоруссии и Украины, а также акватории Балтийского и Черного морей.

Кроме того, ряд новых членов блока, включая Польшу и прибалтийские страны, уже официально объявили о готовности разместить в случае необходимости на своей территории наземные объекты системы противоракетной обороны НАТО и стратегической ПРО США. Такие намерения несут в себе реальную угрозу нарушения баланса сил в области стратегических наступательных вооружений.

Серьезным дестабилизирующим фактором с международно-правовой точки зрения является также то, что страны Балтии и Словения не участвуют в Договоре об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ). Вследствие этого альянс будет иметь возможность размещать на их территориях и впоследствии наращивать любую по численности и боевому составу группировку ОВС, не ограниченную режимом ДОВСЕ.

В связи с появлением новых угроз и вызовов, а также с расширением состава и задач альянса его руководство особое внимание уделяет осуществлению новой программы повышения боевых возможностей и мобильности контингентов ВС европейских стран, предназначенных для передачи в состав ОВС блока. С этой целью разработан документ «Инициатива новых возможностей», в котором перечислены конкретные обязательства членов НАТО по реформированию своих вооруженных сил и закупке современных видов ВВТ. Эту задачу предполагается решать не только путем прямого увеличения их оборонных расходов, но и за счет перераспределения денежных ресурсов на приоритетные направления,



Таблица 1

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ О СОСТАВЕ ВС НАТО

| Численность личного состава ВС и количество ВВТ | До второй волны расширения | Новые члены | С учетом семи новых государств |
|---|----------------------------|---------------|--------------------------------|
| Численность ВС, млн. | 3,72 | 0,202 | 3,922 |
| в т. ч. СВ, млн. человек | 1,946 | 0,132 | 2,078 |
| ВВС, тыс. человек | 820 | 36,2 | 856,2 |
| ВМС, тыс. человек | 700 | 13,3 | 713,3 |
| Танки (ББМ) | 22 600 (65 261) | 2 676 (7 022) | 25 276 (72 283) |
| Орудия ПА | 24 530 | 3 345 | 27 875 |
| РСЗО | 1 861 | 532 | 2 393 |
| Минометы | 14 340 | 850 | 15 190 |
| ПУ ПТУР | 43 990 | 931 | 44 921 |
| Средства ПВО | 16 500 | 1 655 | 18 155 |
| Военные самолеты | 14 124 | 398 | 14 522 |
| Военные вертолеты | 8 850 | 193 | 9 043 |
| Боевые корабли | 520 | 30 | 550 |
| в т. ч. авианосцы | 19 | – | 19 |
| Подводные лодки | 171 | 2 | 173 |

совместного финансирования военно-технических проектов, а также использования внутринаатовской «специализации» каждой страны-участницы. По оценке экспертов альянса, «специализация» позволит сэкономить финансовые средства за счет наращивания военного потенциала и возможностей членов НАТО по отдельным направлениям военного строительства. В дальнейшем при необходимости имеющиеся в их распоряжении современные средства могут быть использованы как самим альянсом, так и отдельными странами-участницами, в том числе на условиях аренды.

Одновременно с попытками снизить затраты на отдельные программы общие расходы государств – членов альянса постоянно растут (см. табл. 2).

Процесс принятия в альянс новых членов ведет также к значительному расширению как его географических границ, так и зоны коалиционных интересов. В настоящее время деятельность Североатлантического союза фактически уже вышла за пределы традиционной зоны ответственности. В рамках международной антитеррористической операции НАТО и США развернули воинские контингенты и военные базы на территориях Афганистана, а также центральноазиатских государств – членов СНГ. В условиях дальнейшей глобализации деятельности альянса их декларируемый «временный» характер на практике способен трансформироваться в постоянное военное присутствие в этом регионе.

Официально объявляя принцип «открытых дверей», военно-политическое руководство Североатлантического союза подтверждает готовность продолжить процесс расширения военной организации. При этом следует ожидать, что альянс будет принимать решение о



В эстонской армии большую часть военной техники пока еще составляет российское вооружение



Таблица 2

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ОСНОВНЫХ СТРАН НАТО С 2001 ПО 2004 ГОД

| Страны-участницы | 2001 год (млрд долларов) | 2004 год (млрд долларов) | Увеличение (проц.) |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| США | 305,5 | 453,7 | 50 |
| Великобритания | 33,6 | 41,3 | 23 |
| Франция | 34,6 | 38,9 | 12,5 |
| ФРГ | 28,3 | 29 | 2,2 |

приеме новых стран, ориентируясь исключительно на собственные военно-политические интересы. В настоящее время очередными кандидатами на членство в НАТО считаются Албания, Македония и Хорватия, прием которых в состав блока позволит ему осуществлять полный контроль за ситуацией на Балканах. Представители альянса также заявляют, что в обозримом будущем в НАТО могут быть приняты государства СНГ. В связи с этим в перспективе нельзя исключать развертывания баз США и Североатлантического союза на территориях Украины, Грузии и Азербайджана, что, как и ранее, будет обосновываться «необходимостью борьбы с терроризмом» или «финансовыми соображениями».

Таким образом, последовательная политика руководства НАТО, направленная на расширение состава участников и зоны деятельности альянса, свидетельствует о его стремлении превратить блок в доминирующий военно-политический союз, являющийся основой не только европейской, но и глобальной системы безопасности. 🌐

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ АЛБАНИИ

Подполковник И. МИХАЙЛОВ

Республика Албания (РА) расположена на юго-западе Балканского п-ова. На севере она граничит с Сербией и Черногорией, на востоке – с Македонией, на юго-востоке – с Грецией. На западе страна омывается Адриатическим и Ионическим морями. Пролив Отранто (75 км) отделяет ее от Италии.

В настоящее время внешнеполитический курс Албании направлен на интеграцию в структуры НАТО и Европейского союза, расширение всесторонних связей с ведущими государствами Запада, укрепление позиций страны в регионе и решение стоящих перед ней сложных финансово-экономических проблем.

Внутриполитическая обстановка в Албании остается сложной и характеризуется наличием острых противоречий между ведущими политическими силами страны – правящей Социалистической партией (СП) и оппозиционной Демократической партией. СП, располагая большинством в парламенте, контролирует законотворческий процесс, что позволяет правящей элите на практике реализовывать внешнеполитическую и социально-экономическую программы. Руководство Демократической

партии делает ставку на жесткую критику правительства. При этом ее лидер – С. Бериша, опираясь на рост радикальных настроений в обществе, стремится максимально использовать любые просчеты действующего руководства страны, прежде всего в социально-экономической области. В результате этих шагов в настоящее время создаются объективные предпосылки для реального выхода межпартийных противоречий за рамки парламентского противоборства и повышается вероятность дальнейшей эскалации внутриполитической напряженности.

В этих условиях руководство страны большое внимание уделяет укреплению национальных вооруженных сил, рассматриваемых как гарант национальной безопасности в случае возникновения реальной угрозы ее территориальной целостности, а также возможности дестабилизации внутриполитической ситуации в





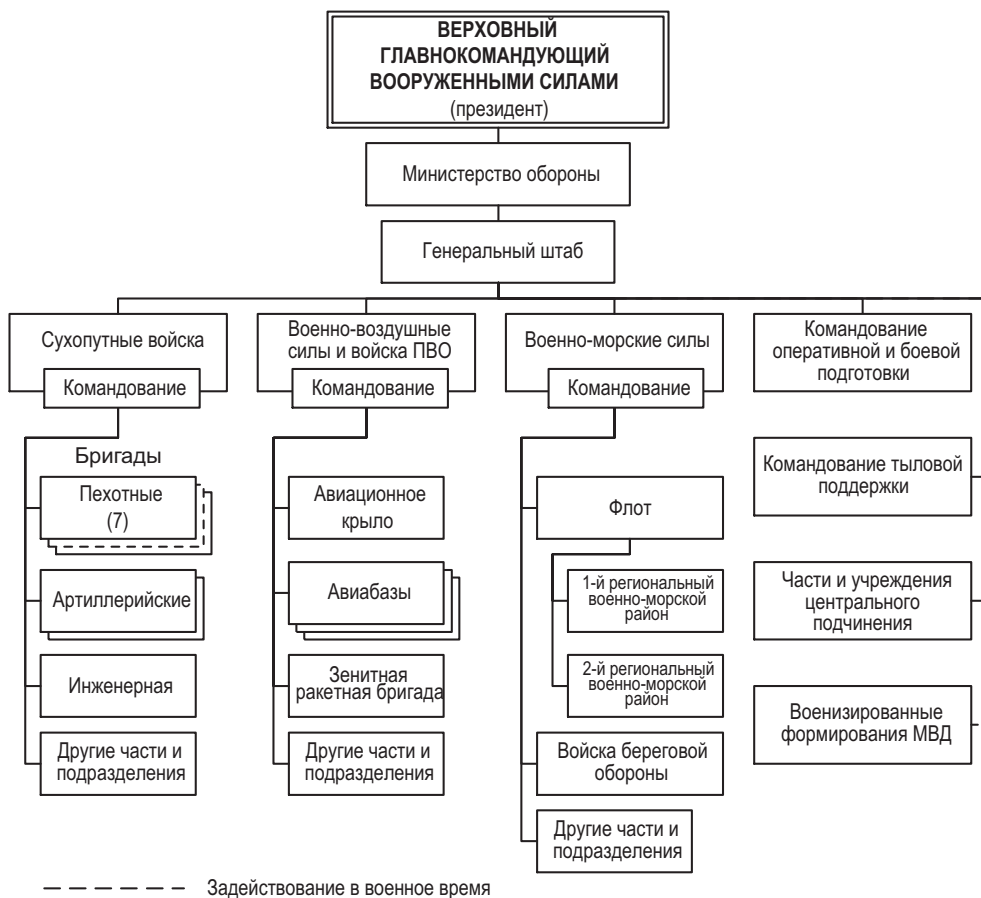
республике, обусловленной как внешними, так и внутренними факторами.

Военная доктрина Албании носит оборонительный характер – ни одно из государств в ней не рассматривается в качестве вероятного противника. Своими ближайшими союзниками Тирана видит ведущие страны Запада, и в первую очередь США. Развитие двустороннего сотрудничества с Североатлантическим и Европейским союзами албанское руководство стремится использовать в интересах минимизации потенциальных угроз национальной безопасности. К таким угрозам отнесены: возможность возникновения вооруженных конфликтов с сопредельными государствами региона, международный терроризм, распространение оружия массового поражения, экологические проблемы и возможность техногенных катастроф.



Полная поддержка руководством Албании действий США и НАТО подтверждается участием албанских подразделений в операциях в Афганистане и Ираке

В случае крупномасштабной агрессии со стороны превосходящего по своим силам противника предусматривается ведение национальными ВС оборонительных боевых действий с привлечени-



Структура вооруженных сил Албании



Повышение индивидуального мастерства военнослужащих Албании остается одним из приоритетных направлений укрепления национальных вооруженных сил



Подразделение территориальной обороны отрабатывает способы ведения партизанской войны в тылу противника

ем всех имеющихся в стране людских и материальных ресурсов, использование всех форм сопротивления и вооруженной борьбы, в том числе партизанской. При этом главная роль в решении задач



Основой сухопутных войск являются пехотные бригады, личный состав которых использует колесную автомобильную технику

защиты суверенитета отводится регулярной армии.

В соответствии с конституцией верховным главнокомандующим вооруженными силами является президент. В мирное время общее руководство ими возложено на министра обороны (гражданское лицо), оперативное управление войсками (силами) – на начальника генерального штаба.

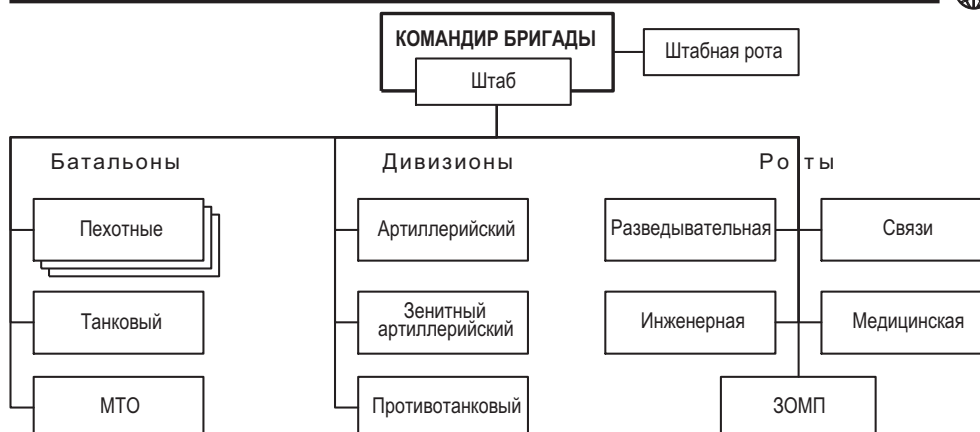
В настоящее время строительство ВС страны осуществляется согласно программе «Вооруженные силы будущего – 2010». Этот документ предусматривает создание небольших по численности, но оснащенных относительно современными вооружением и военной техникой (ВВТ) национальных ВС, соответствующих по своим основным параметрам стандартам, принятым в НАТО.

Вооруженные силы состоят из сухопутных войск (СВ), военно-воздушных сил и ПВО, военно-морских сил, двух командований (оперативной и боевой подготовки, тыловой поддержки), а также частей и учреждений центрального подчинения. В военное время в интересах ВС задействуются военизированные формирования министерства внутренних дел (более 17 000 человек).

По данным иностранной печати, общая численность ВС Албании около 21 000 человек (из них почти 70 проц. – это военнослужащие срочной службы). В сухопутных войсках насчитывается более 15 500 человек, в ВВС и ПВО – 2 500, в ВМС – 2 000. Численность гражданских служащих ВС 1 200 человек.

Комплектование армии осуществляется по смешанному принципу – за счет призыва на военную службу военнообязанных в соответствии с законом о всеобщей воинской повинности и набора военнослужащих по контракту. Продолжительность срочной военной службы во всех видах ВС 15 месяцев. К ее прохождению привлекаются годные по здоровью лица в возрасте 18 – 25 лет.

Сухопутные войска Албании (штаб в г. Тирана) – главный вид вооруженных сил.



Организация пехотной бригады сухопутных войск Албании

Их основной боевой единицей является пехотная бригада (в настоящее время их семь), состоящая из трех пехотных и одного танкового батальона, артиллерийского, зенитного артиллерийского и противотанкового дивизионов, а также из подразделений обеспечения. Помимо пехотных бригад в состав сухопутных войск входят две артиллерийские и инженерная бригады, девять зенитных артиллерийских полков (в оперативном подчинении командования ВВС и ПВО), другие части и подразделения. На вооружении этого вида ВС насчитывается более 370 боевых танков (Т-59), 938 орудий полевой артиллерии, минометов и РСЗО (калибра 100 мм и более), свыше 200 боевых бронированных машин.

В соответствии с программой военного строительства предусматривается формирование войск территориальной обороны (ТО), оперативное руководство которыми будет возложено на командование сухопутных войск. Их мобилизационное развертывание намечается осуществлять в угрожаемый период или с началом войны. Силы и средства ТО планируется использовать для охраны и обороны наиболее важных государственных объектов, борьбы с разведывательно-диверсионными группами и десантами, а в отдельных случаях – для ведения партизанской войны в тылу противника.

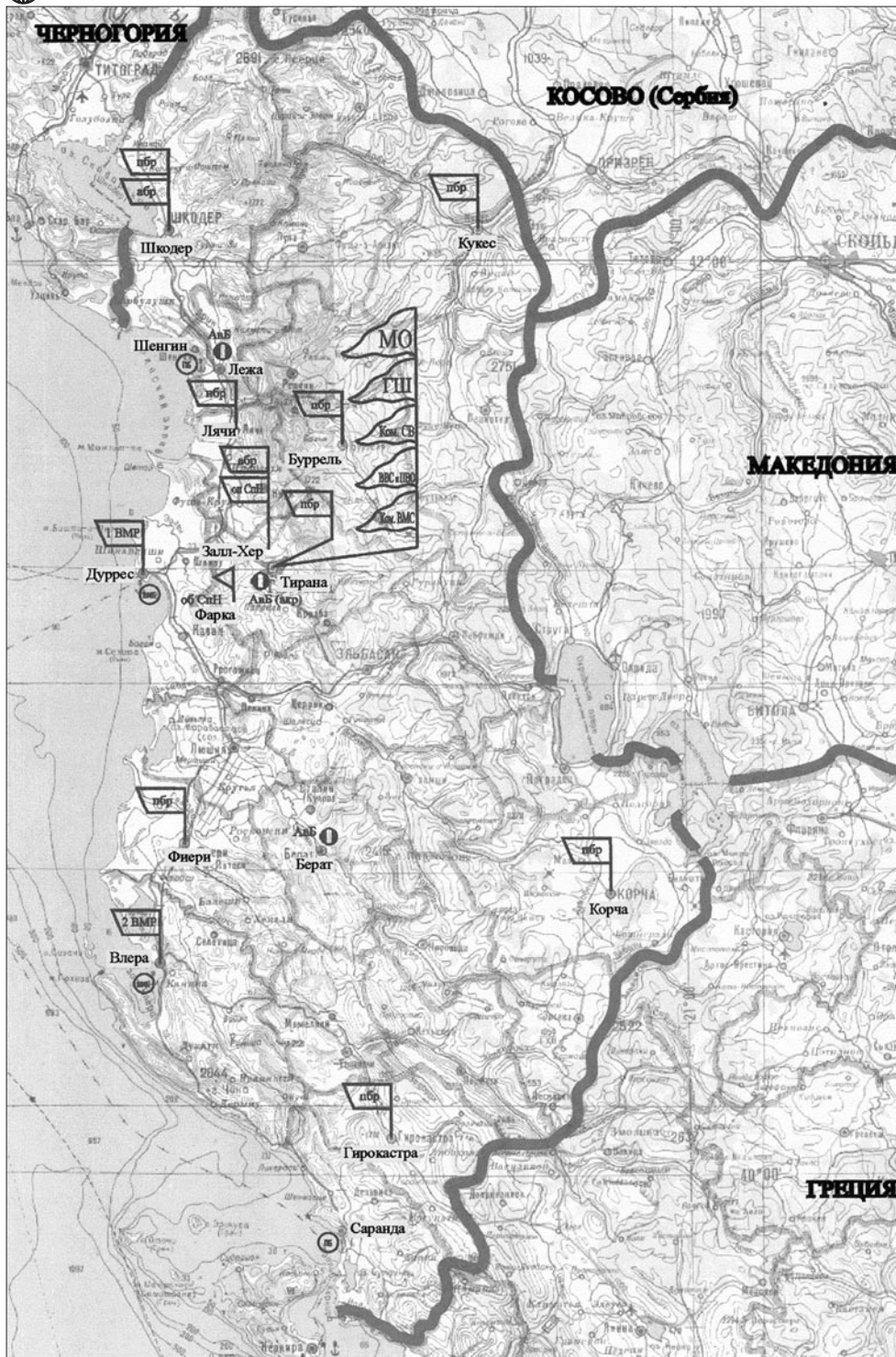
Военно-воздушные силы и ПВО (штаб в г. Тирана) состоят из авиационного крыла, куда входят истребительно-бомбардировочная, истребительная и

две учебно-боевые эскадрильи, транспортное звено и вертолетный полк. В ВВС и ПВО включены также три авиабазы, зенитная ракетная бригада, другие части и подразделения. На вооружении авиационных частей и зенитной ракетной бригады находятся 26 боевых самолетов (МиГ-21, МиГ-19, МиГ-17), 24 ПУ ЗУР (С-75 «Волхов»), 18 самолетов вспомогательной авиации, 8 вертолетов (Ми-4).

Состояние авиационного и вертолетного парка ВВС Албании в настоящее время



На вооружении ВВС Албании находится устаревшая техника, замена которой в ближайшие годы не предусматривается



Дислокация вооруженных сил Республики Албания

не отвечает возложенным на них задачам (небоеготово более 60 проц. самолетного парка). Тем не менее закупка современной авиационной техники в силу крайне сложной финансово-экономической ситу-

ации в стране в ближайшей перспективе не предусматривается. Планируется лишь модернизировать часть самолетов МиГ-21 и МиГ-19, а также усовершенствовать инфраструктуру авиабаз Джадер и Кучова.



Военно-морские силы (штаб в г. Тирана) состоят из флота и войск береговой обороны, территориально разделенные на два региональных военно-морских района (РВМР).

Первый РВМР (штаб в г. Дуррес) включает в себя военно-морскую базу Дуррес и пункт базирования (ПБ) Шенгин. Второй РВМР (штаб в г. Влера) включает ВМБ Влера и ПБ Саранда. В состав каждого РВМР входят дивизион тральщиков, два дивизиона боевых катеров (торпедных, патрульных), отряд вспомогательных судов, а также другие подразделения и службы. Войска

береговой обороны представлены скадрованным полком береговой артиллерии.

В боевой состав военно-морских сил входят 4 боевых корабля, 20 боевых катеров и 2 вспомогательных судна.

Программой строительства ВС Албании не предусматривается проведение до 2010 года каких-либо мероприятий по существенному изменению организационно-штатной структуры ВМС и обновлению корабельного состава флота. Намечается лишь сократить количество боевых катеров за счет передачи в формируемую в структуре МВД службу береговой охраны пяти патрульных катеров.

Важным компонентом в структуре национальных ВС являются также силы специального назначения (ССН). Они состоят из отдельного полка СпН командос и отдельного батальона СпН центрального подчинения (общая численность их личного состава около 2 500 человек). Кроме того, в 2003 году в сухопутных войсках было начато формирование специального антитеррористического подразделения быстрого реагирования.

После завершения программы реорганизации национальных вооруженных сил их численность составит 16 500 человек. Она осуществляется с учетом стандартов НАТО при поддержке стран-участниц, в первую очередь США, Турции, Греции, Италии, Германии и других. Негативное влияние на ход военного строительства



Сокращение боевого состава ВМС Албании осуществляется за счет передачи части патрульных катеров в формируемую службу береговой охраны

продолжают оказывать сохраняющаяся нестабильность внутривосточной обстановки, а также традиционная нехватка финансовых средств, что уже привело к отставанию по срокам реализации программ военной реформы в республике. Военные расходы составляют около 2 проц. ВВП.

В этих условиях проводимые в армии мероприятия оперативной и боевой подготовки сокращены до минимума. Приоритетное внимание уделяется совершенствованию антитеррористической подготовки специальных сил, а также участию штабов и подразделений албанских ВС в совместных учениях по программе НАТО «Партнерство ради мира» и в мероприятиях по оперативной и боевой подготовке многонациональных миротворческих сил стран Юго-Восточной Европы. Тем не менее, несмотря на нехватку финансовых средств, албанское руководство всячески пытается оказать полную поддержку действиям США и стран НАТО в кризисных районах, что подтверждается участием албанских подразделений в операциях в Ираке и Афганистане.

В целом албанское руководство отдает себе отчет в том, что реализация программы реформирования вооруженных сил требует значительных бюджетных средств и полностью зависит от западных «инвесторов». ●



ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БОЛГАРИИ

Военная промышленность Республики Болгария (РБ) выделилась в отдельную отрасль экономики в конце XIX века. Первыми в городах Казанлык, Сопот и Руса появились предприятия по выпуску и ремонту стрелкового оружия и легкого артиллерийского вооружения. Структура и состав военного производства в стране стали приобретать современный вид в 1930-х годах. С вступлением в состав Организации Варшавского Договора (ОВД) Болгария с помощью других участников (прежде всего СССР) увеличила темпы развития национального военно-промышленного комплекса (ВПК), особенно данная отрасль, специализирующаяся на производстве вооружения и военной техники (ВВТ) для сухопутных войск, стала одним из наиболее наукоемких и развитых секторов национальной экономики. Характерной чертой оборонного комплекса страны до кризиса начала 1990-х годов являлась его высокая экспортная направленность, обусловленная в значительной степени специализацией и кооперацией в рамках ОВД.

Так, до 1990 года 60–65 проц. объема выпускаемых ВВТ и комплектующих к ним получали государства – члены ОВД, еще 25–30 проц. объема приходилось на развивающиеся страны и только 10 проц. продукции предназначалось для удовлетворения потребностей национальных вооруженных сил. В это время вся военная промышленность была представлена двумя государственными объединениями – «Металхим» и «Электрон», а также отдельными производствами (всего более 100 предприятий, где было занято около 115 тыс. человек), объемы продаж вооружения и военной техники и другой специальной продукции которых достигали 700–800 млн долларов в год. С распадом ОВД произошло свертывание основных межгосударственных производственных программ, что привело к резкому сокращению поставок ВВТ из Болгарии в страны Восточной Европы и СНГ. В итоге в 1991–1993 годах общий выпуск военной продукции в этом государстве сократился в 3–4 раза, а производство некоторых видов вооружения было полностью прекращено.

В начале 90-х годов болгарский ВПК, как и военная промышленность других стран, являвшихся стратегическими партнерами СССР, столкнулся с рядом факторов, которые в корне изменили си-

Старший лейтенант Д. КОШКИН

туацию в данной отрасли. В связи с этим прежде всего необходимо отметить геополитические перемены в мире, процессы демократизации и перехода к рыночным отношениям в экономике. Трансформация условий функционирования ВПК произошла слишком быстро, и предприятия, где осуществлялись строгий контроль, регулирование и планирование со стороны государства, не смогли достаточно быстро адаптироваться к новой системе отношений. При общем ухудшении экономического положения страны назрела острая необходимость в реструктуризации ВПК и оптимизации структуры управления военным производством.

В 1993–1996 годах государство практически не принимало участия в процессе реструктуризации и конверсии предприятий ВПК, за исключением определенного экономического регулирования (краткосрочные налоговые льготы начавших выпуск гражданской продукции). В то же время резко сократились объемы госзаказов по сравнению с серединой 80-х годов. Число занятых уменьшилось вдвое. Наиболее значительные трудности испытывали предприятия, где доля выпуска военной продукции превышала 70 проц. По оценкам представителей министерства экономики и экономического планирования, более 25 проц. производственных мощностей простаивало. Вместе с тем на некоторых заводах выпуск военной продукции продолжался даже при отсутствии достаточного спроса, так как их руководство считало подобную ситуацию временной. Это привело к накоплению производителями значительного количества нереализованной продукции. Для покрытия текущих расходов предприятия были вынуждены увеличивать бюджетные задолженности, росли также их долги перед поставщиками и системой социального обеспечения. На сотрудничестве с кредиторами негативно отражалось несовершенство банковской системы РБ, участились случаи финансовых махинаций со стороны руководителей предприятий ВПК. Зачастую использовалось давление государственных структур на ряд банков, которые оставались госсобственностью.

Программа массовой приватизации в Болгарии, разработанная в 1993 году на основе закона «О трансформации и приватизации государственных и муниципальных предприятий», начала реализовываться



лишь в 1996 году из-за отсутствия четкого правового регулирования и правительственного кризиса. Основной акцент был сделан на денежную приватизацию, предусматривавшую активное поощрение иностранных инвестиций. Ответственность за выполнение этой работы была возложена на агентство по приватизации, которое реализовывало государственные заводы, включая военные, с балансовой стоимостью активов свыше 1 млн долларов. Приватизация предприятий с меньшей стоимостью активов оформлялась через местные органы власти. Кроме того, Болгария осуществляла продажу государственной собственности зарубежным инвесторам в счет погашения государственного внешнего долга.

К 1997 году крупные предприятия ВПК были преобразованы в акционерные общества. Большинство из них вошло в состав двух отраслевых холдингов – ОАО «Металхим-холдинг» и АО «Электрон-холдинг». Причиной данных преобразований стало решение правительства, выявившего ряд нарушений в процессе приватизации (преднамеренное банкротство предприятий, самоликвидация, заключение невыгодных сделок и т. п.).

Функции регулирования и контроля за деятельностью ВПК были разделены между двумя ведомствами – министерством экономики и экономического планирования и министерством промышленности и технологий, в которых имелись соответствующие управления, занимающиеся проблемами военной промышленности. Контролирующим органом стал комитет, созданный советом министров РБ.

Решением Народного собрания РБ от 28 ноября 1997 года предполагалось приватизировать 22 основных предприятия ВПК. Однако на новом этапе приватизации возникли серьезные трудности. Кризисное состояние этих заводов усугублялось значительными долгами перед государственными финансовыми органами, отдельными банками, клиентами, социальными фондами. Продукция многих из них не являлась конкурентноспособной и значительно отставала от зарубежных аналогов в технологическом плане.

По оценкам болгарских экспертов, программа приватизации не была реализована, не выдерживался график проведения торгов, не была завершена оценка основных фондов предприятий, документы на приватизируемые предприятия не отражали их фактического состояния.



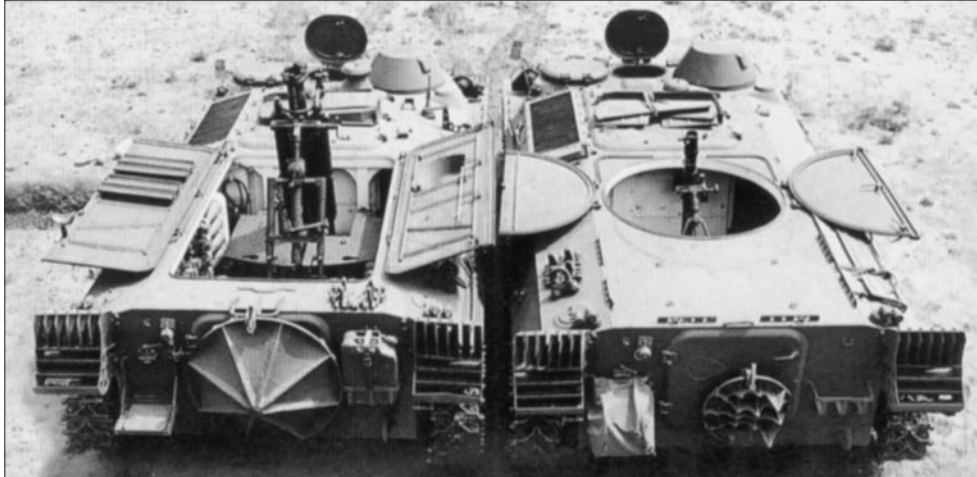
Боевая машина пехоты БМП-30

Выполняя обязательства, принятые по трехлетнему соглашению с МВФ, болгарское правительство вынуждено было в срочном порядке – до 30 июня 1999 года – завершить приватизацию трех заводов ВПК страны: «Бета» (г. Червен Бряг), «Агротехника» (г. Карлово), «Оптикоэлектрон» (г. Панагориште). Посредник по приватизации указанных предприятий (БРИБАНК) не смог найти для них покупателей среди иностранных фирм. Поэтому было принято решение об их приобретении отечественными фирмами, сформированными на базе администраций заводов – трудовых менеджских обществ. Например, Агентство по приватизации РБ подписало соответствующие договоры о продаже 75 проц. капитала предприятия «Бета» за 1,8 млн долларов и осуществлении инвестиций в размере 3,6 млн – до 2000 года; 77 проц. капитала завода «Агротехника» за 1,8 млн и инвестиции в 0,587 млн – до 2004-го; 76 проц. капитала предприятия «Оптикоэлектрон» за 1,1 млн и инвестиции в 0,605 млн – до 2002-го.

При этом оплата должна обеспечиваться следующим образом: 50 проц. договорной суммы банковским переводом и 50 проц. в виде долгосрочных облигаций по внешнему долгу.

Новые собственники, не имея финансовых ресурсов, были вынуждены брать кредиты у иностранных фирм. Так, австрийская «Палфингер техник» предоставила ТМО АО «Бета» 300 тыс. долларов США в виде займа, а его обеспечением стала передача в собственность этой компании цеха по производству продукции гражданского назначения.

Ряд предприятий, в отношении которых инвесторы не проявили интерес, планируется снимать с торгов и объявлять об их ликвидации. Такой процедуре подвергся в 1999 году, в частности, завод «Пима» (г. Монтана), поскольку



Самоходные минометы (120- и 82-мм) на базе бронетранспортера МТ-ЛБ

его убытки на момент торгов составили около 500 млн долларов.

Ситуация в военной промышленности Болгарии в последние годы существенно осложняется ввиду ослабления внешне-политических, научно-технических и кооперационных связей с РФ. Остро встал вопрос о лицензионных отношениях между двумя странами (именно в выпуске специальной продукции по российским лицензиям задействована основная часть производственных мощностей предприятий ВПК).

В целом состояние ВПК РБ западные экономисты оценивают как сложное. Отсутствуют заказы со стороны национального военного ведомства, не оправдываются надежды на расширение экспорта военной продукции, не решен вопрос о продолжении его реструктуризации.

Ведущими отраслями болгарской военной промышленности являются бронетанковая, артиллерийско-стрелковая, боеприпасная, авиационная и радиоэлектронная. Из всей номенклатуры ракетного оружия в стране собираются только ПТУР и ЗУР малой дальности. Авиационная промышленность представлена тремя авиаремонтными предприятиями. Собственная база военных НИОКР развита слабо.

На удовлетворение потребностей болгарских вооруженных сил и ремонт ВВТ направлена деятельность около 20 акционерных компаний и отдельных заводов, в том числе ремонтных. К наиболее крупным сборочным предприятиям относятся акционерные общества «Бета», «Арсенал», «Аркус» и государственные акционерные компании (ГАК) «Вазовские машиностроительные заводы», «Дунарит», «Трема» и «Нити».

Ведущим производителем бронетанковой техники является АО «Бета» (государству

принадлежит менее 50 проц. акций компании), имеющее в своем составе несколько предприятий. До 1997 года основной продукцией сборочного завода в г. Червен Бряг были БМП-23, бронетранспортеры МТ-ЛБ и его модификации (МТ-ЛБ-5, МТ-АБУ). В настоящее время выпуск БМП-23 прекращен и на их базе создано семейство новых бронемашин, в частности БМП-30 и БРМ-23. На мощностях данного предприятия до середины 90-х годов осуществлялась сборка 122-мм самоходных гаубиц «Гвоздика» и 120-мм самоходных минометов «Гунжа» (120-мм миномет «Сани», установленный на шасси МТ-ЛБ).

Поставку комплектующих для сборки бронетанковой техники обеспечивают три завода в г. Червен Бряг, выпускающие элементы ходовой части, осуществляющие сборку и сварку корпусов бронемашин, а также занимающиеся производством отдельных узлов, агрегатов и запасных частей. Кроме того, бронетанковую технику изготавливают компания «Агротехника» (ходовая часть и комплектующие для бронетранспортеров МТ-ЛБ), завод по выпуску нестандартного оборудования, электротехнический завод и ряд других машиностроительных предприятий.

ГАК «Арсенал» (г. Казанлык) является основным производителем стрелкового оружия в Болгарии. До 1999 года это была компания со 100-процентным государственным капиталом. В настоящее время, после проведенной приватизации, государственная доля составляет 34 проц. В приватизации этого АО пытался принять участие российский концерн «Ижмаш». Однако болгарское агентство по приватизации отказало ему, ссылаясь якобы на задержку с подачей документов.

У предприятия имеются более десятка основных производств, большинство



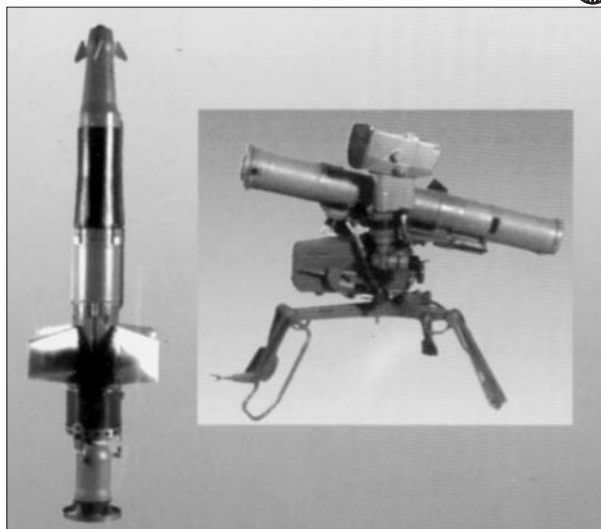
из которых сосредоточено в г. Казанлык и его окрестностях, а также собственная исследовательская база, лаборатории, полигон, электронно-вычислительный центр. Его производственная база позволяет выпускать различные модификации автомата и пулемета Калашникова (в том числе и под стандарты НАТО), пистолеты Макарова и «Шипка», 12,7-мм пулеметы НСВ, 23-мм зенитные установки, 30-мм орудия 2А42, гранатометы РПГ-7, РПГ-22 и СПГ-9. Часть мощностей завода задействована в выпуске патронов калибров 5,45–14,5 мм, а также 24- и 30-мм артиллерийских снарядов.

Свыше 80 проц. производимой продукции поставляется на экспорт, в основном в такие страны, как Ангола, Афганистан, Йемен, Эфиопия, Эритрея, Алжир, Грузия, Египет, Туркменистан, Турция, Эстония. Так, в 1998 году АО «Арсенал» экспортировало в Эритрею и Анголу автоматы АК-47 (10–12 тыс.).

ГАК «Вазовские машиностроительные заводы» («ВМЗ», г. Сопот) является самым крупным в Болгарии производителем боеприпасов и ракетных комплексов. Оно создано в 1936 году как государственный завод. До 1990 года в основном производстве участвовало около 25 тыс. человек (инженерно-технические специалисты, технологи и высококвалифицированные рабочие). После реорганизации и конверсии объемы выпускаемой военной продукции сократились на 60 проц., а число занятых уменьшилось более чем в 2 раза.

Среди выпускаемой продукции – переносные ракетные комплексы «Стрела-2М, -3 и -3М»; переносные противотанковые ракетные комплексы «Малютка» (9К11), ПТУР «Бастион» (ЗУБК10-1); осколочные, осколочно-фугасные и кумулятивные снаряды калибров 85–152 мм для гладкоствольного и нарезного оружия; выстрелы к РПГ-7, СПГ-9, 2А28 и РПГ-22; 122-мм НУРС к РСЗО и авиационные НУРС (С-5КО, С-5КП); механические и электронно-механические запалы. Имеется лицензия на выпуск комплекса «Игла-1Э».

В плане военно-технического сотрудничества АО «ВМЗ» имеет прямые связи с некоторыми российскими предприятиями и научно-исследовательскими институтами, а через военное ведомство РБ руководство предприятий стремится наладить связи и с другими странами СНГ и Восточной Европы. Проводились



ПТРК «Фагот» (9К11/9М111-М)

переговоры с представителями Польши, Словакии, Румынии и Украины, но пока они результатов не дали. Сотрудничество ограничивается только поставками специального имущества для армий этих государств. Ручные гранатометы и ЗРК, производимые заводом, пользуются определенным спросом в Индии и странах Юго-Восточной Азии.

ГАК «Дунарит» (г. Русе) была основана в 1903 году как завод по производству порохов. На линиях этой компании налажено производство 100-мм выстрелов для противотанковых и 125-мм снарядов для танковых пушек, 120- и 82-мм осколочно-фугасных мин, авиационных бомб ОФАБ-100-120 и ОФАБ-250-270.

Боеприпасы изготавливает также ГАК «Аркус» (г. Лясковец). Предприятие было основано в 1965 году как машиностроительный завод. В его состав входят несколько отдельных производственных линий, на которых налажено производство 9-мм пистолетов «Аркус-94», «Магnum-Аркус-95Р», «Парабеллум», ПМ, 5,45-мм ПСМ, а также 30-мм выстрелов ВОГ-17 для гранатометов АГС-17/-30 и 40-мм ВОГ-25 для подствольного гранатомета ГП-25.

Компания «Трема» (г. Трявна) выпускает 115-, 122- и 125-мм осколочно-фугасные, 125-мм бронебойные и 100-мм кумулятивно-осколочные снаряды.

ГАК «НИТИ» (г. Казанлык) располагает мощностями по производству ручных гранат, 82- и 120-мм осветительных мин, противотанковых и противопехотных мин, взрывчатых веществ и отдельных видов комплектующих. Кроме того, она занимается научно-исследовательской и проектно-конс-



Военнослужащий болгарской армии демонстрирует работу с радиостанцией R33M

структорской деятельностью в области разработки стрелкового оружия.

В Болгарии 12 военно-ремонтных предприятий находятся в подчинении министерства обороны. Все они входят в объединение «Терем» и представляют собой развитые и хорошо оснащенные заводы с многофункциональной структурой, специализирующиеся на ремонте бронетанковой, автомобильной, авиационной, артиллерийской и радиолокационной техники. Также в значительной степени развиты и линии по выпуску продукции гражданского назначения.

Радиоэлектронная промышленность представлена акционерным объединением «Электрон-консорциум». На его предприятиях выпускаются радиостанции, РЛС, генераторы радиопомех, гидроакустические буи, перископические артиллерийские буссоли, лазерные прицелы для артиллерийских систем и другая продукция военного назначения.

Экономические приоритеты развития национального ВПК отражены в «Программе развития оборонной промышленности на период до 2010 года», разработанной в 1997 году межведомственным советом по вопросам ВПК и мобилизационной готовности Болгарии совместно с министерс-

твом обороны страны. Программа имеет три раздела: разработка и производство новых ВВТ, изготовление и модернизация имеющихся ВВТ, освоение новых лицензионных производств по выпуску ВВТ.

Предполагается освоить выпуск РЛС «Лазурь», а кроме того, разработать новую БМП-2000, АСУ для ПВО сухопутных войск «Обхват-1» и другие виды ВВТ. Большое внимание уделено созданию с участием зарубежных партнеров систем радиолокационного опознавания «свой – чужой» и автоматизированного управления огнем артиллерийских и зенитных батарей, а также цифровой системы связи для болгарской армии.

Основными приоритетами в ходе начавшейся модернизации существующих образцов вооружения и военной техники должны стать проекты модернизации танка Т-72, бронетранспортера БТР-60ПБ (в сухопутных войсках) и РЛС П-37 (в ВВС).

Предусматривалось активное освоение лицензионных производств ВВТ по стандартам НАТО. Вместе с тем планируется и восстановление сотрудничества в данной сфере с Россией, в том числе рассматривается возможность заключения новых лицензионных соглашений между Россией и РБ.

В целом «План-2010» направлен на более эффективное использование мощностей военной промышленности для производства национальной или лицензионной продукции. Особые надежды при этом возлагаются на увеличение объемов иностранных инвестиций в военный сектор экономики с 2004 года, когда Болгария станет полноправным членом Североатлантического союза. Однако нынешнее финансово-экономическое положение страны и состояние ВПК не позволяют в необходимом объеме реализовать данную концепцию.

Для военной промышленности Болгарии остаются по-прежнему актуальными следующие проблемы: сокращение излишков производственных мощностей, дальнейшее проведение конверсии оборонных предприятий, расширение военно-технического сотрудничества и промышленной кооперации с зарубежными партнерами. Решение данных вопросов позволит определить дальнейшие пути реформирования ВПК, обусловленные, с одной стороны, прекращением или сокращением выпуска многих образцов ВВТ (в основном советской разработки) в связи с изменением объемов и состава военных заказов, а с другой – созданием необходимой базы для производства новых образцов, соответствующих стандартам НАТО. 🌐



АФРИКА: ВООРУЖЕННЫЕ КОНФЛИКТЫ И РОЛЬ АРМИЙ В ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЖИЗНИ ГОСУДАРСТВ КОНТИНЕНТА

(К Дню освобождения Африки – 25 мая)

Ю. СУМБАТЯН, доктор философских наук

История независимой Африки характеризуется многочисленными вооруженными конфликтами, военными переворотами, внутригосударственными, межгосударственными и региональными локальными войнами, которые негативным образом влияют на экономическое, социальное, политическое и культурное развитие государств континента.

За 40 с небольшим лет в Африке произошло 18 полномасштабных гражданских войн, более 100 военных переворотов, отмечено 11 случаев геноцида и массового политического террора.

Иногда эти конфликты обусловлены местной спецификой и уходят своими корнями в глубь столетий. Одно из наиболее сложных явлений не только в социальной, но и политической жизни африканских государств представляет собой этнический фактор. Поэтому экономические, социальные, политические и культурные проблемы континента следует рассматривать сквозь призму этнического фактора и этнической общности населения (клан, племя, народность, нация). Это объясняется прежде всего тем, что социально-классовые и национальные особенности в условиях недостаточно развитой социальной структуры как бы отходят в общественно-политической жизни на второй план, уступая место этническим проблемам. Эти проблемы в Африке возникли еще в колониальную эпоху, приняв особую остроту в постколониальный период, когда на континенте, имеющем многоэтническую основу, стали возникать национальные государства.

Этнический состав Африки чрезвычайно сложен: на континенте проживает около 50 наций и народностей и до 3 тыс. различных племен, говорящих на тысячах языках.

Положение осложняется еще и тем, что в результате колониального расчленения территории Африки государственные, политические границы стран континента не имеют ничего общего с естественными, историческими границами обитания местного населения. Почти половина из них (44 проц.) проведена произвольно, по меридианам и параллелям, еще 30 проц. – по прямым и дугообразным линиям. Границы отдельных независимых государств региона устанавливались колонизаторами произвольно, без учета этнического фактора, создавая тем самым объективные предпосылки для возникновения конфликтов и войн. Межэтническая вражда уходит своими корнями глубоко в традиционные трайбалистские, расовые и племенные противоречия, которые обостряются неисчислимыми бедами для населения. Только в 80-е годы в шести африканских странах (Судан, Эфиопия, Мозамбик, Ангола, Уганда и Сомали) в ходе войн погибло, по различным оценкам, до 4 млн человек (в основном мирное население), а за все годы независимости – около 10 млн.

Африка превратилась в регион, где находятся 33 из 45 самых бедных стран земного шара, сосредоточено более полови-



За последние 40 лет в Африке произошло 18 гражданских войн и более 100 военных переворотов



В Африке в настоящее время в составе различных вооруженных группировок воюют десятки тысяч несовершеннолетних молодых людей

ны всех беженцев и перемещенных лиц. Миграционные процессы на континенте проявились прежде всего в экономической сфере. Перемещение рабочей силы по экономическим мотивам не ограничивалось рамками одной страны, а распространялось даже за пределы субрегиона (Африканский Рог, Центральная и Южная Африка), где возникали межгосударственные, региональные, территориальные, межконфессиональные вооруженные конфликты.

Особая роль во всех этих процессах принадлежала армии. После получения политической независимости в большинстве африканских стран возникали новые политические структуры, где она оказывалась не только в качестве объекта, орудия государства, но и в качестве субъек-



Повстанцы, как правило, вооружены легким стрелковым оружием и используют автомобили при проведении своих операций

екта, то есть организации, которая в ряде случаев может играть несвойственные ей функции и определять социальную ориентацию страны в лице руководящих военных кругов.

В коллективном труде западных политологов «Военные в африканской политической жизни» отмечается, что только 18 государств (всего на континенте их более 50) избежали установления военно-диктаторских режимов. В остальных же странах половина всего периода независимого существования прошла при правлении армейской верхушки.

Политическая роль армии в африканском обществе менялась на разных этапах исторического развития. В ходе национально-освободительной борьбы за независимость она играла прогрессивную роль. На этом этапе шел процесс консолидации различных этнических групп во имя решения общенациональной задачи – ликвидации колониальной системы и достижения политической независимости. Армия, находившаяся в центре этого процесса, не только сплачивала все народности и племена вокруг общей цели, но и была важным инструментом в борьбе против трайбализма и национальной вражды.

Не снижается роль армии и после обретения странами Африки политической независимости. Будучи на определенном этапе исторического развития «гарантом политической стабильности», в настоящее время она является важнейшим средством обеспечения экономической независимости, социальной стабильности, демократизации политической структуры. Вместе с тем в ряде случаев установления военной диктатуры усиливало внутренние социальные, в том числе межэтнические, конфессиональные и этнополитические, конфликты, которые чаще всего перерастали в кровопролитные полномасштабные войны, ведущиеся порой вплоть до полного уничтожения одной стороны другой.

На современном этапе борьбы африканских народов против авторитарных военных и однопартийных режимов роль армии в политической жизни страны не только не снижается, а еще более возрастает. Военное руководство и ВС в целом благодаря своей организованности, дисциплинированности и сплоченности, остаются активной политической силой, играющей решающую роль в ликвидации межэтнических противоречий и столкновений. Как в прошлом, так и сегодня армия оказывает большое воздействие на ход политических процессов, переустройство социальных структур, выработку



**ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ, ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И РАЗМЕР
ВОЕННОГО БЮДЖЕТА НЕКОТОРЫХ ГОСУДАРСТВ АФРИКИ**
(по состоянию на 1.01.2004 год)

| Страна | Население, млн человек | Общая численность ВС, тыс. человек | В том числе | | | Военный бюджет, долларов США |
|---------|---------------------------|--|-------------|----------------------------|-----|---------------------------------|
| | | | СВ | ВВС | ВМС | |
| Алжир | 32,242 | 127,5 | 110 | 10 | 7,5 | 2,2 млрд |
| Ангола | 13,977 | 130 | 120 | 7 | 3 | 386 млн |
| Египет | 70,593 | 450 | 300 | 90 (в том числе 70 ПВО) | 20 | 1,9 млрд |
| Ливия | 5,398 | 76 | 45 | 23 | 8 | 562 млн |
| Марокко | 30,846 | 196,3 | 175 | 13,5 | 7,8 | 1,6 млрд |
| Нигерия | 119,5 | 78,5 | 62 | 9,5 | 7 | 426 млн |
| Судан | 32,3 | 104,5 | 100 | 3 | 1,5 | 480 млн |
| Эфиопия | 64,7 | 162,5 | 160 | 2,5 | – | 408 млн |
| ЮАР | 45,6 | 55,75 | 36 | 9,25 | 4,5 | 2,5 млрд |

основных направлений внутренней и внешней политики африканских государств.

По данным зарубежных источников, численность вооруженных сил стран Африки составляет более 2 млн человек. Наиболее крупными являются ВС Алжира, Анголы, Египта, Ливии, Марокко, Нигерии, Судана, Эфиопии и ЮАР.

Численность населения, вооруженных сил, размер военного бюджета вышеперечисленной десятки государств (по сведениям на 2004 год) представлены в таблице.

После получения независимости в большинстве африканских стран возникли новые политические структуры, где роль армии была далеко не однозначна. В одних государствах она принимала участие в процессе, направленном на демократизацию общества, в других оказывала сопротивление, стремясь удержать власть в своих руках, в третьих занимала нейтральные позиции, ожидая результатов борьбы политических сил и реакцию на них со стороны народных масс, этнических групп и т. д.

Прогрессивную роль армии можно проследить на примере Бенина, Ганы, Гвинеи, Мали и Мадагаскара. Здесь трансформация военных режимов в гражданские проходила при непосредственном участии руководящих военных кругов. В Бенине, например, армия все время находилась на переднем плане общественно-политической жизни. В условиях перехода от военного режима к гражданскому обществу и формирования правового государства командование стремилось, чтобы вооруженные силы заняли позицию по обеспечению «политического нейтралитета», возвращению военных в казармы, проведению реформ и сокращению

армии. В Демократической Республике Мадагаскар власть с 1975 года находилась в руках у военной директории, а затем – верховного революционного совета во главе с капитаном 2 ранга Д. Рацираки, который был избран президентом страны и верховным главнокомандующим ВС на основе всеобщего прямого голосования. Однако в процессе формирования высшего органа власти по переходу к третьей республике в соответствии с конституцией от 19 августа 1992 года адмирал Д. Рацирака вынужден был уйти в отставку. Это объясняется тем, что как в ходе конституционного референдума, так и при проведении президентских выборов армия занимала нейтральную позицию и официально не поддерживала ни одну из сторон. Она лишь реагировала на волю малагасийского народа, который в ходе проведения политических реформ поддержал начавшийся процесс демократических перемен в стране и избрал гражданского президента.

Военные режимы Эфиопии, ЦАР, Заира, Нигерии, Кот-д'Ивуара, Чада, Либерии, Сомали, Руанды, Бурунди, напротив, оказали активное сопротивление при их свержении, в результате чего эти страны фактически оказались в условиях гражданской войны. Так, в Чаде генерал Х. Хабре, придя к власти после военного переворота, обещал своему народу обеспечить в стране демократическое правление, однако с каждым годом лишь утверждал собственную монополию на власть, став со временем обыкновенным диктатором, опирающимся на военную силу. При этом он не отказывался ни от иностранной помощи, ни от контрабанды наркотиков, ни от изготовления фальшивых денег. В начале декабря 1990 года под напором активных военных действий



В Африке против антиправительственных отрядов регулярные войска применяют современное вооружение и военную технику

повстанческих отрядов Народного движения спасения (НДС) Хабре вынужден был бежать из страны и обосноваться в Сенегале. Заочно он обвиняется в геноциде и других преступлениях.

В последнее время эпицентр межэтнических конфликтов переместился в район африканских Великих озер, охватив ряд стран региона – Бурунди, Руанду, Заир.

В результате межэтнических столкновений в Бурунди погибло более 100 тыс. человек, около миллиона людей оказались беженцами и перемещенными лицами. В Руанде в результате проводимой правительством хуту политики геноцида по отношению к своим соотечественникам – тутси было убито более миллиона человек. В не меньшей степени пострадали и представители хуту.

Военно-диктаторские режимы в Заире и Того в начале 90-х годов, опираясь на верные им армейские части, прервали процесс политического реформирования. В частности, президент Заира маршал Мобуту Сесе Секо-Куку, возглавлявший военный режим в стране с 1967 года, в 1990-м дал свое согласие на проведение «эксперимента по установлению многопартийности». Однако в марте 1993 года он дезавуировал все свои решения по демократизации страны. При этом высшее армейское командование дало понять, что признает власть только в лице маршала Мобуту, подчиняется лишь ему и будет исполнять законы, утвержденные им. В Заире в 1998 году началась гражданская война, которая закончилась победой патриотических сил и созданием Демократической Республики Конго (ДРК).

После свержения военно-диктаторского режима Мобуту к власти пришел новый президент – Лоран-Дезире Кабила. В период его правления страна превратилась в поле битвы, в которой во второй половине 90-х годов XX века участвовало шесть

иностранных государств, направивших туда 35 тыс. солдат. Война в Конго фактически велась между тремя группами участников: первая – между Л. Д. Кабиллой и конголезскими повстанцами, добивавшимися его свержения; вторая – это этническая война в восточных провинциях страны, прежде всего против этнических конголезцев – тутси; третья война – это фактически серия конфликтов, охватывающих все соседние государства: Руанда и Уганда выступали на стороне повстанцев; Зимбабве, Ангола, Намибия и Бурунди – на стороне Кабиллы. Это военное противостояние западная пресса назвала «первой мировой войной Африки». В основе этого конфликта в целом лежали этнические, расовые, религиозные, социально-экономические и политические противоречия. После убийства президента Л. Д. Кабиллы его место занял сын – Жозеф Кабила, которому удалось заключить мирные соглашения с мятежниками.

Многолетняя гражданская война в ДРК завершилась в начале апреля 2003 года переговорами и проведением первых (с момента обретения независимости от Бельгии в 1960 году) всеобщих демократических выборов. В ходе ее погибло до 3 млн человек.

Этнополитические конфликты в Нигерии, самой крупной стране тропической Африки, где насчитывается более 200 этнических групп, носят конфессиональный, религиозный характер. Здесь 40–50 проц. населения – мусульмане, 25–30 проц. – христиане, остальные придерживаются традиционных верований. Это периодически приводит к столкновениям и конфликтам между мусульманским и христианским населением, между северными и восточными племенами. Этнический сепаратизм в период гражданской войны в Биафре чуть не развалил федеративное устройство страны. И сегодня конфликты в Нигерии в условиях демократизации страны остаются серьезным препятствием на пути развития и дальнейшего совершенствования федерального устройства и политической стабильности общества.

В конце 1993 года президент страны генерал Ибрагим Бабангида официально объявил о сложении с себя полномочий главы государства и верховного главнокомандующего вооруженными силами республики и назначил на февраль 1994 года новые президентские выборы. Однако в ноябре 1993 года к власти в Нигерии вновь пришли военные. Это произошло после того, как глава временного правительства Э. Шонекан официально объявил о своей отставке. Пост президента



Война в районе Великих африканских озер во второй половине 90-х годов XX столетия, в которой участвовали вооруженные силы шести государств, получила название «первой мировой войны Африки»



Район Африканского Рога является одним из основных региональных очагов вооруженных конфликтов на континенте

заял генерал Сани Абача, который распустил ранее существовавший институт власти – парламент. В мае 1999 года после 15 лет военной диктатуры руководить страной стал избранный в ходе выборов гражданский президент О. Обасанжо, который провозгласил демократический путь развития страны.

Более четверти века в Анголе продолжалась гражданская война за власть двух политических движений – МПЛА и УНИТА. Помимо идейно-политических разногласий и соперничества лидеров в основе этого конфликта лежало этническое противоборство, которое закончилось победой МПЛА.

Вторым региональным очагом вооруженных конфликтов на континенте стал Африканский Рог, где межэтнические противоречия и конфликты рассматривались вначале как «бои местного значения». В конце XX столетия они стали перерастать в локальные войны, которые имели серьезные этно- и социально-политические последствия прежде всего для Эфиопии, Сомали и Эритреи: нищета, голод, болезни, неграмотность населения этих стран, которые затормозили их дальнейшее развитие по пути социального прогресса.

Неурегулированной продолжает оставаться обстановка в Сомали и Судане. Гражданская война в Судане, основной причиной которой явились межэтнические и религиозные противоречия, обходится государственной казне примерно в 1 млн долларов в день. При численности населения чуть более 32 млн человек в стране как минимум 9 млн находятся на грани голодной смерти.

В XXI веке в условиях эволюции от авторитарных военных режимов к плюралистическим многопартийным гражданским обществам стала проявляться определенная тенденция сокращения числа вооруженных конфликтов, военных переворотов и локальных войн. Одновременно начали возникать новые политические структуры с учетом тех исторических демократических традиций и культуры, общественных институтов, которые при авторитарных режимах были либо извращены, либо забыты. Основными мероприятиями по преодолению межэтнических противоречий и конфликтов в большинстве африканских стран за последние годы стали ликвидация (подавление) авторитарных военно-диктаторских и однопартийных режимов, проведение общенациональных конференций, референдумов, выборов в законодательные органы, принятие новых конституций, переход к многопартийной политической системе, расширение прав и свобод человека и т. п. Важнейшим из проводимых общедемократических преобразований на пути преодоления межэтнических конфликтов является проведение общенациональных конференций.

Первая такая конференция прошла в Бенине, где проживают десятки этнических групп, говорящих на более чем 50 языках. Проведение общенациональных конференций было наиболее действенным способом преодоления межэтнических противоречий и во многих других африканских странах – Мали, Конго, Гвинее, Гане, Анголе, Мозамбике, Мадагаскаре и т. д.

В последнее время в районе Африканского Рога возникли определенные предпосылки для смягчения конфликтной ситуации между Эфиопией и Эритреей. 🌐



ВОЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ЭКВАДОРА И США

Подполковник М. ВАНИН

В последнее время эквадорские печатные СМИ довольно активно помещают на своих страницах материалы о сотрудничестве этой южноамериканской страны с США в военной области. В публикациях указывается, что уже не один год Соединенные Штаты активно используют связи с Эквадором для обеспечения своего военного присутствия в Андском регионе, где наибольшую озабоченность американской стороны вызывает внутренний вооруженный конфликт в соседней с Эквадором Колумбии и наркобизнес, который в этой стране приобрел в последние десятилетия угрожающие масштабы. В связи с этим в качестве приоритетной задачи объединенное командование (ОК) ВС США в зоне Центральной и Южной Америки, в зону ответственности которого входит весь Латиноамериканский регион, ставит обеспечение безопасности на северной границе Эквадора, что должно способствовать поддержанию стабильности в Андском районе. Именно с этой целью руководство ОК регулярно проводило совещания с высокопоставленными эквадорскими военачальниками для выработки совместной оборонной стратегии. Эквадорские журналисты утверждают, что основные направления двустороннего сотрудничества в военной области, получившие название «Главные положения помощи Эквадору», уже претворяются в жизнь.

В программу помощи, которую представители военных ведомств обеих стран обсудили в январе, включены более 200 мероприятий, соответствующих семи основным направлениям: обеспечение контроля и безопасности на северной границе; контроль на море за нелегальной эмиграцией и наркотрафиком; обеспечение безопасности морских портов; проведение антитеррористических операций; сбор и анализ разведанных; специальные операции по информационному обеспечению; подготовка профессиональных кадров для эквадорской армии.

Непосредственное участие в разработке стратегии военной помощи Эквадору принимал командующий ОК ВС США в зоне Центральной и Южной Америки Джеймс Хилл, которого считают автором плана расширения военного присутствия в этой стране. С 2002 года генерал Хилл четыре раза побывал в Эквадоре, чтобы проверить лично действенность мер по обеспечению безопасности, предпринимаемых на северной границе, а также состояние военной

базы, переданной в аренду Соединенным Штатам, в провинции Манта, где в том числе располагается центр радиоэлектронной разведки США в регионе.

В эквадорских СМИ отмечают, что сотрудничество с США «в значительной степени активизировалось после прихода к власти президента Луисо Гутьерреса в январе 2003 года и что «общий план взаимодействия в военной области одобрен правительствами двух стран».

Одним из важнейших пунктов этого плана является совместное проведение операции по перехвату самолетов в воздушном пространстве. Комментируя это мероприятие, бывший министр обороны Уго Унда отметил, что в период правления экс-президента Густаво Нобoa «Эквадор проводил политику невмешательства во внутренний вооруженный конфликт в Колумбии и не принимал решения о запрете полетов над своей территорией». В настоящее время такой запрет для полетов самолетов, нелегально находящихся в воздушном пространстве Эквадора, введен, и они будут уничтожаться.

Другим важным пунктом плана является строительство взлетно-посадочных полос в районе прибрежных зон и портов в провинциях Мачала и Эсме-ральдас. Кроме того, предусматривается поддержание в рабочем состоянии систем обеспечения полета на аэродромах в городах Гуаякиль и Манта. Однако выделение соответствующих средств еще предстоит утвердить в американском конгрессе.

США также окажут Эквадору помощь в формировании новых подразделений общей численностью до 720 военнослужащих. Намечается создать опорные пункты для подготовки к антитеррористическим операциям в «критических» зонах страны. Планируется укрепить воздушно-десантные подразделения, модернизировать военно-воздушные силы и портовые сооружения на Галапагосских о-вах. Предполагается финансировать приобретение приборов ночного видения, необходимых для успешного проведения операций в приграничных с Колумбией районах. Существенное внимание уделяется совершенствованию средств связи, используемых военной разведкой, в частности, в провинциях Орельяна, Сукумбиос, Карчи, Имбабура и Эсмеральдас. Запланировано проведение совместных американо-эквадорских учений с участием флота и подразделений полиции. ●



ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ

* 14 апреля в результате нападения на колонну войск ВС США южнее Багдада погиб военнослужащий 16-го полка 1-й механизированной дивизии (мд). В провинции Анбар в перестрелке были убиты четверо морских пехотинцев 1-й дивизии МП. В районе г. Баляд при прохождении колонны ВС США на обочине дороги сработал мощный фугас, погиб военнослужащий 9-го инженерного батальона 1 мд. В районе г. Самарра были одновременно совершены два нападения на колонны ВС США, в результате чего двое военнослужащих погибли, восемь были ранены. В г. Мосул «от сердечного приступа» умер 23-летний рядовой 3-й бригады 2 мд.

* 15 апреля в районе г. Фаллуджа уничтожен танк «Абрамс». Члены экипажа получили ранения и контузии. В тот же день в ДТП близ г. Рамади погиб сержант 1-го батальона поддержки 1-й дивизии МП.

* 16 апреля в г. Тикрит подорвался на mine американский патрульный автомобиль. Погиб сержант 9-го инженерного батальона 1 мд, двое военнослужащих были ранены.

* 17 апреля в районе г. Эн-Неджеф убит в перестрелке один американский военнослужащий. В тот же день подвергся минометному обстрелу полевой лагерь ВС США близ г. Мосул, ранения получили восемь военнослужащих. В районе г. Аль-Каим вблизи границы с Сирией погибли пять морских пехотинцев (в том числе офицер в звании капитан) 3-го батальона 7-го полка 1-й дивизии МП, девять получили ранения. В Багдаде в результате разрыва гусеничной ленты потерял управление и упал с моста танк «Абрамс». Погибли военнослужащий 115-го батальона передовой поддержки и сержант 12-го танкового полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии, двое членов экипажа получили ранения. В г. Самарра при проведении профилактических работ на генераторе был убит током рядовой 26-го полка 1 мд. В районе г. Эд-Дивания нападению подверглась колонна американских войск, погибли старший лейтенант 2123-й транспортной роты НГ штата Кентукки, сержант 37-го танкового полка 1 брtd и рядовой 2-го бронекавалерийского полка (Форт-Полк, штат Луизиана). В районе г. Эль-Искандерия подорвался на фугасе БТР 153-го инженерного батальона НГ штата Южная Дакота, погиб один военнослужащий.

* 18 апреля в провинции Анбар погиб капрал 7-го полка 1-й дивизии МП.

* 19 апреля южнее Багдада уничтожен тяжелый трейлер 3-го командования тыловой поддержки.

* 20 апреля при подрыве автомашины на mine в г. Мосул погиб военнослужащий 133-го инженерного батальона НГ штата Мэн. На автострате южнее Багдада был обстрелян, потерял управление и перевернулся тяжелый трейлер 3-го командования поддержки ВС США. Погиб 20-летний рядовой 596-й ремонтной роты. В тот же день в американской военном госпитале в г. Ландстул (ФРГ) умер от ран, полученных в Ираке 14 марта, сержант 36-го пехотного полка 1 брtd.

* 21 апреля возобновились бои в г. Фаллуджа. В результате обстрела из автоматического оружия получили повреждения и совершили вынужденную посадку два боевых вертолета «Апач». Экипажи получили легкие ранения.

* 22 апреля в районе г. Фаллуджа в перестрелке погиб капрал 3-го батальона 7-го полка 1-й дивизии МП.

* 23 апреля в районе г. Кербела нападению подверглась колонна болгарского контингента коалиционных сил, погиб один военнослужащий, сгорели два БТР. В тот же день были обнаружены останки сержанта 724-й транспортной роты НГ штата Иллинойс, который пропал без вести 9 апреля в пригороде Багдада после нападения на колонну ВС США. В г. Самарра при подрыве патрульного автомобиля на mine погиб рядовой 121-го батальона связи 1 мд.

* 24 апреля в Багдаде «в результате не связанных с боевыми действиями ранений» погиб сержант 153-го инженерного батальона НГ штат Южная Дакота. В тот же день в столичном пригороде Ат-Таджи в результате минометного обстрела американского полевого лагеря погибли четыре военнослужащих (в том числе офицер в звании капитан) 39-го батальона поддержки 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии.

* 25 апреля при попытке досмотра небольшого иракского каботажного судна, которое «пыталось приблизиться к плавающей нефтяной платформе в северной части Персидского залива», в результате взрыва погибли двое военнослужащих ВМС США и один – береговой охраны США, ранения получили четверо американских военных моряков. В тот же день в Багдаде при нападении на американскую колонну был убит рядовой 153-го пехотного полка НГ штата Арканзас, трое военнослужащих получили ранения. На различных учас-





тках шоссе Багдад – Эль-Кувейт были совершены четыре нападения на автоколонны 13-го командования поддержки, ранения получили 10 военнослужащих ВС США.

* 26 апреля в Багдаде подверглась нападению колонна из четырех бронированных многоцелевых автомобилей HAMVEE. Двое военнослужащих погибли, пять получили ранения. В этот же день в иракской столице выстрелом из РПГ уничтожен патрульный автомобиль. В г. Фаллуджа погиб один и получили ранения пять американских военнослужащих из состава 2-го батальона 1-го полка 1-й дивизии МП.

* 27 апреля в районе г. Эль-Кут разбился американский вертолет, о судьбе экипажа не сообщается. В районе г. Эн-Неджеф выстрелом из РПГ-7 подбит танк M1A1 «Абрамс», экипаж получил контузии и легкие ранения. В Багдаде выстрелом снайпера убит сержант 20-го инженерного батальона 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии. В районе н. п. Скания упала с моста БМП 2-го бронекавалерийского полка, погиб один военнослужащий.

* 28 апреля в Багдаде погиб один американский военнослужащий, трое получили ранения. В 60 км от г. Эль-Кут выстрелом из РПГ-7 был уничтожен БТР-80 6-й отдельной бригады ВС Украины; один военнослужащий погиб, двое были ранены. В тот же день в г. Мосул в результате подрыва БТР на mine погиб рядовой 20-го пехотного полка 2 мд СВ США. В иракской столице погиб в ДТП рядовой 1 брtd.

* 29 апреля в районе н. п. Махмудия (40 км южнее Багдада) в момент проезда колонны американских войск была взорвана стоявшая на обочине дороги автомашина, груженная взрывчаткой. В результате мощного взрыва погибли восемь американских военнослужащих, четверо получили ранения. В тот же день в Багдаде был обстрелян из РПГ американский мобильный патруль, погиб сержант 5-го пехотного полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии.

* 30 апреля в провинции Анбар были убиты капрал 2-го разведывательного батальона и капрал 2-го инженерного батальона 2-й дивизии МП.

* 1 мая совершено несколько нападений на колонны ВС США в провинциях Нейнава и Анбар, в результате чего были убиты пять и получили ранения 13 военнослужащих. Погибшие проходили службу в 367-й ремонтно-восстановительной роте НГ штата Миссисипи и 84-м инженерном батальоне 25-й пехотной дивизии (место постоянной дислокации г. Гонолулу, Гавайские о-ва).

* 2 мая при обстреле полевого лагеря в провинции Анбар погиб капитан 16-го пехотного полка 1 мд, а также пять военнослужащих 14-го строительного батальона ВМС США. В пригороде Багдада подорвался на фугасе автомобиль 91-го инженерного батальона 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии СВ США, двое военнослужащих погибли, один получил тяжелые ранения. Вблизи г. Киркук нападению подверглась американская колонна, погиб сержант 21-го пехотного полка 25 пд, 10 военнослужащих были ранены. В иракской столице при подрыве автомобиля на фугасе погибли два военнослужащих 91-го инженерного батальона 1 кавалерийской (бронетанковой) дивизии.

* 3 мая в южном пригороде Багдада был убит военнослужащий 1 брtd, двое получили огнестрельные ранения. В тот же день в провинции Анбар были убиты сержант 2-го разведывательного батальона 2-й дивизии МП и сержант 35-го танкового полка 1 брtd. В районе г. Баяд в результате падения БМП в канал погибли четверо военнослужащих (в том числе старший лейтенант) 4-го полка 1 мд.

* 5 мая в г. Кербела при приближении к блокпосту ВС США был застрелен водитель грузового автомобиля, который «слишком быстро ехал». Тяжелый грузовик потерял управление и врезался в американский армейский автомобиль, в результате погиб находившийся в нем военнослужащий 66-й роты военной полиции. В тот же день в Багдаде при подрыве автомобиля на фугасе погибли двое военнослужащих 21-го полка полевой артиллерии 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии СВ США. В провинции Анбар в р. Евфрат обнаружено тело рядового 4-го полка 1-й дивизии МП.

* Утром 6 мая у блокпоста на въезде в «зеленую зону» Багдада, где дислоцирован штаб оккупационных войск и несколько частей ВС США, взорвался автомобиль, управляемый смертником. Погиб сержант 153-го пехотного полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии, двое получили ранения. В провинции Анбар погиб капрал 4-го полка 1-й дивизии МП.

* 8 мая в результате подрыва на mine в г. Баяд погиб рядовой 141-го инженерного батальона НГ штата Южная Дакота. В тот же день в г. Мосул при обстреле из минометов погибла 25-летняя военнослужащая 396-го батальона поддержки 3-й бригады «Страйкер» 2 пд, а рядовой 2-го пехотного полка 2 пд был убит в бассейне ударом тока. В военном госпитале в ФРГ умер от ран, полученных в Ираке 3 мая, рядовой 141-го инженерного батальона НГ штата Южная Дакота.

* 9 мая в пригороде Багдада в результате столкновения БМП «Брэдли» и многоцелевого автомобиля HAMVEE погиб сержант 351-й роты военной полиции.

* 10 мая в г. Мосул был застрелен на посту рядовой 3-го батальона военной полиции 3 пд (место постоянной дислокации Форт-Стюарт, штат Джорджия).

* 11 мая в районе н. п. Аль-Асад при подрыве автомашины на фугасе погиб рядовой 120-го инженерного батальона НГ штата Оклахома. В тот же день в г. Кербела была подбита БМП «Брэдли», пять американских военнослужащих получили ранения.

* 12 мая в Багдаде подорвался на фугасе один из автомобилей американской армейской колонны, погиб рядовой 1-го батальона 161-го пехотного полка НГ штата Вашингтон. В тот же день в провинции Анбар был убит капрал 4-го полка 1-й дивизии МП.

* 13 мая в г. Кербела при патрулировании получил тяжелые осколочные ранения сержант 37-го танкового полка 1 брtd. Он был доставлен в американский госпиталь в Багдаде, где умер на следующий день.

* 14 мая в Багдаде погибли три военнослужащих 1 брtd (один убит снайпером, другой от разрыва мины при обстреле, третий в результате ДТП). В тот же день в иракской столице «от не связанных с боевыми действиями ранений» погиб 50-летний сержант 431-го батальона по гражданским делам (штат Арканзас). В г. Эн-Неджеф погиб рядовой 2-го бронекавалерийского полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии.

* 15 мая в Багдаде подорвалась на mine БМП «Брэдли» 7-го бронекавалерийского полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии, погиб один военнослужащий, двое получили ранения. В тот же день в г. Киркук в результате «не связанных с боевыми действиями ранений» погиб военнослужащий 4-го батальона аэродромного обслуживания (место постоянной дислокации АВБ Симор-Джонсон, штат Северная Каролина).

* 16 мая в г. Кербела застрелен лейтенант 37-го танкового полка 1 брtd. В тот же день в г. Эн-Насирия в результате боя между отрядами так называемой «Армии Махди» и итальянским контингентом ранения получили около 20 итальянских военнослужащих.



РЕЗЕРВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЮЖНО-АФРИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Полковник А. ЛОБОВ

Сухопутные войска (СВ) являются наиболее многочисленным видом национальных вооруженных сил (НВС) Южно-Африканской Республики. В настоящее время они практически полностью укомплектованы военнослужащими, проходящими службу по контракту. Региональные обязательства, которые возложила на себя ЮАР в рамках Сообщества развития Юга Африки (САДК), предполагают содержание как регулярных вооруженных сил, так и подготовленных резервов. Это объясняется, с одной стороны, необходимостью жесткого контроля за развитием военно-политической обстановки в Южноафриканском регионе, готовностью к ведению войн и участию в военных конфликтах регионального масштаба, а с другой – ограниченностью ресурсов, трудностями с комплектованием вооруженных сил в целом и СВ в частности, оснащением их новейшими вооружением и военной техникой (ВВТ).

Так, по статистическим данным, содержание одного южноафриканского военнослужащего регулярных сил обходится в 12 раз дороже, чем резервиста. С учетом этого военно-политическое руководство страны пытается найти наиболее оптимальное соотношение между регулярными и резервными компонентами ВС.

В последнее время аналитические центры ЮАР и некоторые другие организации по поручению парламента страны, а соответствующие военные инстанции по указанию министра обороны продолжали изучение данного вопроса, а также рассматривали различные варианты структурных изменений ВС.

Результатом их работы стал проект «Структура вооруженных сил» (Department of Defence Force Design 2000). До принятия этого документа и в течение двух последующих лет с момента его подписания строительство сухопутных войск велось в соответствии с утвержденной парламентом 15 июня 2000 года «Структурой СВ ЮАР на переходный период» (The SA Army Transitional Force Design).

Этот документ включает в себя раздел «Структура резервных компонентов СВ ЮАР на промежуточный период» (SA Army Transitional Force Structure for the Reserve Force), определяющий все аспекты военного строительства в данном направлении. Резервные компоненты сухопутных войск служат базой для мобилизационного развертывания и усиления соединений, частей и подразделений регулярных войск, доукомплектования воинских формирований до штатов военного времени и восполнения потерь в ходе боевых действий. Они должны быть боеспособными, быстро отмобилизовываемыми, приемлемыми в плане затрачиваемых средств и соответствовать тем задачам, которые предстоит решать.

Правовая основа строительства СВ ЮАР определена в проекте нового Закона об обороне (The Draft Defence Bill), который должен заменить устаревший от 1957 года. В соответствии со статьей 16 этого документа регулярные и резервные компоненты НВС приобретают одинаковый статус.

Резервные компоненты включают в себя организованный резерв и территориальные силы. К первой составляющей относятся резервы родов СВ, которые организационно сведены в соединения, части и подразделения, аналогичные (в структурном отношении) регулярным войскам. Согласно существующей концепции комплектование сухопутных войск формированиями на бригадном уровне предусматривает объединение регулярных и резервных компонентов,



Бронетранспортер «Буффало» Mk 3

куда входят части и подразделения, укомплектованные кадровым личным составом, а также аналогичные тактические единицы организованного резерва. В случае возникновения чрезвычайных обстоятельств (конфликты, войны и т. п.) эти бригады доукомплектовываются до полного штата за счет резервистов.

Территориальные силы (Territorial Forces) используются в основном для решения вспомогательных задач, стоящих перед СВ, таких как: оказание помощи полиции в

обеспечении законности и правопорядка в районах их ответственности; борьба с наркобизнесом, терроризмом и нелегальной иммиграцией; участие в миротворческих и гуманитарных операциях в рамках САДК.

История создания территориальных сил берет начало в 1670 году, когда в Кейптауне были сформированы первые отряды (коммандос). Они состояли из добровольцев и предназначались для борьбы с местными враждебно настроенными племенами. С тех пор подобные формирования действовали во многих аграрных районах страны, но только Закон об обороне от 1957 года определил их официальный статус как «территориальные силы».

Комплектование резервных компонентов осуществляется на добровольной основе по территориальному принципу. Личный состав приобретает знания и навыки по боевой подготовке в течение года. С ним проводятся индивидуальные и групповые занятия (как правило, по выходным дням), лагерные сборы, войсковые и командно-штабные учения. Продолжительность учебного процесса зависит от выбранной специальности, уровня профессионализма обучаемого и лимитирована документом «Структура резервных компонентов СВ на переходный период»: для организованного резерва – не должна превышать 15 дней в течение года, для территориальных сил – 12. В период подготовки резервисты получают такое же денежное довольствие, как и личный состав регулярных сил. Для поддержания боевой и мобилизационной готовности резервных формирований на требуемом уровне имеется особая категория лиц – постоянный состав организованного резерва и территориальных сил, предназначенный для обеспечения повседневной деятельности подразделений и частей, быстрого их перевода с мирного положения на военное. В него входят военнослужащие регулярных войск, резервных компонентов, гражданские служащие и военно-технические специалисты.

Как и регулярные войска, части и подразделения организованного резерва по административной линии подчиняются управлениям главного командования СВ, а по оперативной – постоянным объединенным оперативным центрам (ПООЦ), находящимся в Претории.

Территориальные силы по административной линии подчиняются пехотному управлению главного командования сухопутных войск, а по оперативной – также ПООЦ через пять региональных объединенных оперативных командований (РООК): Центральное (Претория), Северное (Питерсбург), Восточное (Дурбан), Западное (Саймонстаун) и Южное (Порт-Элизабет).

Координирующим органом, обеспечивающим взаимодействие между административной и оперативной ветвью управления резервными компонентами НВС, в том числе и СВ, в рамках департамента по обороне, является управление резервных компонентов. В его составе два отдела: координационный и агитационно-пропагандистский, а также 10 региональных представительств

(в городах Кейптаун, Порт-Элизабет, Дурбан, Кимберли, Блумфонтейн, Почефстром, Йоханнесбург, Претория, Нельспруит и Питерсбург). В функции этого управления входит также решение кадровых вопросов, в первую очередь набор резервистов. Его возглавляет генерал-майор И. Дитлефс.

Части и подразделения организованного резерва обеспечиваются ВВТ и снаряжением в полном объеме в соответствии со штатным расписанием. Для подразделения командос территори-



Бронеавтомобиль «Мамба» Mk 2

альных сил вооружение, военная техника и материально-технические средства предусматриваются только для трети штатного расписания (то есть только одного взвода). Однако в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств по указу президента эти формирования могут быть полностью обеспечены всем необходимым за счет центров мобилизационного развертывания.

Резервные компоненты СВ ЮАР насчитывают около 70 тыс. человек (90 проц. общей численности данного контингента НВС).

Помимо названных компонентов, являющихся составными частями сухопутных войск, необходимо учитывать и резервистов (запасников), которые закончили службу по призыву (последний раз он проводился в 1993 году, с 1994-го НВС страны перешли на контрактную систему комплектования) и в соответствии с Законом об обороне в течение 10 лет после увольнения обязаны находиться в так называемом подготовленном резерве. Эти кадры – основа мобилизационного потенциала СВ ЮАР, так как по указу президента в случае чрезвычайного положения могут быть снова призваны на действительную военную службу. Таких резервистов насчитывается около 175 тыс. человек. Ежегодно их численность сокращается на 60–65 тыс., и уже к концу минувшего года СВ располагали только своими собственными резервными компонентами (организованный резерв и территориальные силы), служба в которых, как и в регулярных войсках осуществляется по контракту. Реорганизацию планируется завершить к концу 2004-года.

Доля мужчин среди личного состава резервных компонентов 83,6 проц., а женщин 16,4.

Частям и подразделениям организованного резерва более присуще, чем регулярным силам, сохранение своих традиционных наименований – «полки», хотя по структуре и составу они фактически являются батальонами (дивизионами).

Организованный резерв насчитывает шесть управлений:

- Пехотное, включающее механизированные батальоны («Дурбанская легкая пехота», «Буффало», «Кейптаунские горные стрелки», «Витватерсраднские стрелки», «Полк де ля Рей», «Полк «Западная провинция», «Северный Трансваальский полк») и мотопехотные батальоны («Кейптаунские стрелки», «Кимберлийский полк», «1-й Трансваальский шотландский», «Йоханнесбургский полк», «Полк Пит Ретиеф», «Полк Блумспруит», «Гвардия принца Альфреда»).
- Артиллерийское, куда входят самоходные артиллерийские («Симонсберг», «Натальская полевая артиллерия», «Трансваальская конная артиллерия») и артиллерийские («Почефстромский университет», «Фрайстаат») полки.
- Бронетанковое, включающее танковые полки («Стейн», «Натальские горные стрелки», «Претория»), полки на бронеавтомобилях («1-й легкий кавалерийский», «Умвотийские горные стрелки», «Муйривер», «Оранжевая река») и реактивный артиллерийский полк «Трансваальская стаатс артиллерия».

– Управление ПВО, куда входят зенитные артиллерийские полки («Фаальривер», «Восточный Трансваальский» и «Кейп Гаррисон»), 6-й легкий зенитный артиллерийский полк и 44-я батарея ПВО.

– Инженерное, насчитывающее четыре полка: 14-й инженерный, 19-й полевой инженерный, 3-й полевой инженерный и 44-й парашютно-инженерный.

– Управление тыла, имеющее базы МТО в населенных пунктах Блумфонтейн, Дорнкоп, Дурбан, Кимберли, Кронстад, Ледисмит, Лохатла, Нелспруит, Одтшум, Питерсбург, Порт-Элизабет, Почефстром и Янгсфилд (район Кейптауна).

Территориальные силы включают 184 подразделения командос, организационно сведенные в 20 групп обороны районов (ГОР). Их штабы входят в состав регулярных сил СВ.

В каждой ГОР, в зависимости от занимаемой территории, условий местности и стоящих перед группой задач, насчитывается от 5 до 20 подразделений командос ротного состава (три взвода) численностью 180 – 350 человек. На их вооружении кроме легкого оружия находятся бронетранспортеры «Буффало» и бронев автомобили «Мамба» из расчета на один пехотный взвод, поскольку в полном составе командос никогда не задействуются.

В основном эти формирования действуют совместно с полицейскими подразделениями. Для проведения более значительных совместных операций организуется взаимодействие также с дислоцирующимися в их районах ответственности частями и подразделениями видов, родов и служб регулярных сил и организованного резерва НВС. Они планируются и организуются постоянным объединенным оперативным центром и осуществляются через штабы региональных объединенных оперативных командований. В результате проведенных операций при участии территориальных сил в 2000 году конфисковано 3 643 единицы оружия, свыше 95 000 кг различных наркотиков, задержано более 11 000 преступников и 61 500 иммигрантов, найдено около 700 угнанных автомобилей.

Состав групп обороны районов (в каждую входят подразделения командос) приведен ниже:

– 1 ГОР (Янгсфилд, район Кейптауна): «Вест Коаст» (Атлантик), «Кланвильям» (Кланвильям), «Блауверберг» (Веллингтон), «Бвартланд» (Рибек Вес), «Паарл» (Паарл), «Пикетберг» (Пикетберг), «Ван Ринсдордо» (Янгсфилд), «Два океана» (Янгсфилд).

– 2 ГОР (Стелленбош): «Оверберг», «Стелленбош» (Стелленбош), «Гарден Рут» (Джордж), «Кароо» (Одсдорп), «Клейн-Кароо» (Клейн-Кароо), «Лангеберг» (Стелленбош), «Лангклооф» (Лангклооф), «Свеллендам» (Свеллендам), «Форсестер» (Форсестер).

– 6 ГОР (Порт-Элизабет): «Крадок» (Крадок), «Мидланд» (Мидлберг), «Хумансдорф» (Хумансдорф), «Порт-Элизабет» (Порт-Элизабет), «Ресиф» (Порт-Элизабет), «Де Мист» (Де Мист), «Винтерберг» (Винтерберг), «Сомерсет Ист» (Сомерсет Ист), «Маррайдеен» (Порт-Элизабет), «Хантам» (Граф-Рейнет), «Граф-Рейнет» (Граф-Рейнет).

– 9 ГОР (Питермаритцбург): «Ист Грикаланд» (Питермаритцбург), «Умкомас» (Питермаритцбург), «Умвоти» (Умвоти), «Веенен/Клипривер» (Клипривер), «Мидмар» (Мидмар), «Натальские карабинеры» (Дурбан).

– 10 ГОР (Дурбан): «Южный Дурбан» (Дурбан), «Хайвей» (Умлази), «Умгени» (Умгени), «Ориби» (Ориби), «Дурбанский полк» (Дурбан).

– 12 ГОР (Витбанк): «Бетал» (Бетал), «Каролина» (Каролина), «Ермело» (Ермело), «Пит Ретиеф» (Пит Ретиеф), «Стандертон» (Стандертон), «Витбанк» (Витбанк), «Мидделбург» (Мидделбург), «Фолккраст» (Фолккраст), «Ваккерструм» (Ваккерструм), «Секунда» (Секунда).

– 14 ГОР (Питерсбург): «Портам» (Портам), «Табазимби» (Табазимби), «Питерсбург» (Питерсбург), «Потгейтерсрус» (Потгейтерсрус), «Вамбад» (Вамбад), «Магол» (Вамбад), «Ватерберг» (Ватерберг), «Коедоесранд» (Коедоесранд).

– 15 ГОР (Претория): «Марико» (Марикана), «Зеерус» (Зеерус), «Растенбург» (Растенбург), «Бритс» (Бритс), «Бронкхорспруит» (Бронкхорспруит), «Шанскол» (Гроот), «Моот» (Пиланесберг), «Претория Ист» (Претория), «Ван-

-
- дербум» (Вандербум), «Костер» (Костер), «Броедерструм» (Броедерструм), «Манкве» (Манкве).
- 16 ГОР (Бенони): «Альбертон» (Альбертон), «Бенони» (Бенони), «Бракпан» (Бракпан), «Делмас» (Делмас), «Гермистон» (Гермистон), «Хейделберг» (Хейделберг), «Кемптон Парк» (Кемптон Парк), «Атлас» (Бенони).
 - 18 ГОР (Йоханнесбург): «Истпарк» (Истпарк), «Рандбург» (Рандбург), «Мейертон» (Мейертон), «Йоханнесбург Вест» (Йоханнесбург Вест), «Крюгерсдорф» (Крюгерсдорф), «Фааль» (Фааль), «Вест Ранд» (Вест Ранд), «Рудепорт» (Рудепорт), «Ференинг» (Ференинг), «Сандтон» (Сандтон), «Легкий пехотный батальон «Ранд» (Йоханнесбург).
 - 20 ГОР (Мафикенг): «Блумхоф» (Блумхоф), «Кристина» (Кристина), «Колигни» (Колигни), «Деларейвилле» (Деларейвилле), «Гоозен» (Тигане), «Отгосдал» (Отгосдал), «Швейзер-Ренеке» (Швейзер-Ренеке), «Калахари» (Мафикенг), «Мафикенг» (Мафикенг), «Стеллаланд» (Стелла).
 - 22 ГОР (Кимберли): «Калвина» (Калвина), «Спринбок» (Спринбок), «Хау» (Кимберли), «Ваалхартс» (Ваалхартс), «Барклей Вес» (Барклей), «Де Аар» (Де Аар), «Херберт» (Хербертстале), «Хоуптаун» (Хоуптаун), «Кимберли» (Кимберли), «Куруман» (Куруман), «Мидл Кароо» (Кимберли), «Сауф Вестен Кароо» (Кимберли), «Виктория Вест» (Виктория Вест).
 - 23 ГОР (Приска): «Гордонья» (Гордонья), «Какомас» (Какомас), «Оранж» (Оранж), «Приска» (Приска).
 - 24 ГОР (Блумфонтейн): «Бетлехем» (Бетлехем), «Блумфонтейн-район» (Блумфонтейн), «Блумфонтейн-город» (Блумфонтейн), «Бошоф» (Бошоф), «Ботавилле» (Ботавилле), «Брандфорт» (Брандфорт), «Блумфонтейн» (Блумфонтейн), «Еденбург» (Еденбург), «Фауресмит» (Фауресмит), «Хейлброн» (Хейлброн), «Хоопстад» (Хоопстад), «Джакобсдал» (Джакобсдал), «Кронстад» (Кронстад), «Филлиполис» (Филлиполис), «Теуниссен» (Теуниссен), «Сандривер» (Сандривер), «Парис» (Парис), «Сасолбург» (Сасолбург), «Велком» (Велком), «Вирджиния» (Вирджиния).
 - 27 ГОР (Ешове): «Дунди – Гленсое» (Дунди, Гленсое), «Дракенсберг» (Ричардс Бей), «Северный Наталь» (Ешове), «Умкобе» (Ешове), «Инселе» (Ешове).
 - 30 ГОР (Почефстром): «Хартбисфонтейн» (Хартбисфонтейн), «Клерксдорп» (Клерксдорп), «Гатсранд» (Гатсранд), «Почефстром» (Почефстром), «Вентерсдорп» (Вентерсдорп), «Волмарансстад» (Волмарансстад).
 - 33 ГОР (Коматипорт): «Барбертон» (Барбертон), «Белфаст» (Белфаст), «Лоскоп» (Лоскоп), «Лиденбург» (Лиденбург), «Витривер» (Витривер), «Нелспруит» (Нелспруит), «Лебомбофлакте» (Лебомбофлакте), «Лонг Том» (Лонг Том).
 - 36 ГОР (Ледибранд): «Фиксбург» (Фиксбург), «Форнезбург» (Форнезбург), «Франкфурт» (Франкфурт), «Харрисмит» (Харрисмит), «Ледибранд» (Ледибранд), «Линдлей» (Линдлей), «Каледонривер» (Каледонривер), «Рейтз» (Рейтз), «Сенекал» (Сенекал), «Веленер» (Веленер), «Винбург» (Винбург), «Застрой» (Застрой), «Вреде» (Вреде).
 - 46 ГОР (Умтата): «Аливал-Норд» (Аливал-Норд), «Ист-Бодер» (Умтата), «Ист-Лондон» (Ист-Лондон), «Квинстаун» (Квинстаун), «Стромберг» (Стромберг), «Аматале» (Аматале), «Гайтли» (Гайтли), «Баттерворт» (Баттерворт), «Лузикисики» (Лузикисики), «Порт Санкт Джонс» (Порт Санкт Джонс), «Умтата» (Умтата).
 - ГОР «Саутпансберг» (Фалаборва): «Летаба» (Летаба), «Фалаборва» (Фалаборва), «Гийани» (Гийани), «Саутпансберг» (Фалаборва).

Основным источником пополнения организованного резерва и территориальных сил являются военнослужащие, отслужившие срочную службу и состоящие в запасе (подготовленный резерв) в течение 10 лет после увольнения. В настоящее время командование резервных компонентов ведет широкую агитационно-пропагандистскую кампанию по привлечению в территориальные силы бойцов бывших вооруженных формирований оппозиционного режиму апартеида сил, которые не смогли интегрироваться в НВС и в связи с отсутствием средств к существованию являются потенциальным источником пополнения криминаль-

ных группировок. Таким образом власти пытаются решить проблемы снижения роста преступности и пополнения кадрами территориальных сил.

При этом существует опасность возникновения конфликтов среди личного состава территориальных сил на расовой основе, как это происходит в регулярных войсках, поскольку значительную его часть составляют граждане – выходцы из Европы, большинство из которых находятся на командных должностях. Вытеснение их представителями коренного населения страны неизбежно приведет к углублению расовых противоречий.

Строительство резервных компонентов осуществляется с учетом перемен, происходящих в обществе (в политической, экономической, социальной и культурной сферах жизни) и возникающих в связи с этим проблем. Однако в силу того что приоритетом в государстве на нынешнем этапе развития является решение социально экономические вопросы, процессы реорганизации в НВС (особенно в СВ) идут крайне медленно, что, в свою очередь, негативно отражается на состоянии их боевой готовности.

ЗАРУБЕЖНЫЕ БРОНИРОВАННЫЕ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКОВ

Полковник В. НЕСТЁРКИН

Одна из составляющих приведения понесших потери подразделений и частей в состояние готовности к выполнению боевых задач (или, используя принятый в армии США термин, для «восстановления боевых сил») – пополнение вооружения и военной техники (ВВТ), в том числе бронетанковой. Учитывая стоимость современного оружия и, как правило, сложность его доставки в район боевых действий, особенно на отдаленный театр военных действий, такой источник его восполнения, как восстановление поврежденной техники ремонтными подразделениями в минимально возможные сроки, играет важную роль.

Для эвакуации поврежденной техники с поля боя, в том числе под огнем противника, ее ремонта и технического обслуживания в полевых условиях предназначаются бронированные ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ), которые по принятой в НАТО классификации относятся к специальному типу бронетанковой техники. Они могут использоваться также для выполнения грузоподъемных, землеройных (отрывка окопов, оборудование укрытий для бронетанковой техники, расчистка завалов) и других работ.

К современным ремонтно-эвакуационным машинам предъявляется ряд требований, ключевые из которых, по мнению зарубежных военных специалистов, сводятся к следующему. С помощью соответствующего оборудования они должны быть способны: эвакуировать однотипную боевую машину (БМ) с тя-

желыми повреждениями и отбуксировать ее в требуемое место с учетом тактической обстановки и условий местности; обеспечить проведение ремонта в полевых условиях (включая замену крупных агрегатов); выполнить землеройные и иные аналогичные работы. Считается, что БРЭМ необходимо принимать на вооружение одновременно с боевыми машинами, действия которых данное средство должно обеспечивать. Это идеальный вариант. Факты же свидетельствуют о том, что серийное производство и поступление данных машин в войска осуществляются спустя некоторое время после начала эксплуатации нового основного боевого танка (ОБТ).

Как отмечается в зарубежной военной печати, такие высокие требования наводят на мысль, что наилучшим решением было бы создание средства, изначально специально предназначенного для выполнения ремонтно-эвакуационных задач. Но подход, учитывающий только техническую сторону вопроса, потребовал бы значительных дополнительных финансовых ресурсов и времени на НИОКР, привел бы к удорожанию производства и закупок, а также к увеличению расходов на материально-техническое обеспечение из-за специфичности многих систем и механизмов силовой установки, подвески и другого оборудования.

Поэтому стандартный путь состоит в том, что при создании БРЭМ за основу берут боевую машину, техническое обеспечение которой предполагается

осуществлять данным специальным типом бронетанковой техники. Иными словами, ремонтно-эвакуационные машины разрабатываются на базе существующих гусеничных или колесных машин высокой проходимости (танки, бронетранспортеры, боевые машины пехоты и т. п.). По показателям подвижности, защищенности (в том числе от оружия массового поражения), способности действовать в боевых порядках с ОБТ и другой бронированной боевой техникой БРЭМ в целом соответствуют базовым шасси. Следует отметить, что на вооружении сухопутных войск некоторых армий состоят также БРЭМ, которые по тем или иным причинам создавались на базе морально устаревших танков.

Зарубежные специалисты обращают внимание на то, что требования, предъявляемые к БРЭМ, достаточно жесткие. Например, чтобы выгнать застрявший ОБТ, необходимо усилие большее, чем его масса, которая достигает 50–60 т. Для эвакуации танка с поля боя требуются очень большие мощность и тяговое усилие на крюке, иначе это действие займет много времени, увеличивая риск поражения противником. Грузоподъемность крана должна обеспечивать монтаж и демонтаж такой тяжелой составной части, как башня (порядка 20 тс).

Большое внимание уделяется подвижности средств технического обеспечения. Если БРЭМ не способны действовать в тех же условиях, что и ОБТ, это может отрицательно сказаться не только на маневренности, но и выполнении боевой задачи подразделением. В известной операции «Бура в пустыне» танковые батальоны преодолели более 320 км в течение 100-часового наступления. Зачастую они двигались по местности без дорог, при этом БРЭМ М88А1 были практически не способны следовать в боевых колоннах в условиях пустыни. Как отмечается в зарубежной военной печати, это фактически и не имело особого значения, поскольку М88А1 в любом случае не обладают достаточной мощностью для эвакуации танка «Абрамс» хотя бы на небольшое расстояние в подобной обстановке. Данная ситуация заставила специалистов по-новому взглянуть на проблему подвижности боевых ремонтно-эвакуационных машин и их способность буксировать тяжелую технику.

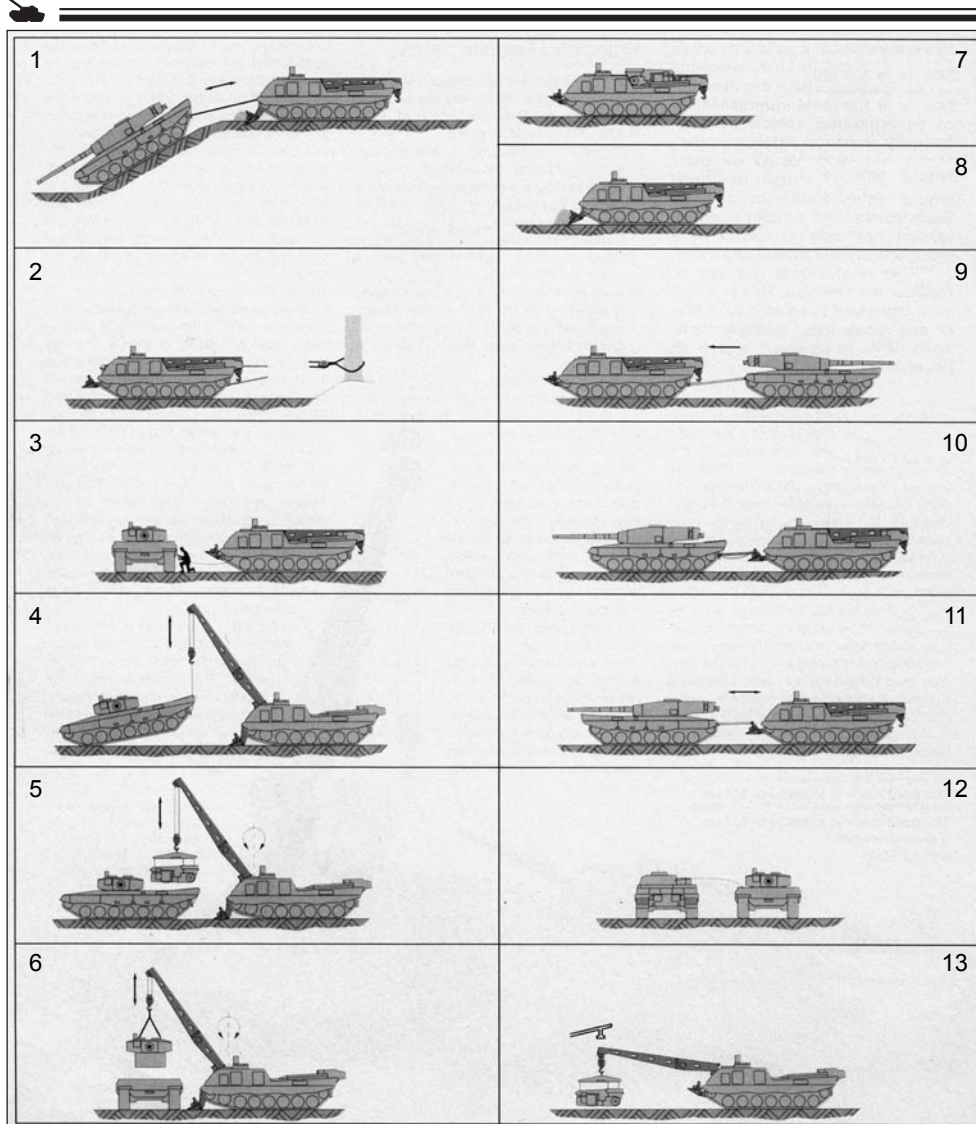
Другой важный вопрос – каково должно быть соотношение между боевыми машинами и БРЭМ, то есть сколько БРЭМ нужно иметь, например, на каждые 100 боевых машин? Ответ зависит от множества факторов: организационной структуры частей и подразделений,

уровня обученности личного состава, характера выполняемой задачи, погодноклиматических и физико-географических условий и т. д. Еще один момент нетехнического характера, но очень важный – стоимость. Как правило, военные бюджеты ограничены, а при их сокращении приоритет обычно отдается боевым машинам, что автоматически влечет за собой сокращение ассигнований на обеспечивающую технику.

С учетом всех этих обстоятельств в армиях развитых стран, имеющих современное вооружение, количество БРЭМ в среднем составляет 6–7 проц. всех боевых бронированных машин соответствующего типа, которые планируется обеспечивать. Иными словами, считается, что на каждые 16 линейных БМ и одну командирскую машину нужна одна БРЭМ. Хотя данные расчеты сделаны для танковых рот и батальонов, имеющих на вооружении ОБТ, по мнению западных военных экспертов, она справедлива и для подразделений, оснащенных другими боевыми машинами. Специфические физико-географические условия предполагаемых боевых операций могут заставить увеличить общепринятое соотношение. Так, Объединенные Арабские Эмираты, заказав 436 танков «Леклерк», закупили 46 БРЭМ, что составляет более 10,5 проц. этих ОБТ.

И еще один существенный момент, на который обращают внимание военные специалисты, – при каких повреждениях (поломках) и в каких условиях машину следует ремонтировать на месте или эвакуировать, а также кто должен принимать решение по этим вопросам? Считается, что производить первоначальную оценку обстановки по этим пунктам и вносить соответствующие предложения обязан командир неисправной машины. Танки, которые нельзя отремонтировать в звене «батальон – полк», эвакуируются (как правило, на колесных трейлерах) в ремонтные подразделения более высокого уровня.

В развитии ремонтно-эвакуационных машин зарубежные эксперты выделяют несколько этапных периодов, которые связываются с устанавливаемым на БРЭМ оборудованием. Очевидно, что в качестве первого эвакуационного средства использовался обычный танк, у которого имелись лишь буксирные крюки и тросы. Затем стали строить специально приспособленные для этих целей машины. Зачастую для этого использовали устаревшие БМ, у которых снимали башню с пушкой и на которые в лучшем случае устанавливали броневые листы, в результате чего образовывалась надстройка для размещения



Основные работы, выполняемые с помощью БРЭМ:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Вытаскивание застрявшей машины 2. Самовытаскивание 3. Электросварка и резка металла 4. Грузоподъемные работы 5. Демонтаж и монтаж силового блока ОБТ 6. Снятие и установка башни 7. Перевозка запасных узлов и агрегатов на грузовой платформе 8. Землеройные работы | <ul style="list-style-type: none"> 9. Буксирование 10. Буксирование (вытаскивание) в чрезвычайных условиях с использованием быстро устанавливаемой жесткой сцепки 11. Перемещение на небольшое расстояние 12. Заправка топливом восстановленной машины (забор топлива из поврежденной) 13. Перевозка запасного силового блока на крюке подъемного крана |
|--|--|

и защиты экипажа. Фактически данное средство выполняло роль трактора, который мог либо буксировать с помощью троса, либо толкать поврежденную технику. Специально оборудованные машины с платформой, краном и сошником появились лишь в начале 1950-х годов.

Принципиальным новшеством, увеличившим эвакуационные возможности БРЭМ, стала установка лебедки (иногда двух). Необходимость в этом была про-

диктована тем, что во многих случаях даже мощный танковый тягач не был способен вытащить однотипную БМ, застрявшую в болоте, траншее или перевернувшуюся после взрыва, а иногда просто не было возможности подойти к поврежденной машине на расстояние, позволяющее организовать эвакуацию. В подобных обстоятельствах тяговая лебедка становилась решающим фактором, а вспомогательная (если она имелась)

использовалась главным образом для того, чтобы один человек мог уложить трос, блоки, другое оборудование, масса которого может достигать нескольких сотен килограмм. Такие машины также стали оборудовать сошником для удержания БМ от продольного перемещения при вытаскивании, когда собственная масса оказывается недостаточной для создания надежного сцепления с грунтом и обеспечения устойчивости всей системы. Сошник может служить также в качестве опоры при работе подъемного крана.

Современные БРЭМ оборудуются основными лебедками с вертикально расположенным тянущим барабаном типа кабестан (или двойной кабестан). Они имеют ряд преимуществ по сравнению с традиционными барабанными механизмами: постоянные тяговое усилие и скорость движения троса, не зависящие от длины размотанного троса, правильная его укладка без нагрузки, возможность применения троса большой длины.

Следующим существенным фактором, способствовавшим расширению возможностей БРЭМ, стала установка на ней подъемного крана большой грузоподъемности, который обеспечивает демонтаж и монтаж на место тяжелого узла из поврежденного танка (например, целый силовой блок, башню с вооружением). Он позволяет даже приподнять часть боевой машины, чтобы проводить работы на корпусе или агрегате, создает существенное преимущество при выполнении ремонта в полевых условиях. Самым простым решением являлась установка подъемного крана вместо вооружения на башне танка. На эвакуационной машине Т-2 (М31), созданной американцами в годы Второй мировой войны на базе среднего танка М3, именно так и было сделано. Это обеспечивало крану-стреле поворот на 360°, а оператору хороший обзор. Но конструкция оказалась очень громоздкой, поэтому все последующие модели, создаваемые на основе танка М4 «Шерман», оснащались А-образным краном-стрелой, устанавливаемым в передней части, который не поворачивался вокруг вертикальной оси. Такой подход сохранялся в различных образцах послевоенного периода вплоть до БРЭМ М32В4 (на базе танка М4А4), а затем вновь был реализован при разработке БРЭМ М88.

С середины 1950-х годов в СВ США для обеспечения действий 50-т танков М47 и М48 стали использовать БРЭМ М51. Спереди на ней устанавливалась лебедка, а за отделением для экипажа – неповоротный подъемный кран со стрелой, направленной назад. В конце того же десятилетия фирма «Пасифик кар энд

фаундри» разработала семейство самоходных артиллерийских пушек и гаубиц М107, М109 и М110. В начале 1960-х для их технического обслуживания и ремонта была создана БРЭМ М578 (на базе шасси Т-249, созданного на основе М107/М110) с башней, похожей на кабину обычного заводского крана. Машина была оборудована стрелой грузоподъемностью 13,6 тс. Эта конструкция, установленная высоко на башне, где к тому же было рабочее место крановщика-оператора, создавала серьезные проблемы. Возросла возможность опрокидывания БРЭМ при подъеме тяжелых грузов, увеличение ее размеров усложнило задачу защиты экипажа при действиях в боевых условиях. Тем не менее до середины 80-х годов было выпущено свыше 2 000 таких машин. М578 была оборудована лебедкой с горизонтальным барабаном (трос длиной 70 м), имеющей максимальное тяговое усилие 27,5 тс, и сошником в кормовой части.

Этапы совершенствования БРЭМ хорошо прослеживаются на примере разработки фирмой «Виккерс» ремонтно-эвакуационной машины для СВ Великобритании. Модель Mk1 была изготовлена на базе танка «Центурион», с которого сняли башню и установили лебедку. Затем появилась следующая модификация – Mk2. Ее масса составляла около 50 т, бензиновый двигатель развивал мощность 650 л. с. Построенная в начале 1950-х годов, эта БРЭМ, как отмечают западные военные специалисты, считается одной из первых специально созданных машин такого назначения. Механик-водитель размещался спереди внизу, в центре корпуса предусматривалось отделение еще для трех членов экипажа. Там же находилась и лебедка с электрическим приводом мощностью 160 л. с., которая развивала тяговое усилие 31,6 тс, а с применением подвесного блока оно достигало почти 92 тс. Длина троса составляла 140 м. В кормовой части корпуса крепился сошник. На БРЭМ Mk2 устанавливался подъемный кран с А-образной стрелой, рабочее усилие на крюке которого достигало 10,2 тс. Данная машина находилась на вооружении армий многих стран, а в некоторых СВ имеется и в настоящее время.

В 1980-х годах фирма «Виккерс дефенс системз» предложила новую концепцию БРЭМ, получившую наименование MARRS (Modular Armoured Repair and Recovery System – модульная бронированная ремонтно-эвакуационная машина). Такие машины предназначались в первую очередь для СВ тех армий, командование которых планировало использовать без



значительной переделки корпуса уставших танков в качестве базы для эвакуационных машин. В рамках программы MARRS были разработаны бульдозерный отвал (использовался и как сошник) и башня с краном. Последнюю без существенных доработок можно установить взамен башни на танках М47, М48, М60, М1, «Центурион», Т-54/-55/-62, Т-59/-69. В БРЭМ размещаются три-четыре человека. Ее броня защищает от пуль калибра до 12,7 мм и осколков снарядов. Вращение башни на 360° обеспечивалось за счет гидравлического привода. Грузоподъемность установленной на ней стрелы составляет 25 тс. Привод к бульдозерному отвалу также гидравлический (подобный привод уже предлагался израильскими специалистами для управления бульдозером на переоборудуемых танках Т-54). Его насосы работают от электро-сети напряжением 24 в. На машине предусматривалось установить две лебедки: основная обеспечивала тяговое усилие 50 тс (с полиспадами – до 100 тс), вспомогательная предназначалась для разматывания 120-м троса основной лебедки. Вспомогательный дизельный двигатель мощностью 170 л. с. обеспечивал работу гидравлических систем и электрооборудования. Однако данный проект широкого распространения не получил, так как не вызвал большого интереса у предполагаемых заказчиков.

Хотя основополагающие требования к конструкции и компоновке ремонтно-эвакуационных машин, учитываемые разработчиками в разных странах, практически одинаковы, однако есть и некоторые различия. Подход западноевропейских специалистов состоит в том, что БРЭМ по устройству и эксплуатационным характеристикам должны быть в максимально возможной степени близки к боевым машинам, для обеспечения действий которых они создаются. В вооруженных силах США, несмотря на смену поколений боевой техники, стремятся сохранить на вооружении БРЭМ, созданные десятилетия назад, периодически подвергая их модернизации. Показательным в этом смысле является такой пример. На американских машинах данного типа стрела крана имеет А-образную форму и перемещается только в вертикальной плоскости, в то время как на всех современных европейских она поворотная. В современных конструкциях БРЭМ вращающийся подъемный кран обычно монтируется ближе к борту на крыше корпуса и управляется крановщиком, находящимся внутри машины. В походном положении стрела крана стопорится в правой задней части крыши

корпуса (на образцах, построенных на базе советских танков, – в левой).

Для создания БРЭМ обычно используют шасси основного боевого танка, при этом вместо крыши корпуса и башни устанавливают коробчатую бронированную конструкцию с более высокой передней частью для размещения экипажа. Механик-водитель и командир (его рабочее место или рядом, или несколько выше) находятся впереди, а за ними располагаются два-три специалиста (сборщик-регулировщик, такелажник, сварщик). В этом же отделении предусмотрены места для экипажа ремонтируемой машины. На крыше БРЭМ монтируют люки, перископы для механика-водителя и командира, вращающиеся башенки со смотровыми приборами членов экипажа. В машине имеются средства связи и навигации, а также система противопожарного оборудования. Посадка экипажа производится через двери на борту корпуса. Обычно отделение для экипажа оборудуется фильтровентиляционной установкой.

Двигатель с его системами и трансмиссия размещаются в кормовой части БРЭМ, а основные агрегаты гидравлических систем – в центральной. С целью повышения живучести машины оба отделения разделяются перегородкой. Отбор мощности для гидравлических приводов осуществляется от основного двигателя. Гидроприводы обеспечивают работу лебедок, грузоподъемных устройств, сошника и бульдозерного отвала. Чтобы гидравлика могла функционировать длительное время, предусмотрены специальные системы охлаждения жидкости.

Оборудование конкретной марки БРЭМ зависит от производственных и экономических возможностей страны, производящей или закупающей такую технику. Как правило, она оснащается основной тяговой лебедкой (иногда и вспомогательной), подъемным краном, сцепными, буксирными и вспомогательными грузоподъемными устройствами (блоки, тали, домкраты, тросы, цепи и т. д.). На машине имеются сошник-бульдозер, грузовая платформа, комплекты демонтажно-монтажного и шанцевого инструмента, газо- и электросварочное оборудование, средства для диагностики состояния боевой техники, устройство для зарядки аккумуляторных батарей, а также средства связи, наблюдения, навигационная аппаратура, вооружение (7,62- и 12,7-мм пулеметы), пусковые установки (аппаратура) для постановки дымовых завес. На БРЭМ предусмотрено наличие запасных частей, узлов и материалов для ремонта, а в ряде случаев грузовая платформа позво-

ляет перевозить даже силовой блок танка. Еще одна важная функция, которую выполняют эти машины, – заправка или слив топлива из поврежденной техники. С этой целью топливные баки БРЭМ имеют примерно на 50 проц. большую вместимость, чем у стандартных машин. Оптимальным вариантом экипажа считается пять человек, в том числе три квалифицированных ремонтника для выполнения сложных работ.

Ниже приводится описание основных бронированных ремонтно-эвакуационных машин, выпускаемых в зарубежных странах.

Созданная в США БРЭМ М88 получила широкое распространение (в первую очередь в армиях, на вооружении которых не состоят машины бывшего советского производства). Ее прототипы появились в 1955 году, а в 1959-м под обозначением Т-88 она стала поступать в американские сухопутные войска. Крупносерийное производство началось в 1961 году на фирме ВМУ в г. Йорк (штат Пенсильвания), где менее чем за четыре года было выпущено свыше 1 000 таких машин.

В первом варианте базовой платформой служил танк М48А2. На нижнюю часть его корпуса, изготовленную из литой брони, устанавливалась надстройка из броневых листов, образующих отделение для экипажа из четырех человек. Над механиком-водителем и командиром располагались большие башенки. 12-цилиндровый карбюраторный двигатель воздушного охлаждения развивал мощность 825 л. с., а общая масса машины достигала 50 т.

Специальное оборудование включало: подъемный кран грузоподъемностью 18,4 тс, установленный спереди справа; механическую лебедку с максимальным тяговым усилием 45,9 тс; вспомогательную лебедку, смонтированную вместе с

гидравлической системой в отделении в центре машины между отделением для экипажа и моторным отделением. Спереди установлен сошник-бульдозер.

В 1975 году фирма ВМУ приступила к выпуску новой БРЭМ, которой присвоили индекс **М88А1** (масса 51 т). Эта машина состоит на вооружении и в настоящее время. На ней вместо карбюраторного установлен экономичный дизельный двигатель мощностью 750 л. с., такой же как на танке М60. Лебедка развивает усилие 41,8 тс. Из-за измененных передаточных чисел коробки передач максимальная скорость снижена до 42 км/ч, при этом улучшились показатели, влияющие на буксирование.

По сравнению с предыдущей данная модель имеет более совершенное ремонтно-эвакуационное оборудование. Грузоподъемность крана увеличена более чем на 4,5 тс и составляет 23 тс при опоре корпуса на сошник и 18,4 тс при заблокированной подвеске. Трос лебедки барабанного типа имеет длину 61 м. Вспомогательный дизельный двигатель мощностью 11 л. с. обеспечивает работу оборудования независимо от функционирования главных гидравлических систем. От него мощность также подается на топливоперекачивающий насос для заправки восстановленной БМ или забора топлива из машины, не подлежащей ремонту. Вместимость основных топливных баков БРЭМ 1 500 л.

В начале 1980-х был принят на вооружение танк М1 «Абрамс». В тот период американские военные эксперты посчитали, что нет необходимости создавать новую БРЭМ или модернизировать имеющуюся. Поэтому выпуск М88А1 завершился лишь в 1989 году. Всего к тому времени было построено около 3 500 машин М88 и М88А1. Тем не менее в 1984–1985 годах фирма ВМУ разработала демонстрацион-



БРЭМ М88А2 «Геркулес» создана на базе БРЭМ М88, разработанной в середине XX столетия (состоит на вооружении СВ США, Египта и Саудовской Аравии)



ный образец **M88AX**, специально предназначенный для обеспечения танков типа M1. Ее конструкторы надеялись, что он вызовет интерес у специалистов бронетанкового и автотракторного управления СВ США. В 1987 году в рамках программы усовершенствования продукции PIP (Product Improvement Program) командование СВ заказало пять опытных образцов M88AX, получивших обозначение **M88A1E1**, для испытаний и оценки, которые продолжались до 1994 года. Затем было построено еще несколько опытных экземпляров, и к 1996 году их насчитывалось 13. В 1997 году командование СВ все же выдало первые заказы на данную модель, которая получила обозначение **M88A2 «ГЕРКУЛЕС»** (HERCULES – Heavy Equipment Recovery Combat Utility Lift and Evacuation System – система для эвакуации и ремонта тяжелой боевой техники общего назначения).

БРЭМ M88A2 имеет преимущества перед предыдущей моделью. Она оснащена более мощным двигателем, обеспечивающим максимальную скорость 42 км/ч, и трансмиссией с лучшими характеристиками, не снижающими способность к буксировке, имеет усиленное бронирование, обеспечивающее защиту от 30-мм снарядов. К положительным факторам можно отнести еще наличие усовершенствованной А-образной кран-стрелы грузоподъемностью при опоре на сошник 32,6 тс, (высота подъема груза 6,9 м при вылете стрелы 2,4 м), а также лебедки с тяговым усилием 64,8 тс и тросом длиной 85 м. Остальное оборудование и приспособления аналогичны имеющимся на других моделях этого класса.

Несмотря на отрицательные моменты, выявленные во время войны в зоне Персидского залива, руководство СВ не сочло нужным (возможно, по финансовым соображениям) проводить широкую модернизацию парка БРЭМ, которые были бы способны выполнять задачи технического обеспечения танков M1 «Абрамс», действуя в боевых порядках. Как отмечается в западной военной печати, американских специалистов, видимо, удовлетворяет машина, созданная на основе концепций 1950-х годов (в частности, это относится к неподвижной кран-стреле), но в то же время прошедшая ряд модернизаций за истекшие полвека.

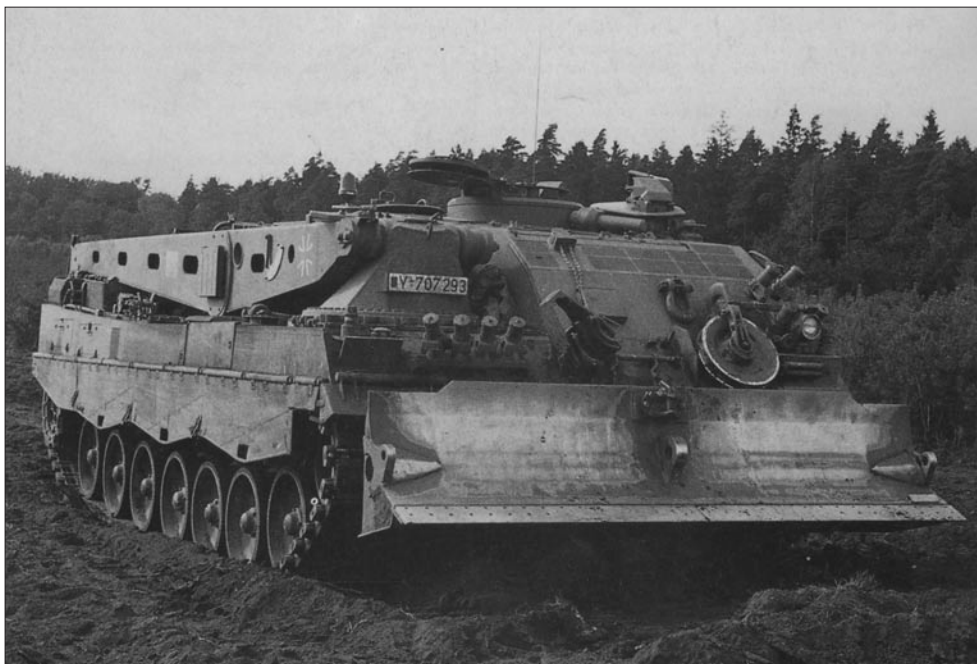
Кроме производства БРЭМ M88A2 в самих Соединенных Штатах СВ заключили контракт с египетским танкостроительным заводом на сборку 50 таких машин из комплектующих, поставляемых США.

После того как командование СВ объявило о возможной закупке современной

БРЭМ, в 1998 году фирмой GDLS на базе танка M1A1 «Абрамс» был создан прототип такой машины, получивший обозначение **ARV**. При этом ходовая часть (существенный для БРЭМ элемент) осталась без каких-либо изменений. На этой машине установлено специальное оборудование – то же, что и на французской БРЭМ «Леклерк» (по программе DNG/DCL) и южнокорейской K1 (оно было разработано немецкой фирмой «МаК систем» для ее БРЭМ «Буффел»). Подъемный кран может поворачиваться на 270° и имеет максимальную грузоподъемность 35,7 тс. Он позволяет заменить силовую установку собственной БРЭМ, используя мощность вспомогательного двигателя. Лебедка типа кабан оснащена тросом длиной 120 м и обеспечивает максимальное тяговое усилие 46 тс, а вспомогательная – соответственно 200 м и 2,3 тс. Привод у обеих гидравлический. Отделение для экипажа имеет тот же уровень броневой защиты (толщина брони около 30 мм), что и у БРЭМ M88A2, и оборудовано системой кондиционирования воздуха и обогревателями. Предусмотрена фильтровентиляционная установка. В настоящее время эта машина не принята на вооружение сухопутных войск США, но в перспективе, по мнению западных специалистов, это возможно. Такие машины поставлялись на экспорт.

Кроме БРЭМ M88A1 в сухопутных войсках используются легкие ремонтно-эвакуационные машины, созданные на базе гусеничных и колесных БТР. Например, гусеничная M578 построена в 1962 году на основе унифицированного шасси T249 и предназначена для эвакуации машин массой до 25 т (максимальное тяговое усилие лебедки 27 тс). Базой для плавающей авиатранспортабельной БРЭМ M806A1 служит БТР M113A2. Для корпуса морской пехоты на базе плавающего БТР AAVR-7A1 разработана БРЭМ AAVR-7A1, которая способна эвакуировать и восстанавливать БМ массой до 30 т.

В Германии вскоре после создания танка «Леопард-1» на фирме «Порше» начались работы над БРЭМ **BRz-2** Begepanzer. Машина должна была соответствовать техническим требованиям, сформулированным в 1962 году, которые определяли максимальное использование в ней узлов и агрегатов танка (в итоге около 75 проц. – взаимозаменяемые). Различные компании к 1964 году создали опытные образцы. По итогам конкурсных испытаний победу одержала фирма «МаК систем» (г. Киль). В 1966 году она приступила к серийному производству БРЭМ для бундесвера. С 1978 года началась поставка усовершенствованного



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина BRz-3 «Буффел» сухопутных сил бундесвера

варианта – **BRz-2A2 «Стандарт»**. Всего было выпущено более 800 машин, в том числе приблизительно 550 для СВ Германии, а остальные для армий стран – покупателей танков «Леопард». В ряде случаев организовывалось совместное производство данных машин, например, для СВ Италии.

В БРЭМ принята традиционная компоновка, когда отделение для экипажа (четыре человека) расположено в передней части корпуса. Механик-водитель находится спереди слева, а командир – в центре. Регулируемые перископические смотровые приборы выведены на крышу отделения. В походном положении отвал бульдозера стопорится механически. Подъемный кран расположен справа на поворотной платформе. Первоначально грузоподъемность в переднем секторе (90°) составляла 20,4 тс, а в остальных направлениях – 16,3 тс.

В кормовой части корпуса BRz-2A2 «Стандарт» стали устанавливать сошник с гидравлическим приводом. Он используется также как упор, что позволяет повысить грузоподъемность крана. Сошник снабжен гидроприводом и установлен на полноповоротной опоре, что выгодно отличает его от подобных механизмов других ремонтно-эвакуационных машин. Расположенная под полом отделения для экипажа (по центру) лебедка имеет барабан большого диаметра (обеспечены две скорости его вращения) и развивает

тяговое усилие 35,7 тс. Предусмотрено наличие гидравлического механизма для натяжения троса при его намотке без нагрузки. В задней части корпуса на плоском основании смонтирован силовой блок, и там же находится топливopерекачивающий насос для заправки (забора топлива) поврежденных машин. С помощью монтируемого оборудования для подводного вождения (воздухозаборная труба крепится на люке командира) БРЭМ BRz-2A2 способна преодолевать водные преграды глубиной до 4 м.

После принятия на вооружение бундесвера танка «Леопард-2» стало очевидным, что нужна БРЭМ, которая может полностью обеспечивать его применение. Мощность двигателя BRz-2A2 была недостаточной для буксирования тяжелой техники типа данного танка в сложных условиях местности, особенно на подъемах, лебедка не развивала нужного усилия для вытаскивания 60-т машин, кран не обеспечивал во всех случаях демонтаж 20-т башни. Разработка новой ремонтно-эвакуационной машины на фирме «MaK систем» началась в 1977 году, и к 1987-му были построены три прототипа. По результатам заводских и войсковых испытаний в 1990 году подписан контракт на 100 БРЭМ **BRz-3 «Буффел»** (75 – для Германии и 25 – для Нидерландов). Из них 55 строились на заводе фирмы «MaK систем» и 45 – в объединении «Краусс-Маффей». С принятием на вооружение



Южнокорейская БРЭМ К1 имеет то же специальное оборудование, что и германская БРЭМ «Буффел»

танка «Леопард-2» другими странами последние также стали закупать БРЭМ BRz-3 «Буффел». Например, в 1999 году Швеция заключила контракт на партию из 10 (с возможным увеличением до 14) БРЭМ BRz-3 (получили наименование **BgBv-120**) с поставкой в течение 2002–2003 годов. Швейцария заказала 25 таких машин (начнут поступать в войска с 2005 года). Подобные заказы сделали и другие государства.

Конструкция корпуса и внутренняя компоновка БРЭМ BRz-3 «Буффел» такие же, как у BRz-2. По мнению германских инженеров, основное оборудование, отвечающее современным требованиям сухопутных сил ФРГ, включает следующее. Гидравлический подъемный поворотный на 270° кран с изменяемым вылетом стрелы для предупреждения перегрузки оборудован электронным блоком регулирования нагрузки, учитывающим угол и высоту подъема стрелы и боковой крен. Его грузоподъемность достигает 30 тс, он способен поднять башню танка или силовой блок, при этом допускается поворот стрелы на 90° относительно продольной оси. Стрела поднимается на высоту 7,9 м, ее максимальный вылет вперед составляет 4,7 м, вправо – 5,9 м.

Основная лебедка TR650/3 фирмы «Ротцлер» представляет собой двойной кабан с максимальным тяговым усилием 35,7 тс и тросом длиной 160 м. Она установлена спереди, при этом направляющий механизм троса устроен так, что предотвращает зацепление троса за выступающие части корпуса при работе. Вспомогательная лебедка HZ 010/1-8

той же фирмы имеет трос длиной 280 м. Предусмотрено оснащение БРЭМ системой блокировки подвески, а также широкозахватным сошником-бульдозером. Система быстрой установки и снятия жесткой сцепки позволяет устанавливать жесткий буксир на поврежденной машине под огнем противника или на зараженной местности без выхода экипажа из БРЭМ. Узлы ходовой части обеспечивают буксировку боевых машин массой до 61 т по дороге или пересеченной местности, включая подъемы до 22° и боковые склоны. На грузовой платформе над моторным

отделением можно перевозить запасные части, вплоть до силового блока.

На БРЭМ имеется разнообразное ремонтно-эвакуационное оборудование и оснастка: инструмент, съемники, блоки, крюки, сцепки, тросы, оборудование для электросварки и резки металлов, приспособления для заправки и т. д. Броневые листы отделения для экипажа обеспечивают защиту от снарядов калибра 20 мм. Оно обогревается, здесь установлены кондиционер воздуха, системы защиты от ОМП и ППО. Машина вооружена 7,62-мм пулеметом (стрельба ведется из БРЭМ) и 16 дымовыми гранатометами.

В Великобритании ремонтно-эвакуационные машины создавались то же в основном на подвижной базе танков. Так, основой для первых БРЭМ послужил танк «Центурион», затем на смену ему пришли «Чифтен» и «Челленджер».

В 1964 году министерство обороны страны разработало требования, в соответствии с которыми в 1971-м была построена опытная БРЭМ **FV4204 «Чифтен»** (полная масса 56,6 т). После долгих испытаний и усовершенствований она была принята на вооружение в 1976 году. Одно из ее отличий состоит в том, что для повышения защищенности броневые листы корпуса наклонены под значительным углом. Место механика-водителя (он же оператор лебедки) находится спереди слева, а тяговая лебедка – справа. Командир и два-три механика размещаются в центральной части машины. Обитаемое отделение оборудовано фильтровентиляционной установкой и системой ППО. На крыше корпуса смонтирована брони-

Справочные данные

ТТХ ОСНОВНЫХ БРЭМ НА БАЗЕ ТАНКОВ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

| Характеристики | M88A1 (США) | M88A2 «Геркулес» (США) | ARV «Абрамс» (США) | BPZ-2A2 «Стандарт» (ФРГ) | BPZ-3 «Буффел» (ФРГ) | «Чифтен» (Великобритания) | «Челленджер» CR (Великобритания) | AMX-30D (Франция) | «Леклерк» (Франция) |
|---|-----------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------|
| Базовая машина | M60A1 | M60A1 | M1A1 «Абрамс» | «Леопард-1» | «Леопард-2» | «Чифтен» Mk2 | «Челленджер-1» | AMX-30F/ B2 | «Леклерк» |
| Масса, т | 50,8 | 63,1 | 62,1 | 40,6 | 54,3 | 55,6 | 62 | 38 | Около 60 |
| Экипаж, человек | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3-4 | 4 |
| Габариты, м: | | | | | | | | | |
| длина | 8,267 | 8,267 | 9,256 | 7,68 | 9,06 | 8,57 | 9,64 | 7,53 | 9,15 |
| общая ширина | 3,428 | 3,657 | 3,657 | 3,25 | 3,54 | 3,53 | 3,8 | 3,15 | 3,384 |
| высота по корпусу | 2,921 | 2,921 | 2,804 | 2,7 | 2,725 | 3,43 | 2,96 | 2,65 | 2,6 |
| Клиренс, см | 43 | 43 | 39,2 | 44 | 51 | 50 | 50 | 45 | 48,5 |
| Количество пулеметов х калибр, мм | 1 x 12,7 | 1 x 12,7 | 1 x 12,7 | 2 x 7,62 | 1 x 7,62 | 1 x 7,62 | 1 x 7,62 | 1 x 7,62 | 1 x 12,7 |
| Боекомплект, патронов | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 4 250 | 2 500 | 750 | 1 500 | 700 | 1 500 |
| Количество дымовых гранатометов (гранат) | 2 (6) | 2 (6) | 2 (12) | 2 (3) | 16 (.) | (20) | (30) | 3 (0) | (12) |
| Грузоподъемность крана, тс: при опоре на бульдозерный отвал без опоры | 23 18,1 | 32,6 | 35,7 | 20 7 | 30 6,5 | 30,5 | 6,5 | 15 | 30 |
| Максимальное тяговое усилие основной лебедки со штатным блоком, тс | 40,8 | 64,8 | 46 | 35 | 34,3 | 60 | 102 | | 70 |
| Длина троса основной лебедки, м | 61 | 85 | 120 | 100 | 180 | 120 | 150 | 100 | 180 |
| Тип двигателя (мощность, л. с.) | Дизель (750) | Дизель (1 050) | Газотурбинный (1 500) | Дизель (830) | Дизель (1 500) | Дизель (750) | Дизель (1 200) | Дизель (700) | Дизель (1500) |
| Максимальная скорость движения по шоссе шоссе, км/ч | 42 | 42 | 66 | 62 | 68 | 42 | 59 | 60 | |
| Запас хода по шоссе, км | 450 | 480 | 420 | 850 | 650 | 400-500 | 420 | 650 | |
| Вместимость топливных баков, л | 1 514 | 2 045 | | 1 410 | | 955 | | 1 100 | |

| Характеристики | M578 (США) | M806A1 (США) | FV 434 (Велико- британия) | MRRV «Уорриор» (Велико- британия) | AMX-130 (Франция) | AMX-10ECH (Франция) | PGBV-82 (Швеция) | «Грайф» (Австрия) |
|---|-----------------------------|-----------------|---------------------------------|--|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Базовая машина | Универсальное шасси T249 | БТР M113A2 | БТР FV 432 | БМП «Уорриор» | Легкий танк AMX-13 | БМП AMX-10P | БТР PBV-302 | Легкий танк «Кирасир» SK-105 |
| Масса, т | 24,3 | 12,9 | 17,7 | 24 | 15,3 | 13,8 | 26,3 | 19,8 |
| Экипаж, человек | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 |
| Размеры, м: | | | | | | | | |
| длина | 6,426 | 5,34 | 5,72 | 6,34 | 5,76 | 5,76 | 7,26 | 6,7 |
| общая ширина | 3,149 | 2,69 | 2,84 | 3,034 | 2,78 | 2,78 | 3,25 | 2,5 |
| высота по корпусу | 2,921 | 2,46 | 2,794 | 2,735 | 2,62 | 2,62 | 2,45 | 2,3 |
| Клиренс, см | 44 | 43 | 40 | 49 | 43 | 45 | 45 | 40 |
| Количество пулеметов (пушек) х калибр, мм | 1 х 12,7 | 1 х 12,7 | 2 х 7,62 | 1 х 7,62 | 1 х 7,5 или 7,62 | (1 х 20); 1 х 7,62 | (1 х 20) | 1 х 12,7 |
| Боекомплект, патронов | 500 | 2 000 | 1 000 | 1 000 | 2 000 | | 505 | 1 500 |
| Количество дымовых гранатометов | | 8 | 6 | 8 | | 2 | 16 | 4 |
| Максимальная грузоподъемность крана (с бульдозерным отвалом), тс | 13,6 | 1,7 | 1,25 | 6,5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Максимальное тяговое усилие основной лебедки со штатным блоком, тс | 27 | 9 | 18,3 | 20 | 15 | 20 | 20 | 20 |
| Длина троса основной лебедки, м | | 15,2 | | 200 | 50 | 150 | | 40 |
| Тип двигателя (мощность, л.с.) | Дизель (425) | Дизель (215) | Дизель (240) | Дизель (550) | Кербораторный (250) | Дизель (280) | Дизель (310) | Дизель (320) |
| Максимальная скорость по шоссе, км/ч | 54,7 | 67 | 47 | 47 | 60 | 65 | 56 | 67 |
| Вместимость топливных баков, л | 1 135 | 363 | 378 | 770 | 480 | 540 | 550 | 500 |
| Запас хода по шоссе, км | 725 | 483 | 480 | 500 | 400 | 600 | 400 | 625 |

ПОГОНЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ СВ ЛИТВЫ



Генерал-лейтенант



Генерал-майор



Бригадный генерал



Полковник



Подполковник



Майор



Капитан



Поручик



Подпоручик



Старший штабс-фельдфебель



Штабс-фельдфебель



Главный фельдфебель



Старший фельдфебель



Фельдфебель



Штабс-унтер-офицер



Унтер-офицер



Ефрейтор



Рядовой



Курсант

ФОТОРЕПОРТАЖ:



Блок-посты германского воинского контингента сил НАТО в Косово (KFOR – Kosovo Forces) в некоторых случаях усиливаются танками «Леопард»



Военнослужащие бундесвера выполняют в Косово различные задачи: от высадки тактического десанта с вертолета в «горячей точке» для разрешения конфликта (слева) до пешего патрулирования улиц г. Призрен

БУНДЕСВЕР В КОСОВО



Германские мобильные патрули на боевых машинах «Визель» контролируют основные автомагистрали в Косово в своей зоне ответственности



Для поддержания порядка и предотвращения вспышек межэтнической розни организовано дежурство вертолетов германского контингента KFOR в воздушном пространстве над крупными населенными пунктами, такими как г. Призрен

ЭМБЛЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ И КОРАБЛЕЙ ВМС ПОЛЬШИ



Штаб ВМС



3-я флотилия
ударных кораблей



11-й дивизион
противолодочных
катеров



13-й дивизион
тральщиков



31-й дивизион
ракетных кораблей



32-й дивизион
ракетных кораблей



Дивизион
подводных лодок



Дивизион научно-
исследовательских
и учебных судов



Танко десантный
корабль «Грюнвальд»



Фрегат «Кажуб»



Подводная
лодка «Орзель»



Спасательное
судно «Лех»



Спасательное
судно «Пяст»



Спасательное судно
«Арктовски»



Гидрографическое
судно «Хевелюж»



Гидрографическое
судно «Коперник»



Главная военно-
морская база «Гдыня»



Учебный корабль
«Искра»



Бригада авиации
ВМС



1-й полк
морской пехоты

ГЕРМАНСКАЯ БРОНИРОВАННАЯ РЕ-
МОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА
(БРЭМ) ВРz-3 «БУФФЕЛ» (масса 54,3 т)
разработана в 1986–1989 годах для тех-
нического обеспечения танковых подраз-
делений сухопутных сил бундесвера.
БРЭМ создана на базе танка «Леопард-
2». Машина оснащена подъемным краном,
допустимая нагрузка которого (до 30 тс
при опоре на бульдозерный отвал) огра-
ничивается специальным электронным
блоком. Последний учитывает боковой
крен машины, угол подъема и вылет стрелы,
предотвращая перегрузки и обеспечивая
безопасную работу. Стрела может подни-
маться на высоту 7,9 м, вправо – 5,9 м. Ходовая
составляет 4,7 м, вправо – 5,9 м. Ходовая
часть рассчитана на буксировку техники
массой до 61 т. В боевой обстановке или
на зараженной местности экипаж (три
человека), не выходя из БРЭМ, может ус-
тановить жесткую буксирную сцепку на
поврежденную машину. На ВРz-3 «Буф-
фел» имеются разнообразные ремонтно-
эвакуационное оборудование и приспособ-
ления: съемники, блоки, крюки и тросы,
аппаратура для электросварки и резки
металлов, насосы для заправки топливом
восстановленных машин. Бронирование
отделения для экипажа обеспечивает за-
щиту от снарядов калибра 20 мм. Машина
оснащена кондиционером воздуха (кото-
рый служит и для обогрева), системой за-
щиты от ОМП и противопожарным обо-
рудованием. Вооружение БРЭМ: 7,62-мм пулемет
(боекомплект 2 500 патронов) и 16 дымовых гранатометов (по восемь спереди и сзади корпуса).
Длина машины 9,06 м, ширина 3,54 м, клиренс 0,51 м, максимальное тяговое усилие лебедки со штатным блоком 34,4 тс, длина троса 180 м.
Дизельный двигатель мощностью 1 500 л. с. обеспечивает скорость движения по шоссе до 68 км/ч.

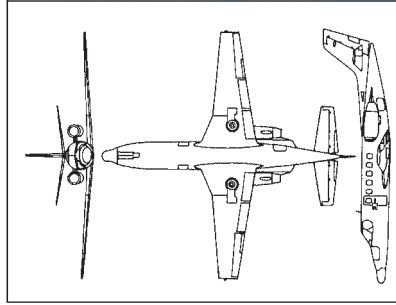




ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ J-13 (Су-30МКК) ВВС КИТАЯ, разработанный ОКБ им. Сухого, серийно производится на предприятии КНААПО. Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 34 500 кг (пустого – 17 700 кг), максимальная масса топлива 9 640 кг, максимальная скорость полета на высоте 2 120 км/ч, у земли – 1 350 км/ч ($M = 1,14$), практический потолок 17 300 м, боевой радиус действия более 3 000 км (5 200 км с одной дозаправкой в воздухе), диапазон эксплуатационных перегрузок от -3 до $+9g$, длина разбега 550 м, длина пробега с парашютом 750 м. Силовая установка – два ТРДДФ АЛ-31Ф с максимальной тягой 73,43 кН (на форсаже 122,58 кН).

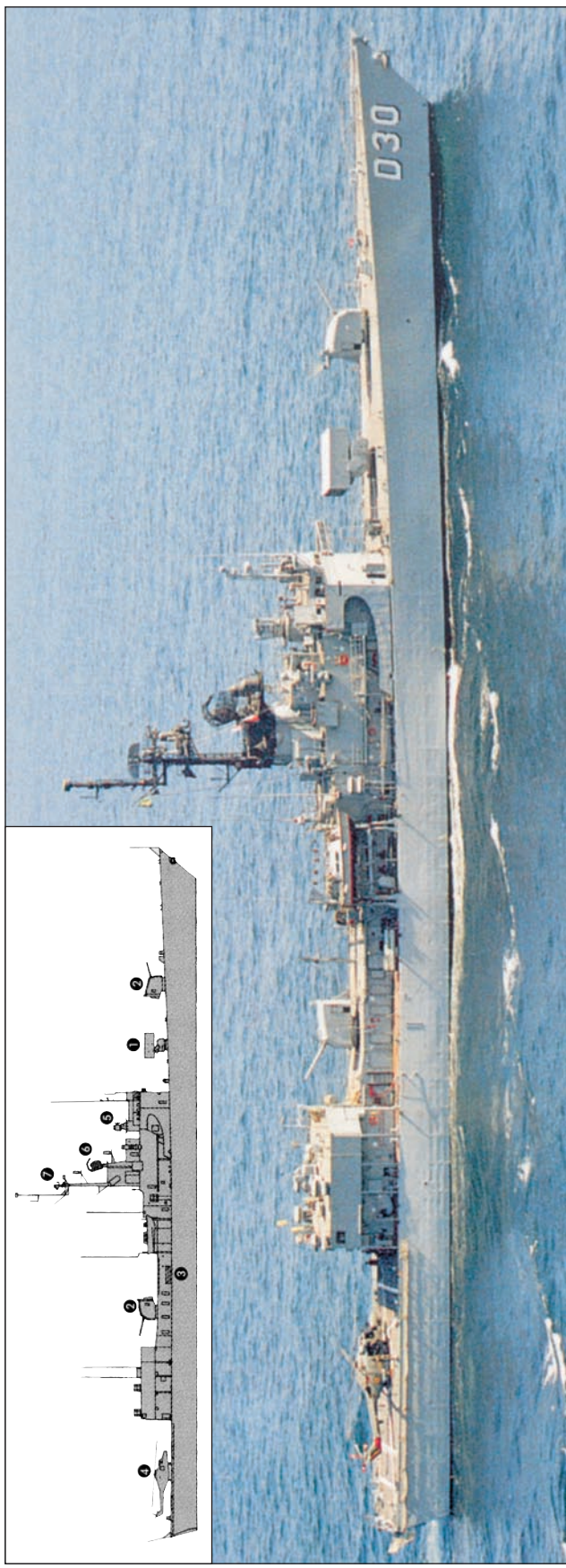
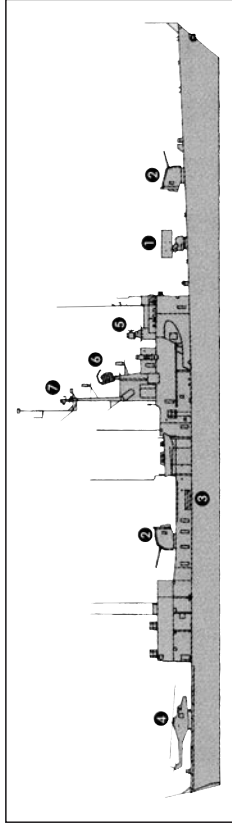


Вооружение: 30-мм пушка ГШ-301 с боезапасом 150 выстрелов, установленная справа в наплыве крыла, на 10 узлах внешней подвески подвешивается 8 000 кг боевой нагрузки (при этом нагрузка на каждый пилон может составлять до 1 500 кг), УР класса «воздух – воздух» (РВВ-АЕ, Р-27Р1, Р-27ЭР1, Р-27Т1, Р-27ЭТ1, Р-73Э), бомбы (ФАБ-500, РБК-500, ФАБ-250М62, ФАБ-250М54 и ФАБ-100), НАР (С-25, С-13 и С-8), УР класса «воздух – земля» (Х-29Т и Х-29ТЕ с телевизионным наведением, Х-29Т с лазерным и Х-59М с телевизионно-командным наведением), противорадиолокационные ракеты Х-31П, корректируемые авиабомбы с телевизионно-корреляционной головкой самонаведения КАБ-500КР и КАБ-1500КР. Длина самолета 21,94 м, высота 6,375 м, размах крыла 14,7 м, площадь крыла 62,0 м².



АМЕРИКАНСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ Т-47А (создан на базе пассажирского Цессна 552) предназначен для перевозки личного состава, а также для обучения летного состава военно-транспортной авиации. Основные характеристики самолета: экипаж два человека (командир экипажа и его помощник), 6–10 пассажиров (для обучения пилотов на борту Т-47А могут находиться два летчика-инструктора и три курсанта), малая взлетная масса 6 800 кг (пустого – 4 100 кг), максимальная скорость полета 778 км/ч (на высоте 8 350 м), практический потолок 13 100 м, перегоночная дальность 3 220 км. Силовая установка: два ТРД JT15D-4 канадской фирмы «Пратт энд Уитни» максимальной тягой по 11,12 кН. Длина самолета 14,6 м, высота 4,51 м, размах крыла 14,17 м, площадь крыла 28,98 м².

ФРЕГАТ D 30 «ПЕРНАМБУКО» ТИПА «ПАРА» ВМС БРАЗИЛИИ (бывший американский ФР F 1041 «Брэдли») был построен в 1965 году на судостроительной компании «Бетлехем стил» в г. Сан-Франциско (США), в октябре 1989-го передан ВМС Бразилии. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 3 560 т, стандартное 2 620 т, длина 126,3 м, ширина 13,5 м, осадка (с учетом подкильной ГАС) 7,3 м. Главная энергетическая установка включает один газотурбинный двигатель мощностью 35 000 л. с. Максимальная скорость хода 27,5 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 20 уз. Вооружение: противолодочный ракетный комплекс (ПЛРК) ASROC [1], две 127-мм артиллерийские установки (АУ) Mk 30 [2], два 324-мм торпедных аппарата Mk 32 [3], вертолет АН-1 «Супер Линкс» [4], Радиоэлектронное вооружение: система управления оружием Mk 56 GFCS (для АУ) и Mk 114 ASW FCS (ПЛРК), РЛС управления стрельбой Mk 35 [5], РЛС обнаружения воздушных целей SPS-40B [6], а также обнаружения надводных целей SPS-10C [7], навигационная РЛС LN66, корабельная радионавигационная система TACAN, две ПУ ложных целей Mk 33 RVOC, комплексы РТР WLR-1 и РЭП ULQ-6, подкильная ГАС SQS-26 AXR. Экипаж 286 человек, в том числе 18 офицеров.



рованная башенка, позволяющая с помощью смотровых приборов вести круговое наблюдение. На башенке установлены 7,62-мм зенитный пулемет и прожектор.

Основная лебедка – кабестан с электрогидравлическим приводом – развивает тяговое усилие до 30,6 тс, длина троса 122 м. Вспомогательная лебедка такого же типа. Мощность на оба агрегата поступает от основного двигателя через механизм ее отбора. Важной особенностью основной лебедки является то, что она позволяет изменять направление тягового усилия в горизонтальной плоскости на 90° в обе стороны от продольной оси. В передней части машины установлено бульдозерное оборудование, которое используется и как сошник. Его конструкция позволяет выдерживать усилие на тросе лебедки 91,8 тс. На БРЭМ предусмотрен необходимый комплект инструмента и принадлежностей. В 1983 году несколько БРЭМ подверглось модернизации (базой послужил танк «Чифтен» Mk2). В ходе работ на них был установлен кран «Атлас» грузоподъемностью 30,5 тс (максимальный вылет стрелы 3,6 м).

После того как на вооружение приняли новую ремонтно-эвакуационную машину «Челленджер», БРЭМ «Чифтен» были переданы в артиллерийские (для обеспечения действий самоходных гаубиц AS90) и инженерные подразделения. Всего фирмой «Виккерс» построено около 300 БРЭМ «Чифтен», из которых свыше 70 поставлены в Иран и Иорданию.

Компания «Виккерс» занималась также разработкой БРЭМ «Челленджер», которой присвоили обозначение «Челленджер» CR. Контракт, подписанный в 1985 году, предусматривал строительство 30 машин. Шесть первых опытных образцов данной техники вышли с завода в 1987 году, а серийное производство началось в 1989-м. Для СВ Великобритании построили 81 БРЭМ «Челленджер» CR. По пять машин были переданы танковым полкам – по одной в танковые батальоны (всего четыре) и пятую – в инженерное подразделение. Кроме того, четыре БРЭМ были поставлены в Оман, при этом их доработали с учетом климатических условий эксплуатации (например, если температура окружающего воздуха превышала 50 °С, автоматически снижалась мощность двигателя).

Ходовая часть и многие системы CR такие же, как у танка «Челленджер», за исключением трансмиссии TN54 с автоматической коробкой передач. Она отли-

чается тем, что ее автоматическая цифровая система управления объединена с системой управления двигателем. Передний броневой лист надстройки установлен почти вертикально. Трос лебедки при разматывании проходит практически в плоскости расположения механика-водителя, что делает более удобным проведение такелажных работ. В центральной части броневой надстройки находятся сиденья для командира, трех ремонтников из экипажа и еще два места для экипажа ремонтируемой машины. Это отделение оснащено стандартным набором систем, обеспечивающих живучесть машины, а также средствами, создающими комфортные условия для работы экипажа, включая биотуалет.

62-т БРЭМ CR способна буксировать поврежденную машину массой 68 т со скоростью до 30 км/ч по грунтовой дороге. Установленная спереди основная лебедка (кабестан) TR2000 фирмы «Ротцлер» с гидравлическим приводом обеспечивает максимальное тяговое усилие 52 тс. Длина троса 190 м. Для равномерной намотки и сматывания его с барабана предусмотрен натяжной механизм со своим приводом. Вспомогательная лебедка (кабестан) с тяговым усилием 1,5 тс также размещена спереди. Обоими механизмами управляет механик-водитель. Бульдозерный отвал используется для землеройных работ и как сошник. Одно из отличий БРЭМ CR от других подобных средств заключается в том, что подъемный кран «Атлас» установлен в центральной части машины на крыше. Благодаря этому упрощается выполнение различных монтажно-демонтажных работ, а грузоподъемность крана 6,6 тс позволяет ему поднять и установить силовой блок танка «Челленджер».

Последующая модификация БРЭМ CR получила обозначение HARRV (от английских слов Heavy Armoured Repair and Recovery Vehicle – тяжелая бронированная ремонтно-эвакуационная машина). Предполагается, что данную машину можно будет использовать для решения более разнообразных тактических задач. Министерство обороны Великобритании планировало закупить около 30 таких машин в 2003 году.

В СВ Великобритании для эвакуации легкой и средней техники используются также БРЭМ FV434, созданная на базе БТР FV432, MRRV «Уорриор» – на шасси БМП «Уорриор» и FV106 «Самсон» (плаваящая) – на базе легкого разведывательного танка FV101 «Скорпион».

Окончание следует



БЛА: ОТ РАЗВЕДКИ К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ

*А. КРАСНОВ, доктор военных наук, профессор,
полковник А. ПУТИЛИН*

Управление перспективных исследований министерства обороны США (DARPA) возобновило интерес к разработке небольших БЛА, которые имеют большие размеры и обладают более высокой эффективностью, чем аппараты класса «микро». Эта концепция воплотилась в БЛА «Хорнет» с топливными элементами и «Уосп» (WASP) с литиевой батареей. Эти аппараты созданы по схеме типа летающее крыло и имеют размах крыла 0,33–0,38 м. Расчетная продолжительность полета БЛА «Хорнет» составляет 3 ч, однако в ходе испытаний он находился в воздухе только 5 мин. Как отмечают зарубежные эксперты, требовалась доработка топливных элементов аппарата в соответствии с условиями влажности воздуха.

Управление DARPA отказалось от варианта БЛА с топливными элементами и сконцентрировало свое внимание на системе «Уосп». В ходе одного из исследовательских полетов БЛА находился в воздухе 1 ч 47 мин, однако на его борту не было полезной нагрузки. В настоящее время специалисты продолжают поиск работы по созданию автопилотов и других систем, которые сделают возможным использование такого аппарата неквалифицированным оператором.

БЛА, рассчитанные на полет с переходом на режим зависания, привлекли внимание научно-исследовательской лаборатории ВВС США. Предполагается, что подобные аппараты будут использоваться для решения таких задач, как обеспечение подразделений сил специальных операций, ведение наблюдений в целях охраны портов и баз, а также доставка нелетального оружия. Лаборатория заключила контракт с компанией «Аэро Вайронмент» на создание БЛА вертикального взлета и посадки (ВВП) «Скай Тоут». Данный БЛА напоминает опытные образцы истребителей вертикального взлета и посадки XFV-1 «Поого» фирмы «Конвэр» и XFV-1 – «Локхид-Мартин», разработка которых проводилась в 1950-х годах. Эти самолеты оснащались большими воздушными винтами противоположного вращения с системой управления общим и циклическим шагом. Так, БЛА «Скай Тоут» имеет длину 1,5–1,8 м и оснащается двигателем, работающим по циклу Ванкеля. Первый полет данного БЛА запланирован на конец 2004 года.



Американский экспериментальный БЛА «Уосп»

Европейский аэрокосмический и оборонный концерн EADS в последние годы увеличивает инвестиции в разработку беспилотных летательных аппаратов, в том числе малоразмерных беспилотных вертолетов с поршневыми двигателями. В частности, согласно заявлению пресс-секретаря одного из подразделений компании, в настоящее время ведутся испытания малоразмерных беспилотных аппаратов вертолетного типа «Скорпио», предназначенных для ведения разведки и наблюдения. Эти аппараты несколько отличаются по массогабаритным характеристикам и могут совершать полет на удалении до 10 км от

Окончание. Начало см.: – Зарубежное военное обозрение. – 2004. – №4. – С.41–47.



пункта управления. Они имеют взлетную массу от 13 до 38 кг, скорость 35–50 км/ч, могут нести полезную нагрузку от 6 до 15 кг, и совершают полет на высотах до 2 000 м в течение 1–2 ч. Установленное на их борту оптико-электронное оборудование работает днем и ночью, обеспечивая передачу видеоизображений через линию связи на наземный пункт управления. По мнению экспертов, аппараты EADS могут применяться для выполнения самых разнообразных задач, таких как разведка и наблюдение, в том числе в населенных пунктах, обеспечение антитеррористических операций, защита VIP-персон и многие другие. Сообщается, что к обеим европейским мини-БЛА был проявлен особый интерес со стороны представителей силовых ведомств различных стран.



Американский экспериментальный боевой БЛА X-45A, разрабатываемый по заказу национальных ВВС, выполняет исследовательский полет

Отмечается также, что аппараты военного назначения, как правило, состоят на вооружении специализированных авиационных подразделений. США, Израиль, Франция и ряд других стран, обладающие такими БЛА, достигли заметных успехов по их применению в ходе ведения боевых действий, для охраны границ и в миротворческих операциях. Однако, по мере того как выгоды использования БЛА становятся все более очевидными, спрос на них начинает превышать возможности специализированных авиаотрядов.

В последнее время возник интерес к тактическим БЛА, которые могут использоваться сухопутными подразделениями и входить в состав их штатного оснащения. Существующие тактические БЛА имеют ограничения по условиям базирования, поскольку могут запускаться с трейлеров, оборудованных катапультами, для посадки таких аппаратов необходимы ВПП, а для трейлеров нужны дороги. К тому же на практике тактические БЛА рассматриваются всего лишь как разновидность «стратегических», отличающиеся от последних меньшей продолжительностью полета, поэтому к ним применяются такие же процедуры постановки задачи, командования и управления, только на более низком уровне.

Переносные микро-БЛА, запускаемые вручную или с помощью подручных средств, в этом отношении обладают большей гибкостью, но имеют ограничения по массе. В разгар боевых действий они вообще могут быть признаны непригодными к использованию. Для обеспечения эффективного использования даже самых малоразмерных военных БЛА требуются значительные инвестиции. В то же время вооруженные силы ряда стран вообще не могут позволить себе роскоши иметь БЛА, тем более однократно-го применения.



Экспериментальный боевой БЛА X-47B, разрабатываемый по заказу ВМС США, в ходе испытаний совершил успешную посадку на палубу авианосца



Таким образом, строительство БЛА на Западе продолжается высокими темпами. Однако военные аналитики предупреждают, что если не так давно создание новых БЛА было нечастым явлением, то сейчас быстрый рост научно-технического прогресса, появление иных технологий и материалов ведут к почти ежегодному созданию новейших БЛА или их модификаций, и нет теоретических препятствий ускорению этого процесса. Считается, что поступающие на вооружение БЛА, особенно с изменением облика войн, будут быстро устаревать, хотя их разработка обходится очень дорого.

Если о перспективах развития БЛА в техническом плане в американских СМИ говорится много и охотно (возможно в целях рекламы и нежелания уступать рынок), то об их боевом применении в войнах будущего высказывания военных исследователей и руководителей ВВС очень скупы и касаются главным образом войн ближайшего десятилетия. Более отдаленные перспективы затрагиваются только в общих чертах.

Каким же образом представляются боевые действия БЛА? Разрабатывая предположительные сценарии, их авторы выдвигают различные концепции, из которых наиболее рельефно вырисовываются следующие.

Концепция первая: БЛА разведывают и обозначают цели. Гипотеза разрабатывается главным образом применительно к бесконтактным или дистанционным войнам. В таких войнах, где, по замыслу их идеологов, победа будет достигаться путем подрыва военно-экономического потенциала противостоящей стороны, но без вступления войск на ее территорию, БЛА должны стать одним из основных средств вскрытия и уточнения характеристик разнесенных на местности, подлежащих поражению жизненно важных военно-экономических центров, объектов энергетики и других, без которых жизнедеятельность и функционирование государств окажутся невозможными.

В пользу этой концепции приводится немало аргументов, среди которых опыт боевых действий авиации в Югославии и Афганистане, где основные ее операции проводились на удаленных от США территориях. При этом управляемое оружие применялось с самолетов с удаленных рубежей без предварительного целеуказания и наведения с пунктов управления. Такая ситуация приводила к недостаточной эффективности ударов, а использование же в этих целях самолетов ДРЛО оказалось весьма дорогостоящим. Выходом из этой ситуации явилась организация передачи с борта разведывательных БЛА телевизионных изображений местности и объектов

в кабины экипажей боевых самолетов, что, по заявлениям американских аналитиков, впервые было осуществлено в ходе боевых действий авиации в Афганистане. В связи с этим считается возможным возложить на БЛА и задачи непосредственного целеуказания высокоточным системам оружия и контроля результатов ударов.

В качестве возможных платформ таких систем рассматриваются высотные разведывательные БЛА RQ-4 «Глобал Хок» (США) и «Игл» (европейский концерн EADS) с практическим потолком более 20 км и продолжительностью полета не менее суток, но при усло-



В ходе НИОКР изучаются различные варианты полезной нагрузки боевых БЛА: 1 – две УАБ SDBR (Small Diameter Bomb Rack); 2 – две УАБ JDAM калибра 2 000 фунтов; 3 – две УАБ JDAM калибра 1 000 фунтов; 4 – две УАБ JDAM калибра 500 фунтов; 5 – два топливных бака; 6 – два специальных контейнера с оборудованием согласно полетному заданию, 7 – восемь УАБ SDB (Small Diameter Bomb)

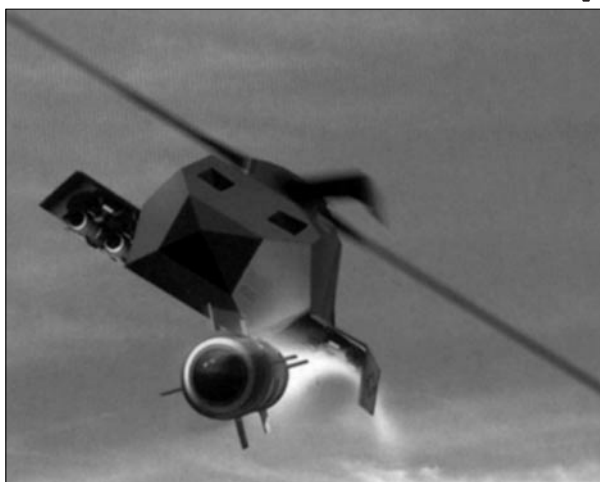
вии установки на них более мощных РЛС, ИК-аппаратуры и средств радиотехнической разведки. При необходимости непрерывного контроля за обстановкой эти БЛА могут постоянно находиться над заданным районом со сменой аппаратов в воздухе.

Концепция вторая: БЛА сражаются. Согласно ей на ударные БЛА могут быть возложены две основные задачи. Первая из них – подавление ПВО ключевых военно-экономических объектов противника и вторая – выборочное поражение самих объектов в зависимости от степени их важности. С дальнейшим улучшением точностных характеристик вооружения БЛА могут назначаться мало-размерные объекты инфраструктуры (мосты, переправы, командные пункты).

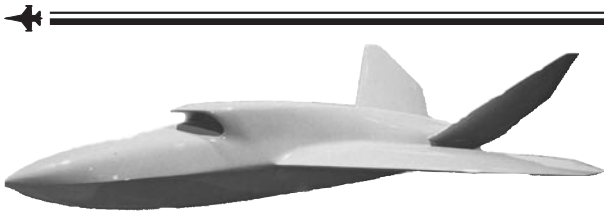
Данная концепция считается менее разработанной из-за недостаточной материальной базы и боевого опыта. Вначале ее авторы опирались на результаты летных испытаний модернизированного разведывательного БЛА RQ-1A «Предатор» с установленными на нем УР AGM-114 «Хеллфайр» (на полигоне ракеты поразили 12 из 16 целей). Далее несколько БЛА «Предатор» в ударном варианте с обозначением MQ-1 были направлены в Афганистан, где они участвовали в боевых действиях США и продемонстрировали высокую точность ударов по группам боевиков «Аль-Каиды» и «Талибан». В качестве примера в иностранной печати неоднократно приводился удар по одной из кабульских гостиниц, где, по данным американской разведки, размещались командиры террористической группировки «Аль-Каида». При этом атаки выполнялись не по зданию в целом, а по окнам тех номеров, в которых якобы поселились боевики. Тем не менее, по заключению экспертов ВВС, эти малоскоростные и слабоманевренные летательные аппараты, несмотря на большой радиус действия (до 4 000 км), не приспособлены для преодоления перспективной ПВО.

Концепция действий ударных БЛА получила дальнейшее развитие с началом более глубоких исследований по программеUCAV (Unmanned Combat Air Vehicle), конечным результатом которой ставится создание боевых БЛА к 2010 году. Пока же разработчики гипотезы ориентируются на проходящие летные испытания экспериментальные боевые аппаратыUCAV X-45 (заказчик министерство ВВС США) и X-47 (ВМС) с максимальным радиусом действия 1 660 км и управляемыми авиационными бомбами и ракетами.

При разработке основ боевого применения ударных БЛА военные аналитики предусматривают следующую последовательность их действий: полет в заданный район, поиск объектов, передача на КП изображений для идентификации целей, их поражение по команде с земли и последующее возвращение к месту базирования. Удары рекомендуется наносить с больших высот, на которых эти БЛА менее уязвимы для ПВО противника. После нанесения ударов БЛА могут продолжать полет на заданной высоте для сбора информации либо ожидать команды для ударов по другим объектам. Если же какой-либо объект представляет исключительную важность, то по нему следует наносить единственный удар с минимальной дистанции, используя приемы камикадзе. Могут быть и другие варианты, например, при высокой неопределенности обстановки нахождение в зоне патрулирования с последующей посадкой на базу, если необходимости в ударах не будет.



Боевой БЛА вертолетного типа осуществляет пуск УР класса «воздух – земля» (эскиз)



Эскизный проект боевого БЛА европейского концерна EADS

Реакция экспертов на это предположение неодинаковая. Одни считают, что в ней завышены боевые возможности БЛА даже с учетом перспектив развития и с нескрываемой иронией называют ее научной фантастикой. Они утверждают, что, приобретая функции ударных средств за

счет оснащения боеприпасами и прицельной аппаратурой, БЛА теряют такие положительные качества, как малые габариты и высокая маневренность. Другие соглашаются, что привкус фантастики здесь имеется, но строить гипотезы – право ученых. К тому же принципиально новые идеи часто остаются непонятными современникам и могут быть реализованы в отдаленной перспективе.

Третья концепция: БЛА ведут радиоэлектронную борьбу. Эта идея согласуется с принятыми на Западе концепциями информационно-психологических войн, также ориентированными не на сражения с участием больших по численности армий и уничтожение живой силы и техники, а на приведение в небоеспособное состояние систем управления войсками и оружием и морально-психологическое воздействие на противостоящую сторону.

По мнению авторов этого варианта, в напряженном ритме информационного противоборства, когда каждая из сторон будет стремиться упредить другую и нанести ей максимальный информационный ущерб, БЛА предстоит участвовать в массированном радиоэлектронном подавлении объектов противника и тем самым увеличить для него неопределенность обстановки. При обнаружении радиоизлучающих объектов такие аппараты должны определять их принадлежность и координаты, которые сразу же вносятся в системы самонаведения УР, а затем поражать выявленные цели либо подавлять их помехами. При этом, учитывая наличие на ТВД единого информационного поля, можно свести к минимуму или вообще не использовать бортовые датчики аппаратов, а обеспечивать БЛА информацией об окружающей обстановке через каналы обмена данными от спутников или наземных источников.

Вместе с тем БЛА смогут участвовать и в «психологических войнах», в которых основным объектом воздействия становится общественное сознание людей. Эта задача может решаться постановкой помех широкоэвещательным радио- и телевизионным центрам, разбрасыванием листовок и другой агитационно-пропагандистской литературы и даже демонстративными полетами отдельных аппаратов на малых высотах – все для того, чтобы сломить волю противостоящей стороны к сопротивлению, создать атмосферу тревоги, страха, неуверенности среди войск и населения.

Информационное воздействие на противостоящую сторону согласно этой концепции может осуществляться с помощью БЛА еще до развязывания военных действий, с тем чтобы держать ее в постоянном напряжении и неведении относительно своих реальных намерений. Тактика применения аппаратов в этом случае может сводиться к полету БЛА на ложных направлениях и имитации действий крупных сил авиации.

При известных обстоятельствах такие действия БЛА могут перерасти в демонстрацию силы и явиться составной частью неядерного сдерживания, чтобы заставить потенциального противника отказаться от развязывания военного конфликта. Правда в настоящее время политическое руководство НАТО рассматривает сдерживание как элемент политического давления на противостоящую сторону, и не более того.

Концепция четвертая: роль БЛА в борьбе с системой противовоздушной обороны. По своей сути она является неременной составляющей всех предыдущих концепций и разрабатывается применительно к перспективным многоэшелонированным, многослойным системам ПВО. По мнению западных аналитиков,

такие системы будут представлять серьезную опасность для БЛА еще на дальних подступах к объектам, а для пилотируемой авиации могут оказаться вообще непреодолимыми.

Решающим фактором неуязвимости БЛА в зонах ПВО является скрытность полета за счет их малой заметности в оптическом, инфракрасном и других диапазонах электромагнитного спектра, достигаемая с помощью технологии «стелс». Малая уязвимость БЛА будет обеспечена за счет действий на больших высотах полета, способности создавать помехи средствам ПВО, поражать их, а также, реагируя на противодействие противника, какие-то участки маршрута проходить в автономном режиме без излучения аппаратуры.

Есть у этой гипотезы и другой аспект. Если мощное противодействие системы ПВО будет настолько велико, что практически не останется никаких шансов на успех, то последним шансом может быть массовый пуск БЛА

с плотностью налета, превышающей возможности ПВО по его отражению, с целью вызвать огонь на себя и истощить запасы ЗУР противника. При этом, как считают эксперты ВВС, произойдет смена понятия «преодоление противодействия ПВО». Речь пойдет не столько о преодолении, сколько о провоцировании ПВО. По расчетам экспертов, нападающая сторона рискует потерять до 50 проц. БЛА, но зато проложить путь крылатым ракетам к объектам. Авиация же постепенно превратится в эффективного носителя высокоточного оружия или, как ее называют в западных СМИ, «подносчика боеприпасов».

Пятая концепция: БЛА и пункты управления. Исследуя вопросы управления БЛА с наземных и воздушных пунктов управления, западные военные аналитики полагают, что именно они призваны раскрыть потенциальные возможности перспективных БЛА, «научить» их решать новые, неординарные задачи. Однако деятельность управляющих ими операторов значительно усложнится. Им будет необходимо сформировать оптимальные маршруты полетов БЛА для проникновения к объектам на большую глубину, координировать совместные действия некоторого количества аппаратов и выполнять другие функции в условиях острого дефицита времени, находясь за многие сотни километров от объектов разведки ударов. Считается, что отсутствие непосредственного контакта с противником позволит операторам проявлять больше инициативы, находчивости, однако объем решаемых задач будет превышать их физиологические возможности. Ошибки же и задержки в выдаче команд даже на несколько секунд могут привести к срыву заданий и потерям БЛА.

Ожидается, что принципиально новым в области управления БЛА, и в частности аппаратамиUCAV, будет их оборудование компьютерными системами с искусственным интеллектом (экспертными системами), что позволит этим аппаратам без вмешательства операторов или при потере связи с ними осуществлять распознавание объектов, применять средства поражения и вырабатывать другие логические действия. Каких-либо конкретных данных об этом в западной прессе не приводится, но, как полагают зарубежные военные обозреватели, возможно, удастся полностью автоматизировать режим полета БЛА вплоть до возвращения на базы, а для управления аппаратом операторам потребуются совершенно другие навыки, равно как и иное распределение функций управления между



В ходе выполнения оперативных задач оператору разведывательного БЛА приходится контролировать полет аппарата и обстановку в районе выполнения полета



Рабочее место оператора БЛА

разработки БЛА для ведения борьбы в войнах с международным терроризмом руководители западных стран уделяют недостаточно внимания. И это несмотря на то что терроризм в его перспективных высокотехнологических формах, включая применение химико-биологического и других видов оружия массового поражения, становится более опасным явлением современности, чем прочие войны, которые пока являются теоретическими изысканиями военных ученых.

Такому парадоксальному обстоятельству военные аналитики дают два объяснения. Во-первых, характер вооруженного противоборства с терроризмом вряд ли будет связан с большим количеством крупногабаритных сложных объектов и преодолением мощной ПВО, и поэтому нет надобности в каких-то сверхновых «антитеррористических аппаратах». Во-вторых, после свершения терактов в городах Нью-Йорк и Вашингтон, а также в ходе антитеррористической операции в Афганистане основной акцент в борьбе с терроризмом в США делается на создание министерства национальной безопасности, преобразование армейских подразделений в мобильные формирования и внедрение в мировую практику международно-правовых принципов и норм, призванных оградить общество от угрозы терроризма. Но, в таких условиях для БЛА не останется достойного места в нише современного вооружения.

Правда, есть и более прагматичные комментарии. Многие военные специалисты на Западе полагают, что именно БЛА, как и прежде, незаменимы при выявлении очагов терроризма и отслеживании террористических акций. Особенно это важно, если в результате терактов возникнут обширные зоны радиоактивного заражения местности и потребуются длительное наблюдение без присутствия человека. Но для этого вполне достаточно уже эксплуатируемых аппаратов, имеющих во многих странах.

И наконец, важнейшим концептуальным положением является роль и место БЛА в войнах будущего. По этому поводу в военно-научной среде западных стран продолжается давняя дискуссия. Часть видных военачальников и авиационных командиров сомневаются, смогут ли БЛА с присущей им формальной логикой быстро ориентироваться в обстановке, неадекватной ожидаемой, даже при наличии управляющих ими высококвалифицированных операторов. Не забывают сказать они и о малой эксплуатационной надежности таких аппаратов, сложности управления ими, особенно если в воздухе находится большое количество БЛА. Конечно, по мнению военного руководства, перспективные БЛА будут способствовать росту боевой мощи ВВС и может быть даже несколько потеснят пилотируемые самолеты, но в силу свойственных им недостатков их

наземными, воздушными пунктами и бортовыми средствами БЛА. В этом отношении наиболее перспективным окажется поколение, воспитанное на компьютерных играх. Тем не менее, даже если удастся запрограммировать аппарат на самостоятельный поиск и поражение объектов, то операторам по-прежнему необходимо обладать оперативно-тактическим мышлением – последнее слово остается за ними.

В этой связи подчеркивается, что для БЛА не требуется регулярных тренировочных полетов и они могут находиться на длительном хранении в готовности к применению, а их операторы будут проходить систематическую подготовку на тренажерах, которые довольно легко создать.

На фоне неконтактных, информационных и других войн проблеме

роль будет заключаться главным образом в том, чтобы обеспечивать боевые действия авиации и наносить удары по известным объектам противника в относительно несложной обстановке.

Однако далеко не все разделяют это мнение. Другая, большая часть компетентных в вопросах строительства БЛА профессионалов утверждает обратное. В качестве аргументов приводятся возрастающий уровень потерь экипажей пилотируемых самолетов по мере развития систем ПВО, а с другой – еще непознанные возможности логики технических, технологических решений боевого применения БЛА, сулящие прямо-таки фантастические достижения. При этом беспилотные аппараты всегда будут превосходить пилотируемые по маневренным характеристикам, которые не ограничиваются физиологическими возможностями экипажей, и весомым из-за отсутствия систем их жизнеобеспечения и защиты.



Эскизный проект тренажера, предназначенного для поддержания уровня натренированности оператора боевого БЛА

Немаловажное значение приобретают и такие факторы, как относительно небольшая стоимость производства и отсутствие необходимости затрат на подготовку летного состава. Американские авиационные эксперты подсчитали, что ВВС США ежегодно расходуют на первоначальное обучение одного летчика около 2 млн долларов, а на поддержание уровня натренированности летного состава только тактических истребителей F-16 (около 2 тыс. человек) – 1 млрд. В этом контексте специалисты по безопасности полетов отмечают такой парадоксальный момент, суть которого сводится к такому тезису: «С ростом надежности авиационной техники увеличивается число авиационных происшествий из-за человеческого фактора».

Указывается также на необходимость иметь для обеспечения боевых действий авиации части и подразделения дозаправки топливом, РЭБ, поиска и спасения экипажей и другие. Боевые БЛА считаются экономически выгодными по сравнению с крылатыми ракетами, каждая из которых стоит более 1 млн долларов и применяется лишь однократно.

Опираясь на эти аргументы, сторонники БЛА приходят к выводу, что создание новых высокоэффективных беспилотных комплексов и расширение спектра задач, ранее решаемых экипажами пилотируемых самолетов, приведет к формированию нового вида авиации – беспилотной. Она будет играть лидирующую роль в ВВС и, что очень важно, позволит разрешить наиболее острую в авиации проблему – снижение степени риска для экипажей.

При определении места БЛА в общей авиационной группировке отмечается, что они могут включаться в боевые порядки авиации или следовать с некоторым опережением на дистанции, исключая своевременный перенос огня зенитных средств по идущим вслед за ними ударным группам. При подходе к объектам БЛА надлежит первым произвести доразведку и обозначение целей, а также подавление средств ПВО и нанести по ним удары маломощными боеприпасами до подхода самолетов с более мощными средствами поражения.

Споры вокруг роли и места БЛА продолжаются до сих пор, однако большинство западных военных аналитиков считают, что в обозримом будущем должны активно развиваться и применяться как беспилотные, так и пилотируемые средства, дополняя друг друга в разумном сочетании в плане их боевых возможностей. При этом чем опаснее будет обстановка и больше степень риска для экипажей, тем острее будет ощущаться необходимость применения беспилотных летательных аппаратов. ←



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ J-13 ВВС КИТАЯ

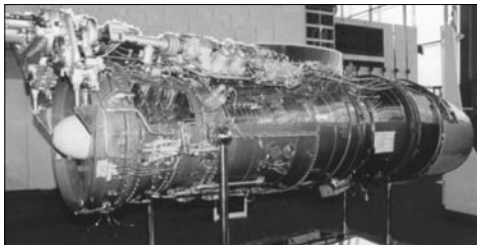
Капитан А. СОЛОВЬЕВ

Разработка нового китайского боевого самолета была инициирована заинтересованностью руководства военно-воздушных сил страны в приобретении нескольких десятков двухместных многоцелевых истребителей с возможностью выполнения расширенных задач по атаке наземных целей, которыми планируется заменить устаревающий парк бомбардировщиков Н-5 и Н-6. Разработчики взяли за основу тактический истребитель Су-30.

Как и прототип, J-13 (Су-30МКК, см. цветную вклейку) оснащен аппаратурой дозаправки топливом в воздухе и системой жизнеобеспечения экипажа, благодаря которой возможны длительные беспосадочные полеты. В отличие от индийского варианта на J-13 отсутствуют переднее горизонтальное оперение и двигатели с управляемым вектором тяги. Самолет оснащен РЛС Н001 «Жук» с дальностью действия до 100 км в передней полусфере и 40 км в задней, системами ведения групповых боевых действий, управления оружием с телевизионным самонаведением

навигации, модернизирован бортовой комплекс обороны и, наконец, принципиально другой стала индикация кабины. Вместо стрелочных приборов и индикатора прямой видимости в каждой кабине оснащена цветными многофункциональными индикаторами размером 6 x 8 дюймов и новыми панелями управления. В системе управления оружием применены БЭВМ. Производство Су-30МКК государственное предприятие «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение» (КнААПО) освоило в короткие сроки. Прототип машины совершил первый полет 20 февраля 1999 года. После этого на КнААПО были собраны два предсерийных самолета.

27 августа 1999 года Россия и Китай подписали соглашение о поставке 38 истребителей Су-30МКК. Общая сумма контракта составляла около 2 млрд долларов, он был выполнен до конца 2001 года, после чего был заключен договор о поставке второй партии, также состоящей из 38 машин до конца 2003 года. На 1 мая



Один из лучших в мире ТРДДФ Ал-31Ф
на стенде

ем, РЛС позволяет применять УР класса «воздух – воздух», обнаруживать и атаковать наземные цели УР класса «воздух – земля», НАР, а также авиационными бомбами.

Наибольшим изменениям подверглось БРЭО истребителя. Радикально изменена система управления оружием, установлена аппаратура спутниковой



Приборная доска передней кабины
тактического истребителя J-13

2004 года в боевом составе национальных ВВС находилось 75 самолетов. В ходе учебно-тренировочных полетов в апреле 2002 года одна машина была потеряна из-за ошибки пилотов в технике пилотирования. ✈



ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «ТОРНАДО-IDS» ВВС ГЕРМАНИИ

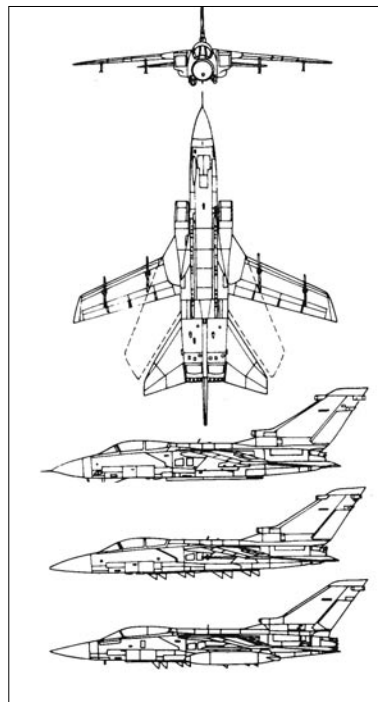
Тактические истребители «Торнадо» предназначены для непосредственной авиационной поддержки и изоляции района боевых действий, борьбы с авиацией противника на земле и за господство в воздухе, перехвата воздушных целей и обеспечения ПВО, нанесения ударов по морским целям, ведения разведки. Вариант самолета, оптимизированный для действий по наземным и морским целям, получил условное обозначение IDS (Interdiction Strike), вариант ПВО – ADV (Air Defense Variant), разведки и РЭБ – ECR (Electronic Combat Reconnaissance). Серийное их производство началось в 1977 году, всего построено более 850 самолетов. В боевом составе ВВС ФРГ имеется 36 «Торнадо-IDS», 35 «Торнадо-ECR», 144 «Торнадо-ADV». Самолеты этого типа также находятся на вооружении ВВС Великобритании, Италии и Саудовской Аравии.

Все самолеты «Торнадо» имеют идентичную базовую конструкцию и различаются главным образом бортовым оборудованием. На с.1 обложки изображено звено тактических истребителей «Торнадо» в варианте IDS (на внутренних подкрыльевых узлах подвески они несут подвесные топливные баки).

Истребитель выполнен по нормальной аэродинамической схеме с высоко-расположенным крылом изменяемой геометрии и боковыми двухмерными воздухозаборниками. Крыло изготовлено в основном из алюминиевых сплавов, а несущие кессоны консолей – из титановых. Поворотные части консолей имеют максимальные и минимальные углы стреловидности по передней кромке соответственно 67 и 25°, а корневые – 60°. Механизация включает трехсекционные предкрылки по всему размаху поворотных частей консолей, двухщелевые четырехсекционные закрылки и спойлеры. Элероны отсутствуют. Хвостовое оперение включает обычный киль с рулем направления и стабилизатор с поворотными консолями из стеклопластика.

Самолет «Торнадо-IDS» имеет основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 24 500 кг (пустого – 12 700 кг), максимальная скорость полета у земли 1 350 км/ч (M = 1,1), практический потолок 15 000 м, перегоночная дальность 3 900 км, тактический радиус действия 550–1 200 км (в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета), длина 16,7 м, высота 5,95 м, размах крыла 13,9 м, площадь крыла 26,6 м². Силовая установка состоит из двух двухконтурных турбовентиляторных двигателей RB199-34R-ОН максимальной тягой по 3 600 кгс (на форсаже – 7 260 кгс).

Истребитель вооружен двумя 27-мм встроенными пушками «Маузер» (боекомплект 125 патронов). Подвесное вооружение размещается на семи наружных узлах подвески, из которых центральный подфюзеляжный и четыре подкрыльевых являются однозамковыми, а два боковых подфюзеляжных – трехзамковыми. На них могут быть размещены УР AIM-9, «Аспид-1А», «Скайфлэш» и AIM-120 класса «воздух – воздух», «Мейверик» и AS-30 класса «воздух – земля», ПКР «Корморан» и «Си Игл», противорадиолокационные УР AGM-88A HARM, ALARM, управляемые авиабомбы (калибр до 2 000 фунтов), кассеты MW-1, BL.755 и JP233, зажигательные бомбы (до 750 фунтов), обычные бомбы и бомбы замедленного падения (до 500 фунтов), неуправляемые авиационные ракеты. Максимальная боевая нагрузка составляет 7 250 кг. Самолеты «Торнадо» являются носителями ядерного оружия. ←





ПРОИСШЕСТВИЯ

Бразилия. 14 апреля 2004 года при выполнении тренировочного полета в горах штата Пара потерпел катастрофу многоцелевой вертолет УН-1Н «Ирокез» ВВС страны. Четверо военнослужащих погибли. По сообщению центра общественных связей ВВС, катастрофа случилась днем, однако только к вечеру поисково-спасательная группа обнаружила обломки упавшей машины в 40 км от авиабазы и подтвердила гибель всех находившихся на ее борту. Вертолеты УН-1Н «Ирокез» используются ВВС Бразилии при осуществлении поисково-спасательных операций, для перевозки личного состава, а также могут привлекаться для непосредственной авиационной поддержки СВ. В ноябре 2003 года в этом же штате потерпел катастрофу другой вертолет национальных ВВС, в результате погиб пилот, два человека получили ранения.

Индия. 2 апреля 2004 года при выполнении учебно-тренировочного полета столкнулись в воздухе два тактических истребителя «Ягуар» национальных военно-воздушных сил. Как сообщили представители министерства обороны Индии, обломки боевых машин были обнаружены в следующий день в 4 км от н. п. Сонамарга. Однако поисково-спасательные работы осложнены тем, что самолеты упали в труднодоступном высокогорном районе. Судьба экипажей не известна. Полицейские источники из Сринагар сообщали, что в Сонамарге местные жители слышали два взрыва. Две пары истребителей «Ягуар» направлялись на учебную базу с базы ВВС в Амбале, когда одна из них неожиданно пропала с экранов РЛС диспетчерских служб авиабаз Сринагар и Авантипура. Два других самолета благополучно вернулись на базу. Причиной катастрофы стало резкое снижение видимости из-за снежного заряда.

Испания. 18 марта 2004 года при выполнении специального полета близ г. Сольмайор потерпел катастрофу вертолет военизированной полиции. Погибли два пилота и два сотрудника гражданской гвардии. По предварительным данным, причиной катастрофы стало столкновение с линией электропередач. Начато расследование обстоятельств катастрофы.

Канада. 20 марта 2004 года близ г. Кабул (Афганистан) потерпел аварию разведывательный беспилотный летательный аппарат. Как сообщили представители канадского контингента, входящего в состав международных сил по содействию безопасности в Афганистане, после взлета БЛА не смог набрать нужную высоту, и через 15 мин полета наземными службами было принято решение его посадить, поскольку он направлялся в густонаселенный район. В результате грубой посадки машина получила серьезные повреждения крыла и носовой части. На месте посадки никто из людей не пострадал. БЛА канадских вооруженных сил в Афганистане, осуществляющие патрулирование воздушного пространства над Кабулом и прилегающей территорией, не в первый раз испытывают серьезные проблемы при выполнении задач. По различным причинам с ноября 2003 года, когда они были доставлены в Кабул, произошли четыре авиационных происшествия, в результате чего в январе 2004-го канадцы полностью остались без парка беспилотных летательных аппаратов. В настоящее время время контингент этой страны располагает несколькими действующими разведывательными БЛА, однако их число по соображениям безопасности не указывается.

Пакистан. 8 апреля 2004 года при выполнении тренировочного полета потерпел катастрофу тактический истребитель F-7 национальных ВВС. Пилот погиб. Согласно заявлению официального представителя штаба военно-воздушных сил, основной причиной происшествия считается отказ авиационной техники.

Республика Корея. 16 апреля 2004 года при выполнении задачи по тушению пожара близ г. Пхохан потерпел катастрофу многоцелевой вертолет УН-60 «Блэк Хок» национальных сухопутных войск. Четыре члена экипажа погибли. Причины авиационного происшествия устанавливает специальная комиссия.

Саудовская Аравия. 28 марта 2004 года при выполнении тренировочного полета потерпел аварию тактический истребитель F-15С национальных ВВС. Согласно сообщению представителя министерства обороны, пилоту удалось катапультироваться. Начато расследование инцидента.

США. 17 марта 2004 года в пустыне примерно в 200 км к от авиабазы Неллис (штат Невада) потерпел катастрофу военно-транспортный самолет «Бичкрафт-1900С» национальных военно-воздушных сил. Погибли пять человек. Причины авиакатастрофы не известны. Начато расследование.

* 27 марта 2004 года при выполнении перелета из г. Росвилл (штат Нью-Мексико) на авиашоу в штат Аризона потерпел катастрофу истребитель МиГ-17, находившийся в частной собственности. Через два дня спасательной группой были обнаружены тело летчика и обломки самолета. Согласно сообщению СМИ, незадолго до катастрофы пилот доложил службам управления движением об отказе авиационной техники. По данным федерального управления гражданской авиации, машина была зарегистрирована на корпорацию «Джи-МАКС» (г. Луисвилл, штат Кентукки). Также отмечается, что в последние годы подобные машины часто оказываются в США и остаются в руках частных или корпоративных коллекционеров авиационной техники.

* 29 марта 2004 года при выполнении тренировочного полета на предельно малой высоте близ г. Чаттануга (штат Теннесси) потерпел аварию истребитель-штурмовик F/A-18С национальных ВМС страны. В ходе маневрирования самолет задел верхушки деревьев, после чего летчик катапультировался. Поисково-спасательной группой он был обнаружен и доставлен в госпиталь. Начато расследование причины авиационного происшествия.

* 13 апреля 2004 года в 20 км восточнее г. Эль-Фаллуджа (Ирак) бойцами сопротивления был сбит из гранатомета транспортно-десантный вертолет МН-53. Никто из членов экипажа не пострадал. После падения военнослужащие уничтожили вертолет, чтобы он не достался боевикам. По некоторым данным, вертолет не являлся военным и принадлежал американскому правительственному агентству. Американские морские пехотинцы, направленные на место аварии, попали под обстрел, и некоторые из них получили ранения.

* 14 апреля 2004 года близ иракско-сирийской границы был сбит вертолет. По сообщению арабских спутниковых телекомпаний «Аль-Арабия» и «Аль-Джазира», вертолет, марка которого не сообщается, был сбит с земли из ПЗРК. Данных о судьбе находившихся на борту людей нет.

* Пентагон опубликовал материалы по расследованию инцидента, происшедшего в ходе военной операции ВС США в Ираке, когда при авианалете ВВС погибли десять американских морских пехотинцев. Следствие полностью сняло вину за случившееся с пилотов штурмовиков А-10, обеспечивавших 23 марта 2003 года непосредственную авиационную поддержку наступающим подразделениям у г. Насирия. Виновником гибели людей назван авианаводчик морской пехоты, осуществлявший наведение штурмовиков на цели. Среди причин, по которым американские пилоты разбомбили своих же морских пехотинцев, авторы доклада называют также проблемы со связью и изменения, внесенные в планы американцев.

Франция. 24 марта 2004 года при выполнении тренировочного полета близ г. Коньяк потерпел катастрофу учебно-тренировочный самолет ТВ-30 «Эпсилон» военно-воздушных сил страны. Инструктор и курсант погибли. Специальная комиссия приступила к расследованию авиационного происшествия.



ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ НА МОРЕ

*Капитан 2 ранга Н. РЕЗЯПОВ,
кандидат военных наук*

Террористические акты 11 сентября 2001 года в Нью-Йорке и Вашингтоне предопределили начало войны, объявленной Западным миром во главе с США международному терроризму. Закономерно, что разрабатываемые меры борьбы с этой новой угрозой глобальной безопасности получили интенсивное развитие и в морской сфере в силу уязвимости системы морепользования государств, и прежде всего морского транспорта, и ее особой значимости для международной экономики и торговли, а также необратимости экологических последствий возможных терактов на море. Концентрация внимания на проблеме морского терроризма способствовала широкая распространённость на рубеже XX–XXI веков многочисленных актов пиратства в различных районах Мирового океана. При этом в решении мировым сообществом проблем борьбы с морским терроризмом в последние годы наметились новые тенденции. Они связаны с дальнейшим развитием нормативно-правовой базы в этой сфере, оценкой уже накопленного опыта глобального и регионального сотрудничества государств, выявлением недостатков и слабых сторон складывающейся системы морской безопасности в мире, вызванных различиями в подходах и возможностях отдельных стран в ее создании и претворении в жизнь.

Первые случаи морского терроризма после Второй мировой войны относятся к началу 60-х годов. Дальнейший рост числа актов терроризма на море обусловил развитие межгосударственного сотрудничества в борьбе с этим явлением. Центральным международным органом в противостоянии терроризму в Мировом океане стала Международная морская организация (ММО) ООН, сферой деятельности которой изначально включала вопросы обеспечения безопасности судоходства, экологической защиты, поиска и спасение на морях и океанах. С 1983 года к компетенции ММО была также отнесена и проблема пиратства.

Мировое сообщество наряду с другими нормативно-правовыми актами выработало и специальные международные нормы, регламентирующие аспекты борьбы с морским терроризмом¹. Толчком к принятию первого такого совместного документа, послужил захват итальянского судна «Акилле Лауро» в 1985 году. В результате Италия, Австрия и Египет выступили в ММО с инициативой о принятии Международной конвенции по борьбе с терроризмом на море. Проект документа был подготовлен в 1987 году, а в 1988-м на дипломатической конференции в Риме с участием представителей более 76 государств и различных организаций были приняты Конвенция по борьбе с незаконными актами против морского судоходства, и Протокол об обеспечении безопасности стационарных

Основными международно-правовыми нормами по обеспечению безопасности мореплавания, не имеющими непосредственного отношения к проблеме терроризма, являются:

- Конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS-74), вступила в силу в 1980 году;
- Кодекс безопасности ядерных (торговых) судов 1981 года;
- Конвенция о подготовке и дипломировании моряков к несению вахты 1978 года (вступила в силу в 1984-м);
- Международная конвенция о грузовой марке 1966 года;
- Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года (МППСС-72);
- Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 года;
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов 1973 года;
- Парижский меморандум о взаимопонимании и контроле со стороны государств портов 1982 года (Великобритания, Бельгия, Дания, Нидерланды, Греция, Ирландия, Испания, Норвегия, Португалия, Финляндия, Франция, ФРГ, Швеция);
- Токийский меморандум о государственном контроле за судами в морских портах 1993 года (Россия, Австралия, Вьетнам, Гонконг, Индонезия, Канада, Китай, Малайзия, Новая Зеландия, Папуа – Новая Гвинея, Сингапур, Соломоновы о-ва, Таиланд, Фиджи, Филиппины, Республика Корея и Япония).



Фрегат «Корте Реал» ВМС Португалии на патрулировании в Адриатическом море

платформ, расположенных на континентальном шельфе².

Статистические данные, представленные ММО в 2003 году, свидетельствуют о том, что за последнее десятилетие общее число пиратских нападений на суда утроилось (за первые три месяца 2003 года таких инцидентов произошло столько же, сколько за весь 1993-й, а за девять месяцев эта цифра достигла рекордного уровня – 344). Наиболее опасными в этом отношении остаются воды у побережья Индонезии (87 нападений), далее по нисходящей идут: Бангладеш (37), Нигерия (28), Малаккский пролив (25), Индия

(24), Аденский залив/Красное море (17), Венесуэла (11). На семь этих регионов приходится 229 пиратских нападений из 344. Вместе с тем ММО обеспокоена тем, что политическая мотивация пиратских нападений на суда становится все более превалирующей над криминально-экономическими причинами, и это отражает устойчивую тенденцию к слиянию пиратства с морским терроризмом.

Актуализация проблемы международного терроризма заставила несколько расширить рамки коллективных соглашений, распространив их и на вопросы обеспечения безопасности портов. В декабре 2002 года на Лондонской конференции ММО с участием представителей 162 стран мира и различных международных организаций был рассмотрен проект документа, содержащий директивные указания и рекомендации по борьбе с терроризмом на морях и океанах. В результате был принят **Кодекс по обеспечению безопасности судов и портов (ISPS – Ship and Port Facility Security Code)** в качестве расширения существующей Конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS–74). Основу кодекса составил американский закон о безопасности морских перевозок (Maritime Transport Security Act) 2002 года, разработанный в основном специалистами береговой охраны, а также министерства транспорта США.

Кодекс 2002 года вводит меры превентивного характера, направленные в первую очередь против морского терроризма, а также пиратства, контрабанды, нелегальной миграции и мошенничества на море (вступит в силу с июля 2004 года). Он касается всех судов международного плавания, имеющих полную грузоподъемность 500 брт и более (то есть в общей сложности 30–40 тыс. судов мирового торгового флота) и всех портов, обслуживающих морские перевозки (15–20 тыс. портов мира).

Кодекс включает две части – «А» и «Б». В первой части содержатся директивные указания, обязательные к исполнению, во второй предлагается

² Конвенция 1988 года применяется ко всем судам, за исключением военных кораблей, а также судов, используемых в военно-вспомогательных, таможенных или полицейских целях. В ней безоговорочно осуждаются все незаконные акты нападений на море независимо от места совершения, а также закрепляется принцип «суди или выдай». Причем при решении вопроса о выдаче преступников преимущественным правом пользуется государство флага судна. Данная конвенция охватывает, помимо юрисдикции государств в отношении преступлений, вопросы их сотрудничества.



перечень мер, из которых могут быть выбраны наиболее соответствующие конкретным особенностям страны и ситуации. Параграф 11 части «Б» позволяет государствам – членам ММО принимать меры, отличающиеся от рекомендуемых, но не снижающих уровень безопасности. Для приведения Конвенции SOLAS–74 в соответствие с кодексом в нее добавлена глава XI-2, а также внесены другие изменения.

Суть кодекса ММО в отношении судов и портов сводится к следующим основным положениям: наличие постоянного идентификационного бортового номера судна в соответствии с его типом и классом (на пассажирских судах он наносится также и на палубу) и документа, содержащего краткое описание его истории; оснащение судов электронной системой идентификации (опознавания), сообщающей по запросу в автоматическом режиме данные о судне (его истории, принадлежности, порте приписки, характере груза и т. д.; введение обязательных сертификатов безопасности судов и портов, предусматривающих в частности наличие документов о состоянии безопасности судна/порта (плана безопасности) и отработанных планов действий экипажа/персонала в случае нападения террористов; учреждение на судах, в портах и судовладельческих компаниях должности офицера безопасности, ответственного за отработку соответствующих планов и состояние безопасности; оснащение судов надежной постоянно действующей системой скрытного оповещения о нападении или возникновении угрозы береговых служб безопасности, поисково-спасательных центров и других органов прибрежных государств.

Сертификат безопасности свидетельствует, что судно соответствует требованиям Конвенции SOLAS-74 (главы XI-2) и части «А» кодекса 2002 года. Отказ в его выдаче автоматически означает невозможность использования судна в международном режиме торгового судоходства. Для получения сертификата все суда должны иметь план безопасности к апрелю 2004 года.

Планами безопасности судов и портов должны быть предусмотрены меры по ее обеспечению на трех уровнях (в режимах: № 1 – повседневный, № 2 – повышенный и № 3 – полный). Режимы безопасности судна и порта взаимосогласуются, то есть соответствующие процедуры захода, погрузки/разгрузки и обслуживания в порту должны обеспечивать не меньший установленный на судне уровень безопасности. Если режим безопасности порта повышен, судно обязуется выполнять все требуемые меры по его обеспечению. Кодекс оставляет за капитаном право устанавливать необходимый режим безопасности на судне независимо от мнения владельца, руководства компании, фрахтовщика и других лиц.

По требованию службы безопасности порта капитан обязан предоставлять информацию о судне, грузах, пассажирах, членах экипажа и т. п. Суда могут подвергаться досмотру со стороны служб безопасности еще до захода в порт. Возможен отказ судну в заходе в порт, или оно может быть задержано (арестовано). Представители судна и порта могут составить декларацию о безопасности, которая определяет степень ответственности и обязанности сторон (государственных органов, администрации порта, судовладельческой компании, капитана судна).

Предусматривается проведение комплексных проверок безопасности портов с оценкой уязвимости от атак террористов. Предполагается создание в каждом порту комиссии по безопасности из представителей портовой и таможенной служб, полиции, пограничной охраны, военно-морских сил и других структур, в том числе для усиления контроля в системе найма и за выполнением обязанностей сотрудниками, рабочими и служащими в портах³.

Будет также внедрена системы контроля за использованием специализированных тренажеров для обучения управлению крупнотоннажными судами курсантов

³ Предварительные проверки портов выявили серьезные нарушения в сфере безопасности. Так, в 2000 году в порту Кале (Франция) было обнаружено 698 пассажиров, нелегально попавших на борт различных судов, в бельгийском порту Зеебрюгге – 424 человек. В гамбургском порту таможенной службой были выявлены рабочие-негры, не имевшие разрешения находиться на его территории. Полиция порта Бремен обнаружила на панамском судне члена экипажа-крановщика, не имевшего права находиться на борту судна и на производство работ.



Колумбийская группа поиска и захвата на отработке многонациональной операции по пресечению терроризма в Карибском море

мореходных школ, лоцманов и повышения квалификации руководящего состава экипажей судов. Предполагается составление службами безопасности списков обучающихся для исключения несанкционированного пользования ими (лица, совершившие 11 сентября угон самолетов, для тренировок использовали авиационные тренажеры на базе ЭВМ).

Планируется создание глобальной системы контроля международного судоходства

и отслеживания местонахождения судов. Принципы функционирования подобной системы уже разрабатываются ММО. В настоящее время за информацию о местонахождении судов несут ответственность представители государств флага, порта и органы берегового наблюдения близлежащих стран.

Следует отметить, что в проекте Кодекса ММО в качестве наиболее эффективной меры по отражению нападения на суда террористов, и в особенности смертников, предполагалось вооружить экипажи судов (в первую очередь специализированных кораблей, предназначенных для перевозки особо опасных грузов) хотя бы легким стрелковым оружием. Данный пункт не был принят из-за опасений возможного использования оружия членами экипажа для захвата судна. Сегодня к числу последних рекомендаций Международного морского бюро – основного координационного органа в борьбе с пиратством – относится установка на суда высоковольтного ограждения для защиты от нападений на море.

Ожидается, что меры, предусматриваемые кодексом 2002 года, будут реализованы в 162 государствах – членах ММО. Отдельные страны вводят собственные, расширенные нормативно-правовые системы, распространяя требования ММО по безопасности на все суда и порты национальной принадлежности без исключения, в том числе и каботажное судоходство. Например, США руководствуются собственным законом о безопасности морских перевозок.

На конференции ММО в 2002 году поднимались вопросы и о сотрудничестве с другими международными органами, такими как Международная организация труда (МОТ) ООН и Всемирная таможенная организация, в частности, в области ужесточения правил выдачи идентификационных документов членам экипажей судов.

Значительную роль в сфере морской безопасности играют такие региональные организации, как Совет Европы, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии, Лига арабских государств, Организация американских государств, Организация африканского единства, Содружество независимых государств и другие. Особую активность в этом направлении проявляет *Европейский союз*⁴.

В мае 2003 года Комиссия ЕС (КЕС) приняла постановление о реализации предложений ММО в рамках Евросоюза в расширенном варианте, предусматривающем, в частности, стандартизацию введения и интерпретации правил, содержащихся в необязательной части «Б» кодекса, и позволяющем избежать заключения государствами множества двусторонних соглашений в сфере морской безопасности.

⁴ Географически, исторически и вследствие процессов глобализации ЕС в значительной степени зависит от морских перевозок, что отражают следующие основные моменты: более 90 проц. внешней торговли и около 43 проц. внутренних перевозок осуществляется морем, более 1 млрд т грузов ежегодно разгружается и разгружается в портах ЕС; судовладельческие компании ЕС обладают 1/3 мирового торгового флота. Около 40 проц. торговли ЕС осуществляется судами, контролируемые государствами – участниками союза; в секторе морепользования (судостроение портовое хозяйство, рыболовство, морской транспорт и др.) в ЕС занято более 2,5 млн человек.



- К числу новых предложений относятся, например, следующие:
- распространение правил кодекса 2002 года на суда и порты внутренних пассажирских (если маршруты проходят далее 20 миль от береговой линии) и грузовых каботажных перевозок;
 - введение системы инспекционных проверок КЕС состояния морской безопасности и соблюдения постановления ЕС в странах – членах союза;
 - сокращение сроков ввода в действие и реализации ряда мер безопасности для стран ЕС;
 - расширение толкования правил и терминов (рассматривается, например, не порт, а «портовая зона»);
 - внедрение системы идентификации членов экипажей судов и т. п.

Выполнение контрольных, исполнительных, консультативных и других функций КЕС возложило на созданное в 2002 году Европейское агентство морской безопасности (ESMA – European Maritime Security Agency), которое регулирует и вопросы практического осуществления недавно принятой директивы о мониторинге судоходства.

В дальнейшем возможно появление директивы КЕС по безопасности портов и дополнительных приложений к кодексу ММО 2002 года. Ожидается, что ЕС может выступить с глобальной международно-правовой инициативой в сфере безопасности морепользования.

Эксперты в сфере международного права полагают, что новый кодекс ММО создает необходимые предпосылки для формирования комплексной системы защиты морского судоходства от терроризма. Основу этой системы составят: нормативно-правовая база, координирующие органы и контртеррористические штабы различного уровня, подразделения морской безопасности, средства охраны судов и портовых сооружений, стандартизированные процедуры контроля и досмотра грузов, проверки экипажей судов и прочее. Тем не менее отмечается, что кодекс не регламентирует пока принципы принятия срочных мер по оказанию помощи судам, подвергшимся нападению в водах иностранного государства. Отсутствуют, к примеру, стандарты по организации связи и порядку взаимодействия с органами прибрежного государства, конкретные правила, регулирующие совместную деятельность государств по пресечению (предупреждению) захвата террористами судов (порядок развертывания сил и средств, действия иностранных боевых кораблей и судов по принятию немедленных мер для освобождения заложников и т. д.). По мнению специалистов, необходимо нормативное закрепление юрисдикции государств по морскому терроризму в открытом море, по аналогии с существующей в отношении пиратства. Так, вмешательство иностранного боевого корабля в открытом море должно иметь достаточные правовые основания и исключить возможность возникновения осложнений в отношениях между государствами, интересы которых непосредственно затрагиваются захватом судна. Эксперты по морской безопасности рекомендуют относить пиратство к проявлению морского терроризма⁵.

В кодексе ММО не предложены процедуры контроля и санкции за нарушение директив и указаний по борьбе с терроризмом, а также механизм формирования специального международного контрольного органа. Данный недостаток частично преодолен разве что на региональном уровне (в рамках ЕС).

Указывается также и на то, что системы опознавания и идентификации (бортовые номера) могут служить для террористов и пиратов дополнительными источниками информации о судне, а кроме того, использоваться в рамках конкурентной борьбы для анализа грузопотоков и в других целях.

⁵ Это обосновывается тем, что причины этих явлений, несмотря на главную экономическую мотивацию пиратства, лежат в политической области; все более размывается граница между терроризмом и пиратством, в особенности его разновидностью, поддерживаемым и прикрываемым некоторыми государствами. Террористы ориентируются на использование всевозможных методов и связей, в т.ч. с пиратами, имеющими определенный опыт, средства и подготовленные кадры; и те, и другие применяют на море во многом идентичные средства, методы и тактику; оба явления сопоставимы по влиянию на экономическую и политическую стабильность; пиратство войдет в сферу общих вопросов обеспечения безопасности, формулирования стратегии противостояния терроризму.



Силы специальных операций ВМС Болгарии отрабатывают высадку досмотровой группы на десантный корабль «Полночный» в Черном море

Специалисты склоняются к мнению об относительной легкости внедрения террористов в состав экипажей судов, в том числе танкеров. Существующая сегодня система найма моряков и формирования экипажей не предполагает тщательных проверок и не отвечает требованиям безопасности. Зачастую в составе экипажей оказываются специалисты с поддельными сертификатами.

Подготовка офицеров безопасности для судов и портов осложняется отсутствием


преподавательского состава, специализированных школ и учебно-материальной базы. Применительно к ФРГ, например, требуется подготовить офицеров безопасности более чем для 2 тыс. судов, плавающих под национальным флагом, 450 фирм и всех портов страны. По предварительным оценкам, базовый курс подготовки составит не менее 40 часов. Отработка планов по отражению нападения террористов затрудняется проблемой языкового барьера, так как экипажи судов зачастую формируются из представителей различных национальностей.

Исходя из того, что введение жестких мер в сфере безопасности неизбежно нанесет некоторый экономический ущерб портам и судовладельческим компаниям, в ММО был достигнут некий компромисс с предоставлением государствам права самостоятельно решать вопрос о введении части предусматриваемых мер (раздела «Б» кодекса) и изменении национальных правовых норм. Тем не менее, даже такому порту, как Ростов, известному своими свободными правилами захода и открытостью (с 1989 года), придется несколько изменить порядки, что неизбежно приведет к финансовым потерям. В принципе неизбежны противоречия и дальнейший пересмотр положений Конвенции 1965 года, направленных на повышение экономической эффективности морских перевозок посредством упрощения и сокращения до минимума формальностей в отношении документов и процедур при заходе в порт, стоянке и выходе судов заграничного плавания.

Таким образом, новые аспекты, проявляющиеся в борьбе с терроризмом, ведут к ужесточению международно-правового режима в области судоходства, оказывая косвенное влияние и на экономические интересы судовладельческих компаний. В свете антитеррористической кампании, инициированной Соединенными Штатами, вновь приобретает актуальность задача контроля морских перевозок, решение которой увязывается с патрулированием важных морских районов боевыми кораблями, мониторингом судоходства и контролем грузов в портах. Эти меры направлены на предотвращение захвата судов с экологически опасными грузами с целью совершения террористических актов против береговых объектов и судоходства, морских поставок оружия террористическим организациям, контрабанды наркотиков и других запрещенных грузов с целью финансирования террористов, доставки в морских контейнерах ОМП (например, ядерных зарядов) к объекту воздействия с неизбежными дальнейшими экологическими, экономическими, социальными и другими последствиями.

К примеру, захват супертанкера (нефтеналивного или с химически опасными грузами)⁶ с последующим его подрывом и затоплением в крупном порту или стратегически важном районе Мирового океана (международных проливов,

⁶ О высокой вероятности захвата танкера свидетельствуют данные по пиратству. Например, в 1998–1999 годах танкеры составили около 25 проц. (60–70 танкеров) общего числа судов, подвергшихся нападению. Примечателен случай с угоном и потоплением танкера «Силк Прайд» у берегов Шри-Ланки в октябре 2001 года. В мае 2001-го тайванский танкер «Фазтон» был угнан и снова отбит у пиратов тайландскими ВМС. Можно упомянуть и происшествие с танкером «Лимбург» у берегов Йемена.



районах морской добычи энергоресурсов и т. д.) может привести к парализации экономики одновременно нескольких прилегающих стран, не говоря уже о возможных жертвах среди мирного населения и ущербе экологии.

США, провозглашающие себя в качестве гаранта свободы торгового судоходства, не могут примириться, например, с перекрытием Малаккского пролива, соединяющего большинство стран тихоокеанского побережья Азии с Европой, Африкой, Средним и Ближним Востоком (через пролив проходит до 900 судов ежедневно, осуществляется до 30 проц. мирового оборота морской торговли по тоннажу и доставка 80 проц. топливных ресурсов, потребляемых Японией). Понимая важность этой проблемы, Индонезия даже просила содействия в вопросе контроля проливов на встрече глав государств Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС).

Серьезную опасность представляет захват судов, перевозящих радиоактивные материалы. За последние 30 лет совершено 160 рейсов таких судов между Европой и Японией, следующих чаще всего безо всякого охранения, по скрытым маршрутам (о них не сообщается даже прибрежным государствам, вблизи границ которых они следуют)⁷. Террористы могут попытаться захватить груз даже с целью шантажа, угрожая сбросить радиоактивные материалы в море или распылить в атмосфере в случае невыполнения политических и других требований (включая выкуп).

Чрезвычайная живучесть сетевых террористических группировок, как утверждается, требует парализации одновременно всех каналов их жизнеобеспечения и криминальной деятельности, в том числе нелегальных поставок оружия, контрабанды наркотиков и других грузов, используемых для финансирования и иного обеспечения террористической деятельности.

В рамках большинства локальных конфликтов и кризисов конца XX – начала XXI века многонациональные соединения ВМС стран Запада проводили операции по установлению экономической блокады, обеспечению выполнения режима эмбарго, контролю за морскими коммуникациями с целью предотвращения транспортировки незаконных грузов и нелегальной миграции. Пример подобной деятельности – предотвращение незаконного вывоза нефти в соответствии с санкциями ООН, введенными в отношении Ирака в 1991 году. Багдад подозревался в поставках нефти свыше установленных квот, в том числе, как утверждалось, для финансирования программы создания ОМП (якобы ежедневно скрытно перевозилось до 480 тыс. баррелей нефти).

С началом антитеррористической операции в Афганистане осуществлялось патрулирование и мониторинг судоходства в Персидском и Оманском заливах, Аравийском и Красном море, прибрежной зоне стран Африки, ряде районов Индийского океана с целью пресечения нелегальных морских перевозок через Иран и Пакистан. Имелись сведения о наличии у «Аль-Кайды» нескольких десятков торговых судов, которые могли быть использованы для контрабандных перевозок. В операции участвовали более 100 боевых кораблей ВМС США, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Нидерландов, Испании, Канады, Японии, Австралии, Республики Корея и других стран.

С октября 2001 года проводится операция «Эктив индевор» по контролю морских районов в восточной части Средиземноморья двумя постоянными соединениями ОВМС НАТО (Атлантическим и Средиземноморским) с целью перехвата судов, транспортирующих оружие и другие грузы для террористов. В результате планомерных систематических действий вскрыт характер судоходства в регионе, механизмы контрабанды, особенности пиратской и другой противозаконной деятельности. С марта 2003 года контроль судоходства распространен на подходы к Гибралтарскому проливу, а с апреля корабли ОВМС НАТО начали осуществлять досмотр судов в море и конвоирование их до порта назначения. Всего же с октября 2001 года по ноябрь 2003-го мониторингу подверглись 36 тыс. судов (с апреля по

⁷ Так, 19 и 21 июля 1999 года, согласно информации «Гринпис», из портов Великобритании и Франции вышли два судна с грузом плутония, достаточного для изготовления 100 ядерных бомб, без эскорта боевых кораблей или других судов.



Оперативная корабельная группа ВМС Малайзии на учениях по борьбе с терроризмом в Малаккском проливе

ноябрь 2003-го проверке подвергались 33 подозрительных судна).

Результаты анализа опыта длительного патрулирования многонациональными ВМС отдельных морских зон подтолкнули руководство США к намерению наделить свой флот исключительным правом останавливать и досматривать торговые суда в любом районе Мирового океана. Речь идет не только о международных водах, но и, если этого требуют обстоятельства (напри-

мер, преследование судов-нарушителей и судов, подозреваемых в принадлежности террористам), в территориальных водах прибрежных государств. Госдепартамент США, стремясь легализовать подобные действия, ведет переговоры с несколькими десятками государств.

Таможенная служба США, озабоченная возможностью доставки ОМП с помощью транспортных морских контейнеров, с января 2002 года инициировала специальную программу («Sea Cargo Targeting Initiative»). Представленная как мера поддержки свободы международной торговли и защиты глобальной коммерции от терроризма, она предполагает внедрение автоматизированной системы отслеживания транспортировки грузов, отправляемых в США, и проверку подозрительных грузов в портах других стран, а также предоставление информации о всех контейнерных грузах, предназначенных для отправки в Соединенные Штаты, в американскую таможенную службу.

По результатам переговоров с несколькими десятками стран мира установлен контроль за грузами, отправляемыми в США из крупнейших портов мира (Канады, Франции, Бельгии, Сингапура и др.), в том числе Сингапура и Гонконга в Азии, Роттердама, Антверпена, Гавра, Бремерхафена, Гамбурга – в Европе. Ежегодно американские порты принимают до 6 млн. контейнеров (более 16 тыс. ежедневно), причем, свыше 70 проц. этих грузов отправляются из 20 наиболее крупных портов (к ноябрю 2002 года 11 из них были охвачены американской программой контроля контейнерных грузов).

Контроль товаров таможенной службой США в портах других стран был с настороженностью встречен ЕС – торговым соперником американцев. Высказывая критические замечания в адрес Соединенных Штатов, представители Евросоюза ссылались на Всемирную таможенную организацию, к компетенции которой закономерно должен относиться вопрос о контроле контейнерных и других грузов.

Существование угрозы морского международного терроризма не может быть игнорировано мировым сообществом. Вскрытые резервы террористических организаций указывают на возможность создания многосторонней и комплексной угрозы безопасности в международном масштабе. В то же время существующий потенциал большинства стран явно не адекватен угрозе морского терроризма, которая сохранит свою актуальность в обозримом будущем. Достаточно успешно осуществляя борьбу с международным терроризмом, США попутно решают свои далеко идущие задачи, утверждаясь в качестве единственного, в том числе морского, лидера «многополярного» мира. Акции против международного терроризма в Мировом океане сопровождаются растущим влиянием США на сфе-


ры морепользования отдельных государств и мировых сообществ, стремлением наделить свои военно-морские силы чрезвычайными полномочиями по контролю за судоходством, а таможенные структуры – по контролю товаров и грузов на территории других государств.

К отрицательным моментам борьбы с международным терроризмом на море можно отнести и возможность скрытного ведения межгосударственной конкурентной борьбы, экономического подавления соперников и развязывания торговых



Спецназ МП – важная составная часть ВМС Португалии в глобальной войне против терроризма

войн под прикрытием ужесточения мер в этой сфере, развития коррупции и вымогательства на основе новых правил и процедур по обеспечению безопасности. Любой груз может быть классифицирован таможенной службой другого государства как источник опасности еще в порту отправки, а следовательно, не будет принят по прибытии в порт назначения. Формально представители таможенной службы не имеют права задерживать грузы в портах других государств, но ни одно рейсовое судно не загрузит товары, о которых заранее известно, что их не разрешат разгружать в порту назначения. Офицер безопасности порта или судна может использовать свое служебное положение и предоставленные ему полномочия в других целях, маскируя свои намерения необходимостью проведения противотеррористических мероприятий. В портах Нигерии и Индии, например, всегда найдется какой-либо недостаток на судне, который может стать поводом для вымогательства. При этом защита конкретного государства посредством реализации требований директив и предписаний ММО может и не быть достигнута.

Таким образом, проблема международного терроризма в Мировом океане приобретает особую актуальность и новые аспекты. Морепользование – одна из сфер, где тесно переплетены интересы и деятельность разноплановых и разноуровневых государственных, общественных и частных структур. Даже в рамках одного государства требуется согласование и разграничение ответственности множества министерств, ведомств, различных организаций, федеральных органов – вооруженных сил, полиции, таможенной службы, пограничной охраны и т. д. Успешное решение проблемы терроризма на море немыслимо без тесного сотрудничества и совместных усилий всех государств мира, а скоординированные операции спецслужб, силовых структур и гражданских организаций различных стран, вовлеченных в морепользование, – насущная задача мирового сообщества. Для эффективного противостояния терактам специалисты особо указывают на необходимость создания специальных подразделений, оснащенных мощными средствами разведки и подавления противника, готового на самопожертвование во имя даже незначительного успеха. Отсутствие же внимания к этой проблеме может иметь отрицательные последствия для всей мировой хозяйственной системы и экологии. 

МОДЕРНИЗАЦИЯ ГАК AN/SQQ-89 ВМС США

Капитан 3 ранга А. КУРЕНКОВ

К концу 1960-х годов командование ВМС США приняло решение о разработке программы, направленной на повышение возможностей надводных кораблей (НК) по обнаружению малошумных ПЛ. Первый этап данной программы предусматривал модернизацию бортовой гидроакустической станции (ГАС) AN/SQS-26 СХ (в результате чего была разработана и принята на вооружение в сентябре 1975 года ГАС AN/SQS-53) и совершенствование системы управления противолодочным оружием (СУ ПЛО) Mk 116. Однако специалисты ВМС США признавали, что эффективность противолодочных систем была все же недостаточна. В дальнейшем велись параллельные работы, направленные на модернизацию буксируемой пассивной ГАС и совершенствование аппаратуры обработки информации от радиогидроакустических буев AN/SQQ-28 с целью повышения дальности обнаружения ПЛ противника. В процессе НИОКР военные специалисты установили, что наиболее оптимальным решением явилось бы создание интегрированной противолодочной системы на основе ГАС НК и СУ ПЛО Mk116.

Разработка гидроакустического комплекса (ГАК) AN/SQQ-89 началась в 1976 году, а испытания опытного образца проведены в 1984-м на ЭМ DD 980

«Мусбраггер» типа «Спрюенс». Первый ГАК AN/SQQ-89(V)2 был установлен в 1985 году на ФР FFG 38 «Куртс» типа «Перри», однако система Mk116 была заменена на WAP (Weapons Alternate Processor). С 1987 года комплекс AN/SQQ-89(V)1 стал поступать на вооружение эсминцев типа «Спрюенс», с 1988-го – крейсеров УРО типа «Тикондерога», а с 1991-го – на ЭМ УРО типа «Орли Бёрк». Впоследствии все НК этих классов оснащались ГАК AN/SQQ-89(V) различных модификаций (см. таблицу 1).

К 2000 году специалисты ВМС США планировали создать единую радиоэлектронную систему AN/SQY-1, но в 1991-м в связи с изменениями военно-политической обстановки в мире работы по данной теме были приостановлены. Однако с октября 1995 года началось поэтапное внедрение коммерческих электронных компонентов и программного обеспечения по программе A-RCI (Acoustics Rapid COTS Insertion), в результате чего был создан комплекс AN/SQQ-89 (V)15, по своим ТТХ аналогичный системе AN/SQY-1. В 1998 году командование ВМС США заявило, что при создании интегрированной противолодочной системы (IUWS – Integrated Undersea Warfare System) надводных кораблей XXI века за основу будет взят ГАК AN/SQQ-89 (V)15. В настоящее время НИОКР проводятся по трем ос-

Таблица 1

ГИДРОАКУСТИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ НК ВМС США

| Тип корабля | Модификация ГАК | Бортовые номера |
|---------------------------|------------------|---|
| КР УРО типа «Тикондерога» | AN/SQQ-89 (V) 2 | CG 54–55 |
| | AN/SQQ-89 (V) 3 | CG 56–61, 63–64 |
| | AN/SQQ-89 (V) 12 | CG 62, 65 |
| | AN/SQQ-89 (V) 6 | CG 68–73 |
| | AN/SQQ-89 (V) 7 | CG 66–67 |
| ЭМ типа «Спрюенс» | AN/SQQ-89 (V) 5 | DD 963–966, 968, 970, 971, 975, 980, 981, 991 |
| | AN/SQQ-89 (V) 6 | DD 987, 978, 982, 985, 988, 967, 972, 973, 984, 989, 997 |
| | AN/SQQ-89 (V) 12 | DD 992 |
| | AN/SQQ-89 (V) 8 | DD 969, 974, 976, 977, 979, 983, 990 |
| ЭМ УРО типа «Орли Бёрк» | AN/SQQ-89 (V) 4 | DDG 51 |
| | AN/SQQ-89 (V) 6 | DDG 52–78 |
| | AN/SQQ-89 (V) 10 | DDG 79–84 |
| | AN/SQQ-89 (V) 14 | DDG 85–90 |
| | AN/SQQ-89 (V) 15 | DDG 91–107 |
| ФР УРО типа «О. Х. Перри» | AN/SQQ-89 (V) 2 | FFG 7–9, 11–13, 15, 28, 29, 32, 33, 36, 38–43, 45–49, 53, 55–61 |
| | AN/SQQ-89 (V) 9 | FFG 14, 37, 50–52, 54 |

новым направлениям: многофункциональная носовая ГАС, буксируемая антенна, системы обработки данных и отображения информации (объединенный центр обработки данных, полученных от различных источников – гидроакустических антенн, радиогидроакустических буев, системы управления противолодочным оружием и противоминных телеуправляемых аппаратов).

По программе А-RCI внедряются многофункциональный процессор MPP (Multipurpose Processor) и универсальный пульт AN/UYQ-70 (CDWS), разработанные в конце 90-х годов. Кроме того, намечается унифицировать электронные средства и программное обеспечение для подводных лодок и надводных кораблей, в том числе с целью обеспечения функционирования бистатических и мультистатических систем. В дальнейшем возможен отказ от носовой цилиндрической антенны с последующей установкой носовой и бортовых конформных антенн с большой апертурой.

ГАС AN/SQQ-89(V) представляет собой комплексную боевую систему, в состав которой входят: носовая ГАС AN/SQS-53B/C/D или -56 (на фрегатах УРО типа «О. Х. Перри»), ГАС AN/SQR-19(V) с пассивной буксируемой антенной (TACTAS), аппаратура обработки информации от радиогидроакустических буев AN/SQQ-28 LAMP I/II и СУ ПЛО Mk 116 (см. таблицу 2). В зависимости от модификации в комплексе AN/SQQ-89(V) используются от двух до шести пультов управления, на более ранних модификациях: AN/SQQ-89 (V)1–(V)9 и (V)11–(V)13 – индикаторы AN/UYQ-21, а на более поздних, таких как (V)10, 14 и 15, – пульты AN/UYQ-65/70. Комплексы SQQ-89(V)1, 3, 5 и 8 оснащены пятью пультами управления, SQQ-89(V)4, 6 и 7 – шестью, а SQQ-89(V)2, установленный на фрегатах УРО типа «О. Х. Перри», имеет только два пульта, так как на этих кораблях отсутствует система Mk 116. Один или два пульта управления на ранних версиях систем AN/SQQ-89 предназначены для системы Mk 116, а остальные – для гидроакустических систем. В состав комплекса AN/SQQ-89 входит также пульт отображения и оценки информации AN/UYQ-25 SIMAS (Sonar in-situ Mode Assessment System) для проведения оценки дальности действия ГАС. Все модификации системы AN/SQQ-89 будут



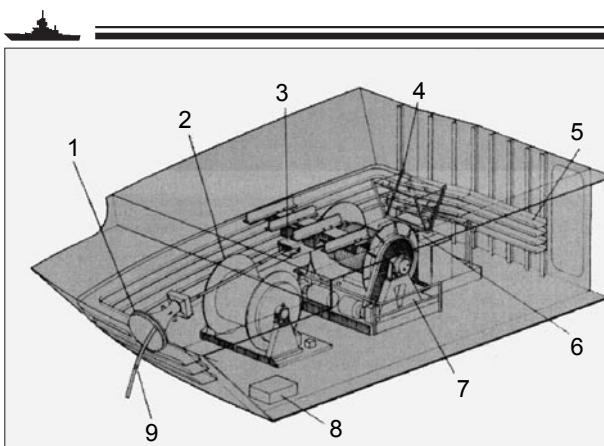
Монтаж ГАС AN/SQS-53 в носовом обтекателе

оборудованы встроенным тренажером AN/SQQ-89T(V).

Вариант AN/SQQ-89 (V)15 разработан с целью повышения боевых возможностей по обнаружению подводных лодок, особенно при ведении операций в прибрежной зоне и мелководных районах. Для этого ЭВМ UYK-43 и расширенный преобразователь сигналов AN/UYSS-2 заменены процессором, выполненным на основе коммерческих электронных элементов. Классификатор ETC 2.0 встроен для повышения достоверности классификации целей в активном режиме в прибрежных районах, а новое программное обеспечение позволит повысить качество первичной обработки эхо-сигналов, а также эффективность работы устройств формирования импульсов. В настоящее время на стадии внедрения находятся многофункциональная буксируемая антенна MFTA и противоминный телеуправляемый аппарат, которые войдут в состав комплекса AN/SQQ-89 (V)15.

Реализуемая с 1996 года программа модернизации комплекса AN/SQQ-89 предполагает четыре этапа: Block 1, 2, 3 и 4. В ходе работ устанавливаются технические средства и математическое обеспечение коммерческого назначения (COTS) – процессор MPP и универсальный пульт CDWS.

На первом этапе (1996–1998), были установлены средства противоторпедной обороны, широко внедрялись электронные компоненты коммерческого назначения, для выработки тактических решений (TDSS) использовалось программное обеспечение, а также установлены системы обнаружения торпед по программе TRAFS. Кроме того, предусматривается использовать данные корабельных ГАС, осуществляющих в автоматическом ре-



Расположение ГАС AN/SQR-19 в кормовой оконечности:

- 1 – направляющий блок; 2 – направляющий укладыватель антенны; 3 – счетчик оборотов; 4 – защитный экран; 5 – гидроакустическая выгородка; 6 – панель управления; 7 – лебедка; 8 – ящик ЗИП; 9 – буксируемая антенная решетка

жиге обнаружение, классификацию и определение координат торпед во взаимодействии с программой выработки тактических решений.

На втором этапе (1999–2000) были установлены классификаторы ЕТС, повышены возможности ГАС AN/SQS-53 и -56 по обнаружению подводных лодок на мелководье за счет более совершенного математического обеспечения, а также внедрено новое поколение противоминных телеуправляемых аппаратов.

На третьем этапе (с 2001-го) велись работы по совершенствованию многопозиционного режима работы при взаимодействии кораблей – носителей ГАС за счет установки более качественных приемных систем и согласованности работы приемноизлучающих устройств.

В ходе НИОКР, проводимых на четвертом этапе, намечается создать новый гидроакустический комплекс для перспективного надводного корабля XXI века DD-X, и в том числе облегченный вариант буксируемого широкополосного излучателя.

В результате модернизации в активном тракте ГАС AN/SQS-53С аналоговая система формирования лучей характеристики направленности заменена полностью цифровой, расширен диапазон частот и увеличена мощность излучения. После установки в этом тракте дополнительного процессора ГАС стала способна сопровождать в активном режиме одновременно до 100 целей и работать во второй дальней зоне акустической освещенности (ДЗАО). Улучшены ее возможности по обнаружению подводных лодок на мелководье за счет использования алгоритмов обработки сигналов и отстройки от реверберационных помех.

Таблица 2

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ГАК AN/SQQ-89(V)

| Модификация ГАК | Модификация СУ ПЛО Mk116 | Бортовая ГАС | Буксируемая ГАС | ЭВМ |
|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| AN/SQQ-89 (V) 1(2) | мод. 5 | AN/SQS-53B | AN/SQR-19 | AN/UYK-7/20/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 2 | мод. 4 – – | AN/SQS-53A AN/SQS-56 AN/SQS-56 | AN/SQR-19 AN/SQR-19 AN/SQR-18A | AN/UYK-7/20 AN/UYK-7/20 AN/UYK-7/20 |
| AN/SQQ-89 (V) 3 | мод. 6 | AN/SQS-53B | AN/SQR-19 | AN/UYK-7/20/44 |
| AN/SQQ-89 A(V) 3 | мод. 7 | AN/SQS-53B | AN/SQR-19 | AN/UYK-7/20/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 4 | мод. 7 | AN/SQS-53C | AN/SQR-19 | AN/UYK-20/43/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 5 | мод. 8 | AN/SQS-53B | AN/SQR-19 | AN/UYK-20/43/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 6 | мод. 7 | AN/SQS-53C | AN/SQR-19 | AN/UYK-43/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 7 | мод. 6 | AN/SQS-53B | AN/SQR-19 | AN/UYK-43/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 8 | мод. 8 мод. 9 | AN/SQS-53B AN/SQS-53B | AN/SQR-19 AN/SQR-19 | AN/UYK-43/44 AN/UYK-43/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 9 | – | AN/SQS-56 | AN/SQR-19 | AN/UYK-44 |
| AN/SQQ-89 (V) 10 | мод. 7 | AN/SQS-53C | – | AN/UYK-43/44 |
| AN/SQQ-89 (V) 12 | мод. 7 | AN/SQS-53C | AN/SQR-19 | AN/UYK-43/44/ |
| AN/SQQ-89 (V) 14 | мод. 7 | AN/SQS-53C | – | COTS/UYK-2 |
| AN/SQQ-89 (V) 15 | мод. 7 | AN/SQS-53C | – | COTS |

Повышение скрытности работы станции обеспечивается за счет расширения частотного диапазона и распределения в нем излучаемой мощности.

В рамках проводимых работ по модернизации системы AN/SQQ-89 велись исследования по совершенствованию пульта AN/UYQ-21 и процессора AN/UYС-2. Первый был оснащен видеопроцессором (AVP – Acoustic Video Processor) для улучшения графического отображения, а во втором усовершенствовано программное обеспечение. В результате модернизированный вариант системы AN/SQQ-89 оборудован пультом AN/UYQ-65 и процессором AN/UYС-2А, который, в свою очередь, в дальнейшем будет заменен коммерческими электронными средствами обработки.

Если ГАС AN/SQS-53В имела массу 28 т, а первоначальный вариант модификации AN/SQS-53С – 16,5 т, то масса ее конечного варианта около 6 т.

В буксируемой антенной решетке ГАС AN/SQR-19 стали использовать

16 модулей (8 – сверхнизкие частоты, 4 – низкие, 2 – средние и 2 – высокие) длиной по 12 м. Антенна оптимизирована на прием низкочастотных сигналов, что должно обеспечить надежную работу системы в первой и второй ДЗАО. В последней модификации ГАС – AN/SQR-19В – были использованы локальная сеть и вместо четырех ЭВМ AN/UYK-20 – четыре AN/UYK-44.

В результате модернизации ГАС AN/SQS-56 повысились возможности станции по обнаружению подводных лодок на мелководье. В последней модификации установлен более совершенный пульт отображения информации, а также выделено три смежных луча диаграммы для наблюдения и прослушивания оператором в целях идентификации цели на слух. Такой режим работы ГАС широко применялся в ходе войны в зоне Персидского залива. Мощность излучения станции увеличена до 108 кВт.

ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПЛАНИРУЮТ СОКРАТИТЬ ЧИСЛО АВИАНОСЦЕВ

Капитан 3 ранга В. ШУТОВ

Представитель командования ВМС Великобритании, по сообщению газеты «Дейли телеграф», заявил, что планируется вывести из боевого состава флота в резерв два из трех легких авианосцев – АВЛ «Инвинсибл» и «Илластриес» – с возможной в дальнейшем их продажей. Принятие такого решения связано с возникшим бюджетным дефицитом министерства обороны страны в размере 1 млрд фунтов стерлингов, образовавшегося главным образом из-за участия Великобритании в войне с Ираком.

Британское казначейство ранее обещало в полном объеме профинансировать эту операцию, однако теперь настаивает на том, чтобы министерство обороны, по крайней мере в настоящий момент, само изыскивало средства в рамках выделенного ему бюджета. Напряженную финансовую ситуацию еще более усугубило то, что под эти обещания министерство обороны «заняло» для проведения операции в Ираке около 500 млн фунтов стерлингов из международного проекта по разработке и созданию нового европейского истребителя, темпы реализации которого позволяли повременить с



выплатами до 2005 года. Однако работы по этой программе активизировались, и партнеры Великобритании – Германия, Италия и Франция – потребовали от Лондона внесения своей доли, чтобы не замедлять взаимосвязанных работ в данном направлении, тем более что Великобритания в свое время сама настаивала на неукоснительном соблюдении условий финансирования проекта. Средства приходится выделять, но за счет сокращения или даже полного отказа от некоторых других программ.

«ЖЭНЬМИНЬ ЖИБАО» О РАСШИРЕНИИ НАТО

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ орган партийной печати КНР опубликовал статью о расширении блока НАТО за счет принятия в альянс новых государств. Газета отмечает, что 29 марта семь стран Центральной и Восточной Европы (Румыния, Болгария, Словакия, Словения, Литва, Латвия и Эстония) приняты в состав Организации Североатлантического договора. Ранее, в 1999 году, в НАТО вступили Польша, Чешская Республика и Венгрия. На сегодняшний день членами альянса стали не только почти все страны, когда-то входившие в Организацию Варшавского Договора (ОВД), но и три республики бывшего Советского Союза. Это – крупнейшее расширение НАТО на Восток за всю историю его существования, ведущую свой отсчет с 1949 года. В результате количество стран – членов блока увеличилось с 19 до 26.

По оценке «Жэньминь Жибао», это расширение радикально изменило геополитическую структуру безопасности Европы и вызвало «самую серьезную» обеспокоенность России. Если рассуждать логически, НАТО после исчезновения ОВД лишилась своей основной функции – противовеса военной мощи советского блока в Европе и была обречена на упадок и исчезновение. Однако эта организация, напротив, развивается и умножает силу. Причинами тому является следующее: во-первых, НАТО во главе с США не считает, что в результате распада СССР устранена военная угроза с Востока. Внимание блока к возможным попыткам России вновь обрести былое величие не ослабло, а потому коллективная оборона остается одной из важных функций НАТО. По заявлению президента Буша, главная задача этой военной структуры, состоящая в защите ее членов от любой агрессии, не изменилась. К обеспечению такой же защиты стремятся и «новые европейские страны», поскольку они продолжают бояться своего восточного соседа.

Другой мотив расширения альянса, подчеркивает «Жэньминь Жибао», состоит в том, что после войн в Косово и Афганистане он наконец нашел для себя новую задачу – «вмешательство по гуманитарным соображениям» и поддержание мира после войн. Сейчас НАТО имеет миротворческие силы в Боснии и Герцеговине, Косово и Македонии. В связи с осложнением ситуации в Ираке США активно добиваются размещения в этой стране сил альянса вместо американских войск. Кроме того, альянс по настоянию Белого дома в числе главных задач назвал борьбу с терроризмом и предотвращение распространения оружия массового поражения. По призыву министра обороны США Дональда Рамсфелда НАТО намеревается создать силы быстрого реагирования численностью 21 тыс. человек, которые должны быть способны в течение недели развертываться не только в Европе, но и в любой

другой точке мира. На данном этапе эти силы начинают формироваться, и, как ожидается, к концу года их численность составит 15 тыс. человек, а к октябрю 2006-го они смогут быть задействованы в боевых операциях.

Известно также, что Североатлантический союз обеспечивает необходимую связь между США и Европой. Без НАТО оборона Европы была бы полностью независимой, а Соединенные Штаты в значительной мере лишились бы влияния на нее и контроля над ней.

В заключении статьи делается вывод о том, что существование и развитие альянса связано с коренными интересами США, стремящимися преобразовать его в орудие сдерживания России, ограничения независимости Европы и обеспечения своих интересов в мире. Однако НАТО принадлежит не только США. И влияние членов организации, представляющих «старую Европу», также активизируется, что неизбежно ограничивает склонность Белого дома действовать в одностороннем порядке. Доказательством тому служат разногласия стран – членов блока из-за войны в Ираке.

Подполковник В. Муров

США ГОТОВИТ СОТРУДНИКОВ СИЛ БЕЗОПАСНОСТИ САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ

АМЕРИКАНСКИЕ эксперты начали подготовку сотрудников сил безопасности на крохотном архипелаге Сан-Томе и Принсипи, который привлек внимание США из-за потенциальных запасов нефти и выгодного стратегического расположения – находится у побережья Западной Африки. Программа подготовки нацелена на оказание помощи стране, а также призвана «лучше организовать оборону и политику в области безопасности».

По утверждению представителей американской администрации США, они располагают информацией, свидетельствующей о том, что в Западной Африке действуют отделения «Аль-Каиды». В связи с этим американские официальные лица ведут переговоры с несколькими африканскими государствами о предоставлении войскам США доступа к проблемным зонам, особо выделяя о-ва Сан-Томе и Принсипи. Эксперты США уже начали подготовку солдат в Алжире и Мали и оказывают помощь Мавритании, Нигеру и Чаду в борьбе с угрозами безопасности.

Вашингтон намерен рассмотреть вопрос о строительстве глубоководного морского порта в Сан-Томе и расширении аэропорта.

В свою очередь, нефтяные фирмы надеются найти здесь 6–11 млрд баррелей нефти и через десять лет добывать в водах Сан-Томе и Принсипи и ее соседа Нигерии до миллиона баррелей нефти в день. По оценкам США, это явится альтернативным источником поставок нефти и снизит зависимость от стран Ближнего Востока.

Майор В. Александров

РЕАКЦИЯ ЗАПАДНЫХ СМИ НА НОВЫЙ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ КИТАЯ

ЗАЯВЛЕНИЕ министра финансов КНР Цзинь Жэньцина о планируемом в 2004 году увеличении расходов на национальную оборону на 21,83 млрд юаней, или на 11,6 проц., по сравнению с прошлым годом, опубликованное газетой «Жэньминь Жибао» 16 марта вызвало немедленную реакцию крупных мировых информационных агентств, и в первую очередь Ассошиэйтед Пресс, Франс Пресс и Рейтер. В частности, в некоторых СМИ Тайваня появились такие высказывания, как «возглавляемая коммунистами армия не оставила сомнений по поводу того, что она готовится к войне», а запланированное Китаем увеличение военных расходов «негативно отразится на мире и стабильности в регионе».

В этом году иностранные средства массовой информации более тесно увязывали рост военных расходов КНР с проблемой Тайваня, заявляя, что войска материкового Китая будут закупать большое количество современных вооружений, чтобы обеспечить себе контроль над воздушным и морским пространством в зоне Тайваньского пролива. Один американский военный эксперт при этом подчеркнул, что для того, чтобы отразить угрозу материкового Китая, Тайваню следует «немедленно приступить к усилению системы противоракетной обороны и закупить в США противолодочное вооружение». Японские СМИ заявили также, что если Тайвань не будет вкладывать в «национальную оборону» больше ресурсов, то через год-два он потеряет контроль над воздушным и морским пространствами в зоне Тайваньского пролива.

Проанализировав сообщения иностранных СМИ, «Жэньминь Жибао» отметила две их особенности: во-первых, «преувеличение цифр и догадки о направлениях использования средств», а во-вторых, полное неверие в приводимые китайским правительством данные. Японская газета «Иомиури» даже заявила, что военные расходы Китая в 5-6 раз превышают опубликованные в СМИ цифры. Служба новостей агентства Киодо Цусин считает, что Китай увеличивает военные расходы, преследуя две цели: одна — закупки наступательных вооружений, например современных подводных лодок и ракет, другая — разработка асимметричной тактики операций, что необходимо для противостояния военной сверхдержаве.

Китайское правительство, заявляя о целях увеличения военных расходов, указало, что оно необходимо в первую очередь для выплаты денежного довольствия личному составу и пенсий, а также для покрытия расходов на техническое обслуживание и закупки снаряжения.

Говоря о ситуации в мире в целом, китайская сторона подчеркивает, что увеличение военных расходов стало обычной практикой различных государств и в сравнении с другими крупными странами расходы КНР находятся на самом низком уровне. Так, размеры военного бюджета США на 2004 финансовый год (начинается 1 октября) составляют 401,7 млрд долларов, что на 10 процентов больше, чем в 2000-м. Эта сумма плюс расходы на войны в Ираке и Афганистане составляет 488 млрд долларов, достигая рекор-

дно высокого уровня. Военный бюджет Японии на 2004 год приближается к 42,2 млрд долларов США, и по данному показателю страна находится на втором месте в мире. При этом военный бюджет Китая даже после его увеличения составляет всего 6 проц. военного бюджета США и половину всех расходов на оборону Японии. Даже цифра, названная в опубликованной недавно программе закупок вооружений Тайваня, значительно превышает увеличившиеся военные расходы материкового Китая. Более того, военные расходы КНР как доля валового внутреннего продукта меньше, чем аналогичная доля в США, Великобритании и других индустриальных государствах, а также ниже, чем в Республике Корея, Индии и прочих развивающихся странах. Если рассчитывать по принципу бремени военных расходов на душу населения или средних расходов в расчете на военнослужащего, то Китай по этому показателю оказывается в задних рядах — его расходы даже меньше, чем у стран Латинской Америки и Африки.

Подполковник М. Урашов

ВОЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ С ФРАНЦИЕЙ И ИСПАНИЕЙ

ВО ВРЕМЯ недельного европейского турне, которое руководитель управления закупок вооружений южнокорейского министерства обороны Ли Ен Хван совершил в конце марта, он побывал во Франции, где обсудил возможность реализации крупномасштабного (стоимостью почти 13 млрд долларов) проекта создания вертолета нового поколения для ВС Республики Корея. Он посетил предприятия концерна «Еврокоптер» и известной компании «Талес», производящей авионику, и обсудил условия их возможного участия в конкурсе. Помимо Франции он побывал с аналогичной целью и в Испании. В ближайшее время в Сеул для обсуждения возможности инвестиций в военную промышленность Республики Корея придут 20 представителей из 15 французских компаний.

В соответствии с проектом «Корейский многоцелевой вертолет» (КМВ) к 2012 году предполагается произвести 500 вертолетов следующего поколения. Это пока самая дорогая программа закупок вооружений, намного превосходящая по объемам финансирования проект FX, в рамках которого у американской фирмы «Боинг» будет закуплено 40 истребителей F-15 на сумму 4,46 млрд долларов.

Франция, по словам главы франко-корейской торгово-промышленной палаты (ФКТПП), «придает большое значение проекту КМВ и готова в стопроцентном объеме передать необходимые технологии, как Париж предлагал и во время тендера по программе FX». На последнем этапе торгов по проекту FX истребитель «Рафаль» французской фирмы «Дассо» уступил американским конкурентам, хотя по всем тактико-техническим характеристикам намного превосходил устаревший американский истребитель, воевавший еще во Вьетнаме. Несмотря на все имеющиеся финансовые, технологические и боевые преимущества решающим оказался, скорее всего, политический фактор — ведь Вашингтон давний военно-политический союзник Сеула, и

большинство ВВТ в южнокорейской армии американского производства. В пользу этого говорит и то обстоятельство, что выбывший из международного тендера российский Су-35 вообще превосходил всех конкурентов по своим ТТХ, да к тому же российская сторона предлагала его за вдвое меньшую цену.

Имеющийся опыт передачи технологий, по мнению Патриса Кувэна, позволяет надеяться на то, что выбор по программе создания вертолетов будет сделан в пользу Франции, и ее реализация станет еще одним примером двустороннего сотрудничества. Предполагается, что сделка по программе КМВ будет заключена летом этого года. По оценке южно-корейской стороны, если Париж будет выбран в качестве партнера в этом проекте, то Сеул получит широкий доступ к французским технологиям, что позволит ему войти в число передовых аэрокосмических держав планеты. Руководство франко-немецкого СП «Еврокоптер», участвующего в проекте, крайне заинтересовано не только в продаже своих многоцелевых вертолетов, но и в передаче Республике Корея технологий их производства.

Большой интерес к проекту КМВ проявляют также вертолетная английская фирма «Уэстленд» и американская «Сикорский эркрафт».

Майор Ф. Саидов

К ВОПРОСУ О РЕОРГАНИЗАЦИИ СИЛ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ

ВВИДУ возрастания угрозы терактов в последние годы, разразившегося ядерного кризиса на Корейском п-ове, активного роста военной мощи соседнего Китая, а также изменения баланса сил в регионе после распада СССР Япония пришла к выводу о необходимости пересмотра структуры и основных задач сил самообороны, на деле являющихся одной из мощнейших армий мира.

Предположительно в новой концепции японская армия окончательно отойдет от программы 1995 года, известной под названием «Основные положения планов обороны», которая предусматривала, что национальные ВС самостоятельно могут отразить лишь ограниченную агрессию, поскольку защита Японии в более серьезных случаях гарантировалась японо-американской системой безопасности.

Согласно разрабатываемой программе оборонного строительства Япония намерена провести серьезную реорганизацию армейской структуры и модернизацию вооружений с тем, чтобы, как утверждается, быть должным образом готовой к отражению атак террористов, а также ракетно-ядерных ударов и нападений с применением химического оружия. Переоснащение и модернизация японской армии необходимы Токио и для того, чтобы активнее участвовать в операциях, подобной иракской, к чему Япония активно подталкивает ее основной союзник – США.

В соответствии с новой программой оборонного строительства Япония планирует сокращать вооружения, предназначенные для защиты от наземного вторжения, и сосредоточиться на системах отражения ракетных атак и усовершенствовании методов борьбы с терроризмом. В связи с этим, во-первых, предполагается на 30 проц. уменьшить число единиц бронетехники и артиллерии. Количество имеющихся на воору-

жении ВВС страны истребителей и самолетов базовой патрульной авиации Р-3С также будет сокращено. В то же время численность военнослужащих сухопутных сил планируется довести (за счет резервистов) с 145 тыс. до 150 тыс.

Ключевой пункт в программе обновления оборонной структуры – создание первой национальной системы перехвата баллистических ракет, которая ставит своей задачей в первую очередь «сдерживание угрозы» со стороны КНДР. Закупки соответствующей техники в США предполагается начать уже в 2004 году. К 2007 году система будет развернута частично, а полностью начнет функционировать к 2011-му. На ее создание и поддержание в ближайшие десять лет, по оценкам японских экспертов, Токио затратит примерно 1 трлн иен (около 9 млрд долларов). Предполагается, что ежегодно из бюджета страны на оборону будут выделяться все большие суммы. По данным находящегося в Лондоне Международного института стратегических исследований, в минувшем финансовом году Япония заняла четвертое (после США, России и Китая) место в мире по объемам затрат на оборону.

Капитан В. Мушов

О СОСТОЯНИИ ВС МОНГОЛИИ

ПРЕЗИДЕНТ Монгольской Народной Республики (МНР) Нацагийн Багабанди на совещании руководящего состава вооруженных сил поставил задачу, в соответствии с которой они «должны быть компактными, боеготовыми и высоко подготовленными в профессиональном плане». Основной упор должен делаться на подготовку оптимальных элитных подразделений, способных решать широкий круг задач, в том числе и выполнять миротворческие миссии. Примером может служить 150-я войсковая часть, военнослужащие которой задействованы в операциях в Ираке. Как отметил президент, это помогает Монголии «становиться не только потребителем, но и производителем глобальной безопасности». В то же время глава государства «критически отнесся к тому, что мероприятия по интенсификации исследовательских работ в военной области, по формированию патриотического духа в гражданах идут довольно медленными темпами».

Министр обороны Жугдэрдэмидийн Гуррагча, в свою очередь, отметил, что реформа в монгольской армии проводится согласно программе развития военной структуры, рассчитанной до 2005 года, и что этот план выполнен почти на 75 проц. Данная программа «направлена прежде всего на человека, а главные ее задачи и цели, намеченные правительством в области обороны, – повышение жизненного уровня военных, обеспечение им достойных условий». По его словам, «ежегодно увеличиваются заработная плата, пособия, пенсии военных, в частности, сейчас средняя зарплата офицера составляет 121 275 тугриков (примерно 110 долларов), старшин – 90 450 тугриков (около 85 долларов)». На 30 проц. возросло число профессионально подготовленных кадров. За последние четыре года расширились внешние связи в военно-технической области. МНР поддерживает отношения с 21 страной. Монгольские офицеры проходят подготовку более чем в 20 государствах, в том числе в США, РФ, КНР, Турции, Индии, Республике Корея и Японии.

По мнению министра, поворотной точкой в развитии национальных вооруженных сил стало участие монгольских воинских контингентов в международной миротворческой деятельности в Ираке, Афганистане, Конго и Западной Сахаре. Это помогло монгольским военнослужащим приобрести прежде всего практический опыт. Однако чтобы называться по-настоящему современными, ВС нуждаются в техническом перевооружении и продолжении решения социальных проблем военнослужащих. В настоящее время только 20 проц. офицеров и старшин проживают в личных квартирах, 39,4 проц. – в юртах, 11,5 проц. снимают жилье. В плане обновления материальной базы монголы прежде всего надеются на помощь извне. По его словам, США выделили 1 млн долларов на оборудование учебного центра миротворцев и обещали передать свое законсервированное военное имущество монгольскому контингенту в Ираке. Детали реформы не обнародованы, однако известно, что в рамках ее уже сокращены 1 400 офицеров, старшин и других работников, на 1 800 уменьшено число призывников, освобождены 15 армейских городков, а здания переданы на баланс местных властей.

По данным издания «Милитэри бэланс» за 2003 год, численность регулярных ВС составляет 8,6 тыс. человек, резерва (СВ) – 137 тыс., а военизированные формирования насчитывают 7,2 тыс., в том числе пограничные войска – 6 тыс. человек.

Майор М. Викторов

ФОРМИРОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ НОВЫХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВС БУРУНДИ С УЧАСТИЕМ БЫВШИХ ПОВСТАНЦЕВ

В БУРУНДИ сформировано первое подразделение новых национальных вооруженных сил с участием бывших повстанцев. По сообщению генерала Жермена Нийойанкана, из тысячи военнослужащих 400 – бойцы группировки «Силы в защиту демократии» (СЗД), которая подписала с властями соглашение о мирном урегулировании и вошла в состав правительства. Командующий формированиями СЗД Адольф Ншимираман стал заместителем командующего ВС Бурунди. По его данным, численность бойцов группировки, которым предстоит влиться в вооруженные силы, составляет 37 тыс. человек.

Мирный договор подписан в ноябре прошлого года на региональном саммите в Дар-эс-Саламе. СЗД достались четыре министерских поста. С ее лидером Пьером Нкурунзизой теперь обязан советоваться президент республики по поводу всех решений, касающихся проблем в области безопасности. На пост министра внутренних дел назначен другой представитель руководства СЗД – Симон Ньяндви, министра информации – Онезим Ндувимана и общественных работ – Сальватор Нтахомеьерей.

Согласно договору на долю повстанцев приходится не только 40 проц. численности рядового и офицерского состава вооруженных сил, но и 35 проц. в полиции, а также 35 проц. вакантных

мест в секретных службах. Они займут 15 мест в парламенте, насчитывающем 182 члена, их представители станут вторым вице-президентом парламента и заместителем генерального секретаря законодательного органа. Два бывших повстанца будут представлять Бурунди в качестве послов.

С 1993 года в этой стране в ходе вооруженных столкновений армии (где, как и во властных структурах, ключевые посты традиционно занимали выходцы из этнического меньшинства тутси) с повстанцами хуту погибли свыше 300 тыс. человек. В 2000 году политические организации двух народностей подписали договор о мирном урегулировании. В ноябре 2001 года было создано переходное правительство, большинство постов в котором получили хуту.

В конце октября 2004 года, когда заканчивается трехлетний переходный период, должны быть проведены многопартийные выборы. Однако вероятность того, что они состоятся в срок, небольшая. Прежде всего это связано с тем, что подготовка к ним пока не началась, вторая повстанческая группировка хуту – «Национально-освободительные силы», насчитывающая до 2 тыс. бойцов, отказывается складывать оружие и периодически проводит военные акции, в том числе обстрел столицы. Партизаны продолжают настаивать на том, чтобы договариваться не с правительством, которое они считают марионетками тутси, а с командованием вооруженных сил и другими «истинными представителями» этой народности.

Капитан В. Строганов

АНГОЛА: ДВА ГОДА БЕЗ ВОЙНЫ

ДОГОВОР о прекращении огня, подписанный правительством страны и руководством повстанческой организации УНИТА весной 2002 года, положил конец вооруженному конфликту, продолжавшемуся с 1966-го. Особенно обострились военные действия после провозглашения Анголой независимости в 1975 году. Урегулирование стало возможным после гибели в 2002 году лидера УНИТА Ж. Савимби. К лету прошлого года завершился процесс роспуска повстанческих формирований, в ходе которого сложили оружие почти 90 тыс. партизан.

Для проведения этого гигантского мероприятия по всей стране были созданы 35 лагерей для бойцов и столько же для членов их семей. Помимо вооруженных членов УНИТА в лагерях были зарегистрированы 288 тыс. гражданских лиц, в основном женщин и детей. Чтобы развезти их по местам постоянного местожительства, властям потребовалось задействовать свыше тысячи автомобилей и военно-транспортную авиацию.

Более 5 тыс. бойцов влились в ряды ВС Анголы. 30 бывших партизан служат в армии в звании генерал, 40 – полковник, еще несколько сотен являются рангом ниже, 300 – сержантами и 3,5 тыс. – рядовыми. Переходу к новому этапу в истории страны должны способствовать многопартийные выборы, дата которых до сих пор не определена.

Старший лейтенант В. Дружинин

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* В вооруженных силах страны создается новая структура – объединенное оперативное командование (ООК). Его возглавит заместитель командующего силами обороны вице-адмирал Расе Шалдерс, который сохранит и свою нынешнюю должность. По заявлению министра обороны Роберта Хилла, цель реорганизации состоит в повышении эффективности взаимодействия различных родов войск при проведении совместных операций, их боеспособности и готовности к выполнению поставленных задач. Этому будет способствовать также строительство в г. Бангендор (штат Новый Южный Уэльс) штаб-квартиры ООК, которая станет главным оперативным центром управления силами обороны Австралии. Проект оценивается примерно в 220 млн долларов США. В общем комплексе будут размещены также все семь действующих сейчас в Сиднее и его окрестностях военных штаб-квартир. Общая численность штабных офицеров в центре, который полностью вступит в строй к 2008 году, составит около тысячи человек.

* Планируется в период с 19 июля по 6 августа 2004 года провести крупнейшие межнациональные учения военно-воздушных сил «Питч блэк» (Pitch Black), в которых кроме принимающей стороны будут задействованы более 100 самолетов и 1 500 военнотехнических специалистов из Франции, США, Таиланда и Сингапура.

АВСТРИЯ

* Министр внутренних дел страны Эрнст Штрассер поддерживает идею своего германского коллеги Отто Шили сформировать единый разведывательный центр стран – членов Европейского союза. По его мнению, на первом этапе можно было бы ввести в ЕС должность координатора европейской спецслужбы. В то же время участники Евросоюза должны сохранить собственные разведки, которые «действуют в национальных интересах конкретного государства». Вместе с тем эксперт по внешней политике парламентской фракции правящей Социал-демократической партии Германии Герт Вайсскирхен отвергает план централизации западноевропейских спецслужб. Он убежден, что «разведка должна сохранять способность оперировать локально. Немецкая служба БНД может действовать лишь в рамках законодательства федеративной республики и должна подчиняться Берлину».

АФГАНИСТАН

* В ходе рейда афганской полиции в центре Кабула обнаружен крупный подпольный завод по производству взрывных устройств. По подозрению в причастности к противозаконной деятельности задержан один человек. На предприятии найден запас материалов, достаточный для производства 20 сложнейших взрывных устройств. После уничтожения в 2001 году основных сил фундаменталистского движения «Талибан» из афганской столицы постоянно поступает информация о террористических актах с использованием самодельных взрывных устройств. Самый сильный взрыв произошел в марте 2002 года: тогда погибли 26 мирных жителей и еще 150 человек получили серьезные ранения.

* На юге страны началось разоружение отрядов полевых командиров. Первая группа сдала оружие представителям правительства в г. Кандагар. Ожидается, что за пять дней в этом городе будет сдано тысяча автоматов, 2 тыс. пулеметов? а также другого вооружения и боеприпасов. За этот же период времени более 1 тыс. человек вернутся к мирной жизни. Часть из них будет служить в новой национальной афганской армии, часть – в полиции, а другим правительство поможет заняться бизнесом или сельским хозяйством. К настоящему времени свыше 10 тыс. бойцов из отрядов полевых командиров сдали оружие и вернулись к мирной жизни. Правительство президента Афганистана Хамида Карзая рассчитывает, что к концу июня разоружатся 40 тыс. человек.

БАНГЛАДЕШ

* Два последних патрульных корабля (ОРВ) типа «Айленд» британских ВМС – «Гернси» (Р 297) и «Линдисфарн» (Р 300) – официально переданы ВМС Бангладеш в ВМБ Портсмут 29 января 2004 года. Переименованные в ПКА «Тураг» и «Сангу», они присоединяются к трем другим кораблям этого

типа, переданным флоту страны в 2002–2003 годах. Корабли полным водоизмещением 1 260 т вместо 20- и 30-мм ЗАУ «Эрликон» (по британским стандартам) вооружаются 40-мм ЗАУ «Бифортс» и двумя 7,62-мм пулеметами, экипаж 29 человек. Еще один корабль того же типа – «Шахид Рухул Амин» – был поставлен ВМС Бангладеш в 1994 году и переклассифицирован в учебный.

ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР

* Правительство приветствовало инициативу Австралии, США и Великобритании по созданию ими в Восточном Тиморе совместного подразделения быстрого реагирования в составе 125 вооруженных полицейских. Они будут находиться в непосредственном подчинении руководства страны и использоваться в случае возникновения кризисной ситуации. Это позволит властям сосредоточить усилия на подготовке собственных вооруженных и полицейских сил, которые в течение года смогут заменить иностранные войска.

ГЕРМАНИЯ

* В целях предотвращения угрозы и последствий возможных крупномасштабных терактов намечается создать специальное министерство. Бундесрат (палата земель) одобрил план МВД, предусматривающий формирование в текущем году федерального ведомства по защите населения от катастроф и чрезвычайным ситуациям. Новому органу будут переданы функции, которые до этого выполнял центр гражданской защиты населения. Создаваемое учреждение, помимо всего прочего, должно будет заниматься «своевременным техническим оповещением немцев о возможных катастрофах и терактах».

* На церемонии открытия 10 мая 2004 года в берлинском аэропорту Шенефельд международного авиакосмического салона IА-2004 канцлер Шредер объявил о крупнейшем в космической сфере контракте: европейская компания EADS получила заказ на изготовление в период с 2006 по 2010 год 30 ракет-носителей «Ариан-5» трех модификаций общей стоимостью 3 млрд евро от европейской фирмы «Арианспейс», занимающейся маркетингом. В настоящее время последней принадлежит около 45 проц. всего рынка пусковых услуг. Компания планирует до 2010 года ежегодно проводить пять-семь коммерческих пусков РН «Ариан-5». Это самый крупный заказ ракет-носителей за всю историю космонавтики.

ЕГИПЕТ

* В ответ на запуск израильского разведывательного аппарата Египет и Иран приступили к разработке собственных спутников-разведчиков. По словам офицера военно-воздушных сил Израиля, пожелавшего остаться неизвестным, такой ИСЗ иранского производства может быть введен в действие в течение года, что может стать угрозой для национальной безопасности Израиля. Египетская программа запуска национального спутника осуществляется под руководством министерства по научным исследованиям. Представители этой страны подчеркивают, что проект финансируется западными странами, а ИСЗ будет использоваться только в гражданских целях. В то же время официальные лица в Каире подчеркивают, что это станет «ответом на запуск израильского разведывательного аппарата».

ИЗРАИЛЬ

* Комиссия кнессета (парламента) признала ошибочными сведения, предоставленные правительству военной разведкой АМАН и внешней разведкой «Моссад» о наличии в Ираке оружия массового поражения и их прогнозы относительно угрозы его применения со стороны Ирака и Ливии. В представленном 29 марта кнессету документе говорится, что «огромное количество информации, собранной спецслужбами накануне войны в Ираке, так и не позволило дать четкий ответ на вопрос, есть ли у С. Хусейна ОМП и ракеты для его доставки на израильскую территорию». По оценке экспертов, израильские разведорганы не смогли также правильно оценить уровень готовности Ливии к производству ядерного оружия. В связи с этим в докладе комиссии правительству содержится предложение пересмотреть разведывательную доктрину Израиля, четко определить полномочия и зону ответственности спецслужб и провести их реорганизацию. По

имеющейся информации, уже ведется подготовка к выводу из состава АМАН и трансформации в отдельную разведслужбу так называемого «подразделения-8-200», занимающегося сбором и обработкой электронной информации.

ИНДИЯ

* Индия планирует провести в текущем году серию испытаний твердотопливной баллистической ракеты «Агни-3» с дальностью действия свыше 3 тыс. км. На вооружении индийской армии уже состоят ракеты «Агни-1», дальность действия которых до 700 км, и «Агни-2» — до 2 000 км. Масса головной боевой части последней до 1 000 кг. Все они могут служить средством доставки как обычных, так и ядерных боезарядов.

* Подписан с правительством Великобритании контракт стоимостью 1,8 млрд долларов на поставку ВВС страны 66 учебно-тренировочных самолетов «Хок». Первая партия из 24 машин будет построена на предприятии фирмы «Бритиш аэроспейс», сборка остальных будет производиться по лицензии на заводах национальной авиастроительной компании «Хиндустан аэронотикс лимитед» (г. Бангалор).

ИОРДАНИЯ

* Планируется установить пусковые установки ПТУР «Хеллфайр» на 20 имеющихся на вооружении легких боевых вертолетах «Кобра» АН-1F производства компании «Белл».

ИРАК

* В г. Эс-Самава, где уже находятся 250 японских военнослужащих, 20 марта из Кувейта прибыла новая группа в составе около 130 человек. Их сопровождают боевые машины пехоты и другая военная техника. В задачу этого контингента входит обеспечение проведения гуманитарных операций. Всего Япония планирует разместить в Ираке тысячу солдат и офицеров с «исключительно гуманитарной миссией».

* В начале апреля для участия в операции многонациональных сил из Грузии в Ирак вылетели 159 военнослужащих во главе с майором В. Чачибая. Они будут нести службу в Багдаде, Бейджи и Тикрите и наряду с американскими военными охранять территорию базы, защищать объекты коалиции за ее пределами, вести пешее и автомобильное патрулирование населенных пунктов. Цель миссии — задержание подозреваемых в терроризме, изъятие спрятанного оружия, боеприпасов, а также поддержка в случае нападения какого-либо из коалиционных подразделений сил быстрого реагирования. По сообщению министра обороны Грузии Гела Бежуашвили, в мае в Ирак отправятся еще 55 военнослужащих ВС этой страны. С августа 2003 по февраль 2004 года в Ираке несли службу 70 военнослужащих из Грузии.

* В распространенном в марте в Каире докладе правозащитной организации «Международная амнистия» осуждаются «многочисленные нарушения прав человека» в Ираке. В документе подчеркивается, что год спустя после американского вторжения в страну и последовавшей за этим оккупацией были убиты более 10 тыс. человек из числа гражданского населения, которое «до сих пор продолжает погибать в результате чрезмерного и необоснованного применения силы или при невыясненных обстоятельствах». «В то время как командование США признает факт ареста лишь 8,5 тыс. мирных жителей, иракская организация по правам человека называет другую цифру — 15 тыс.». В связи с этим правозащитники снова требуют проведения независимого расследования гибели людей от рук военнослужащих коалиции.

* Для усиления контроля за иракско-сирийской границей американское командование создало несколько новых укрепленных лагерей. Дозоры морских пехотинцев ведут круглосуточное наблюдение за пустынной местностью, протянувшейся на сотни километров. По оценке командующего 1-й дивизией морской пехоты генерал-майора Джеймса Матиса, «обстановка в районе 400-мильной границы очень опасная и следует ожидать диверсий и атак террористов. Операция по пресечению контрабанды оружия и перекрытию коридоров, по которым боевики проникают в Ирак, потребует времени». Под г. Эль-Каим обнаружен крупный склад с оружием, включая ПЗРК.

* По данным, распространенным 10 апреля организацией «Брукингс институтс», основу оккупационных сил численностью 135 тыс. военнослужащих составляет армия США, Великобритания содержит в Ираке 8,7 тыс. Третьим, четвертым и пятым по численности являются контингенты Италии, Польши и Украины — соответственно 3 000, 2 400 и

1 650 человек. Далее идут Испания (1,3 тыс.), Нидерланды (1,2 тыс.), Австралия (850), Румыния (500), Болгария (485), Таиланд (451), Дания (410), Гондурас (370), Доминиканская Республика (302). На долю остальных 22 стран (в том числе нескольких бывших советских республик), участвующих в коалиции, приходится около 3 000 военнослужащих.

* По сообщению саудовской газеты «Аль-Ватан», ядром новой иракской армии станут несколько дивизий, каждая из которых будет включать три бригады по три полка. В состав армии будут входить военно-воздушные, военно-морские и антитеррористические силы. Более 500 иракских офицеров на уровне командиров рот и взводов уже завершили трехмесячную подготовку в Иордании, где наряду с местными и иракскими инструкторами их обучали американцы и британцы. Старшие офицеры и генералитет новой иракской армии, по сведениям газеты, проходят подготовку в США. Место их обучения держится в секрете. Вероятно, что министром обороны Ирака станет член Временного управляющего совета, отвечающий за вопросы безопасности, Айдд Алауи.

* Руководство Колумбии рассматривает вопрос об отправке для участия в силах коалиции воинского контингента численностью не более 100 человек. Предполагается, что таким способом власти этой страны попытаются добиться от США увеличения военной финансовой помощи, которая пойдет на борьбу с незаконными вооруженными формированиями и контрабандой наркотиков.

ИРАН

* В этой стране приступили к производству новой ракеты «Раад» («Гром») с дальностью стрельбы до 150 км, на которой применена система самонаведения. Она может быть размещена как на побережье (в зоне Персидского залива), так и на военных кораблях. Одновременно запущена линия по производству современных радаров («ДМ-3Б»). Кроме того, вооруженные силы Ирана располагают несколькими баллистическими ракетами «Шабех-3» собственного производства (дальность действия 1 300 км).

* По предложению генерального штаба вооруженных сил Ирана и с согласия верховного главнокомандующего духовного лидера аятолла Али Хаменеи срок срочной службы с февраля 2004 года будет составлять около 20 месяцев. Для военнослужащих, проходящих службу в отдаленных районах с неразвитой инфраструктурой, тяжелыми климатическими условиями, срок службы составит 19 месяцев, в приграничных — 18, в районах, где проходят боевые операции — 17 месяцев. До этого момента срок военной службы в Иране составлял 21 месяц, а в районах, где ведутся боевые действия — 18 месяцев.

ИСПАНИЯ

* В связи с запланированным выводом войск из Ирака Мадрид намерен удвоить численность своего контингента в Афганистане и довести ее до 250 военнослужащих. По заявлению заместителя будущего министра обороны Хосе Луиса Фернандеса, такое решение было принято министром обороны Федерико Трильо и будущий глава оборонного ведомства в правительстве победивших на выборах социалистов Хосе Боно «не возражал против этого». В настоящее время контингент международных сил по содействию безопасности в Афганистане включает более 100 испанских солдат и офицеров. Они входят в состав саперного подразделения, дислоцированного в Кабуле, и авиационного технического персонала столичного аэропорта. Кроме того, сотрудники испанской гражданской гвардии (военизированной полиции) несут службу в сводных подразделениях военной полиции. Планируется, что подразделения усиления, которые прибудут в Афганистан летом, также будут носить «гуманитарный, а не боевой характер».

КИТАЙ

* Руководство страны удовлетворило запрос ООН об участии в миротворческой миссии в Либерии после того, как Монровия около пяти месяцев назад разорвала официальные связи с Тайванем и установила дипломатические отношения с КНР. Первая группа в количестве 60 человек, представлявшая транспортную бригаду, прибыла в Либерию 10 декабря 2003 года. В состав направленной туда же второй группы китайских военнослужащих входят 70 инженеров и 35 армейских медиков из медицинской бригады. В общей сложности китайский контингент в этой африканской стране будет насчитывать 550 солдат и офицеров. Все члены медицинской бригады в течение четырех месяцев проходили интенсивную

военную подготовку. Бригада должна быть расквартирована на границе между Либерией и Кот-д'Ивуаром. На плечи медбригады возложена задача оказывать миротворцам ООН медицинскую, а местным жителям гуманитарную помощь. В последние несколько лет Пекин активизирует участие в миротворческих операциях по линии ООН. Ранее 218 китайских «голубых беретов» несли службу в Демократической Республике Конго.

КНДР

* В комментарии, опубликованном в газете «Нодон син-мун», говорится, что «увеличение численности вооруженных сил и развитие национальной оборонной промышленности являются главными стратегическими задачами, стоящими перед революцией». По мнению авторов, в современной международной ситуации, когда США «без колебаний совершают агрессивные акты против независимых государств под предлогом «борьбы с терроризмом» и «нераспространением оружия массового поражения», угрожая миру и стабильности, необходимо на научной основе создавать современную военную технику, отвечающую нынешним требованиям современной войны». Для этого нужно иметь «твердые устремления и потуже затянуть пояса».

КУВЕЙТ

* Кувейт стал вторым государством, которое является основным американским союзником вне структуры НАТО. Аналогичный статус получил Пакистан.

ЛИВИЯ

* Руководитель ливийской революции Муамар Каддафи призвал к созданию «единой африканской армии для защиты континента от внешней агрессии и участия в урегулировании конфликтов в Африке». По его словам, «создание единой армии будет означать расформирование национальных вооруженных сил и существенную экономию». Он отметил, что в настоящее время национальные армии африканских государств насчитывают 1,25 млн военнослужащих, на содержание которых расходуется 3 млрд долларов в год.

ЛИТВА

* Министр обороны Линас Линкявичюс заявил, что его страна «поможет Украине в проведении военной реформы, формировании военной доктрины, планировании военного бюджета и ресурсов. В 2002 году Литва и Украина подписали договор о военном сотрудничестве. Тогда первой из стран СНГ Украина поддержала стремление Литвы стать членом НАТО, поэтому сегодня мы чувствуем и моральную, и теперь уже практическую возможность поддержать путь наших украинских коллег в НАТО».

МАЛАЙЗИЯ

* 35 компаний и предприятий оборонной промышленности страны приняли участие в международной азиатской выставке вооружений и военной техники DCA-2004, состоявшейся в г. Куала-Лумпур. Впервые на ней работал информационный бизнес-центр, куда стекаются все данные о сделках по закупкам вооружений, заключенных в рамках выставки в первую очередь странами Азии, Австралии и Новой Зеландии.

МЕКСИКА

* Военная промышленность Швеции играет немаловажную роль в осуществлении мексиканской стратегической программы по борьбе с контрабандой наркотических средств. В соответствии с соглашением 1997 года Швеция к настоящему времени поставила Мексике 52 быстрходных патрульных катера типа «Поларис» (водоизмещением 19 т), которые активно используются ВМС страны для перехвата судов наркоторговцев в районе п-ова Юкатан. Только в прошлом году это позволило конфисковать свыше 32 т кокаина (своего рода рекорд в борьбе с незаконной транспортировкой и распространением наркотиков). Отряд из 12 ПКА «Поларис» обеспечивает круглосуточную охрану от террористов нефтяных платформ в Кайо Аркас, на банке Кампече.

* Первый из трех самолетов ДРЛО Е-2С «Хокай» поставлен ВМС страны Израилем в марте 2004 года в соответствии с контрактом, подписанным в 2002 году. Самолеты были сняты с вооружения израильских ВВС в 1994 году и находились на складском хранении. В марте 2003-го они были переданы на авиационный завод компании «Бедек эвизйшн груп», расположенный близ аэропорта Бен-Гурион (Тель-Авив), для расконсервации и подготовки к полетам. Компания отвечает также за учебную подготовку летного состава и технического

персонала для обслуживания этих машин в Мексике. Е-2С «Хокай» будут использоваться в интересах ВМС и (частично) береговой охраны при проведении противоконтрабандных операций совместно с имеющимися в составе ВВС Мексики тремя самолетами типа ЕМВ-145.

НАТО

* 2 апреля на южном фланге Европы прекратило существование объединенное командование (ОК) сил НАТО. Эту структуру Североатлантического союза сменило командование объединенных сил со штаб-квартирой в г. Неаполь. Как заявил американский адмирал Грегори Джонсон, командующий силами НАТО на юге Европейского континента, это связано со значительным сокращением штатов, приданием большей мобильности и оперативности этому подразделению альянса. В ходе церемонии над неаполитанским штабом ВМС были подняты флаги стран (Болгарии, Словакии, Словении, Румынии, а также трех республик Балтии), официально вступивших в НАТО 29 марта 2004 года.

* На обеде 2 апреля, приуроченном к первому заседанию расширенного до 26 членов состава НАТО, с неожиданным предложением к руководству альянса взять на себя в Ираке «новую коллективную роль» официально обратился госсекретарь США Колин Пауэлл. Он дал понять, что вновь принятые страны, включая государства Балтии, должны «на деле» поддержать разрабатываемый Вашингтоном новый курс НАТО в Ираке, предусматривающий прямое участие альянса в миротворческих и иных операциях. Франция и Германия при этом скептически отнеслись к призыву госсекретаря. Новый министр иностранных дел Франции Мишель Барнье заявил, что, по мнению официального Парижа, НАТО «не является той структурой, где должны приниматься решения по Ираку». Он исключил любые обсуждения внутри альянса дальнейших планов относительно Ирака до тех пор, пока вся полнота власти не будет передана легитимному иракскому правительству. Министр иностранных дел Германии Йошка Фишер подчеркнул, что Берлин «не намерен принимать участие» в любой миссии НАТО в Ираке, однако и не будет «препятствовать» ей. Некоторые сомнения в предложенном плане высказала и Польша. Проектом предусматривается, что Варшава возьмет на себя финансирование своего контингента в центральной зоне Ирака в составе 2,4 тыс. военнослужащих, который сейчас финансируются США из бюджета сил международной коалиции.

* По данным министерства обороны, Норвегия в период вхождения стран Балтии в НАТО оказала им помощь в размере 29 млн долларов. Определенные суммы получили также Болгария, Румыния, Словакия и Словения. Двусторонние связи северного соседа с Латвией, Литвой и Эстонией по военной линии начали налаживаться еще в 1992 году. Норвегия помогала им поставками техники и строительством учебных центров. Помощь новым членам НАТО со стороны Осло будет продолжаться.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* Фрегат «Кентербери» приступил в середине февраля 2004 года к морским ходовым испытаниям после трехмесячного ремонта, необходимость которого возникла в результате возгорания электропроводки в октябре 2003-го. Несмотря на то что фрегат подлежит выводу из боевого состава флота в 2005 году, командование ВМС приняло решение отремонтировать его, так как корабль активно используется в качестве учебно-боевого.

ОАЭ

* Генеральный штаб ОАЭ выдал контракт на строительство легких корветов по проекту «Бэйнунах» основному подрядчику — компании «Абу Даби шипбилдинг» (ADSB). Предусматривается строительство четырех кораблей (с возможным опционом еще двух) по проекту французской фирмы CMN с формой корпуса типа BR67 длиной 70 м. Как проектировщик и основной субподрядчик компания CMN обязуется построить головной корвет на своей судовой верфи в Шербур, поставлять материалы и оказать техническое содействие в сборке остальных кораблей серии в ОАЭ фирмой ADSB. Из общей суммы контракта в 500 млн долларов США CMN планируется выделить 205,9 млн. Новые корабли будут обладать высокими мореходными качествами, развивать максимальную скорость хода до 32 уз, иметь дальность плавания 2 400 миль (при скорости 15 уз) с автономностью 14 сут, экипаж 37 человек и должны быть вооружены ПКР, ЗРК ближнего действия, АУ и ЗАУ среднего и малого калибров.

ООН

* Бывший руководитель группы военных инспекторов ООН в Ираке Ханс Бликс заявил, что Иран и Северная Корея могут стать в будущем «горячими очагами» в плане инспекции оружия массового поражения, однако при рассмотрении данной проблемы необходимо учитывать опыт с Ираком. По его оценке, падение режима С. Хусейна, с одной стороны, является положительным фактом, но с другой — есть здесь и негативные моменты, связанные с гибелью большого количества людей, в первую очередь иракцев и американцев. Война вызвала вспышку терроризма, хотя президент США провозгласил войну как часть американской кампании против этого явления. Установления новой, более свободной демократии на Среднем Востоке Белый дом не добился, а обстановка в регионе стала более нестабильной.

* В конце марта Россия совместно с США внесли на рассмотрение Совета Безопасности ООН проект резолюции о нераспространении оружия массового поражения (ОМП). Государствам предлагается усилить, а где необходимо, ввести новые жесткие законодательные меры по пресечению попадания ОМП в руки негосударственных субъектов и террористов. В области нераспространения уже создана значительная международно-договорная база, действуют национальные механизмы экспортного контроля, и именно на этой основе необходимо налаживать сотрудничество государств в целях выполнения положений данной резолюции. Указанный документ никоим образом не меняет и не отменяет уже имеющиеся договоренности и соглашения в данной области, а, наоборот, направлен на то, чтобы заполнить тот пробел, который еще существует в сфере нераспространения. Упор сделан на принятие государствами эффективных мер контроля и пресечение возможных незаконных поставок ОМП, его компонентов и связанных с ним материалов.

* Миротворческие силы ООН в Демократической Республике Конго провели успешную операцию по разоружению незаконных вооруженных формирований народностей хема и ленду, которые издавна враждуют между собой. По сообщению представителя Миссии ООН в ДРК Леонардо Салмерона, не менее 300 миротворцев при поддержке боевых вертолетов и бронетранспортеров захватили несколько лагерей милиции народности хема в области Итури. В ходе боев убиты трое и взяты в плен 30 членов отрядов хема, захвачено стрелковое оружие. Среди миротворцев потерь нет. Область Итури объявлена зоной, свободной от оружия. Некоторые отряды милиции хема и ленду согласились направить своих боевиков в специальные пункты разоружения, демобилизации и подготовки к реинтеграции в мирную жизнь. Двухлетней программой разоружения охвачены 15 тыс. бойцов. Но часть этнической милиции не приемлет эту программу, поскольку она не предусматривает выплаты наличных денег за сдачное оружие. Вместо этого лицам, служащим в милиции, гарантируется обучение профессии и получение необходимой для мирной жизни домашней утвари. Хема и ленду соперничают за землю и полезные ископаемые в области Итури. Основные составные группировки ДРК прекратили войну и вошли в состав правительства.

* С 4 апреля ООН взяла под свой контроль миротворческие операции в Кот-д'Ивуаре. В экономической столице этой африканской страны — г. Абиджан — состоялась церемония передачи под командованием ЮНОКИ (операция ООН в Кот-д'Ивуаре) 1 300 военнослужащих стран — членов Экономического сообщества государств Западной Африки (ЭКОВАС), которые находились под командованием данной организации с начала 2003 года. Миротворческий контингент численностью 5 тыс. человек будет размещен в этой республике с апреля по июль. На основе резолюции СБ ООН от 27 февраля в состав ЮНОКИ будут включены «голубые береты» из Бангладеш, Украины, Марокко и Пакистана. В их задачу входит мониторинг процесса разоружения и национального примирения. Находящиеся в стране по решению ООН 4 тыс. французских военнослужащих сохраняют свою самостоятельность. Франция располагает в Абиджане постоянной военной базой.

ПАКИСТАН

* Исламабад сделал предложение Нью-Дели о проведении 25-26 мая переговоров на уровне экспертов по мерам доверия в ядерной области. Их основной целью является поиск путей по минимизации риска возникновения ядерного конфликта и подписание договора в этой области. Официальный

пакистанский представитель подчеркнул, что, несмотря на подписанный двумя странами меморандум, в соответствии с которым они ежегодно обмениваются информацией о местоположении своих ядерных центров, хранилищ и полигонов, необходимо совершенствовать систему связи между стратегическими силами в целях недопущения возникновения случайных конфликтов, подобно тому как это было сделано между Россией и США.

* Правительство страны негативно отреагировало на решение израильского правительства поставить Индии три системы ДРЛО и управления «Фалкон» стоимостью 1,1 млрд долларов. Все системы РЛС будут установлены на самолетах Ил-76. Вашингтон в январе 2004 года снял все возражения относительно поставок этого вида вооружений из Израиля в Индию. Ранее в США считали, что поступление этих систем на вооружение индийских ВВС может привести к очередному витку осложнений в отношениях между Нью-Дели и Исламабадом.

ПОЛЬША

* Данные социологического опроса, проведенного в марте Центром исследований общественного мнения Польши, свидетельствуют, что число поляков, выступающих против присутствия в Ираке национального воинского контингента увеличилось до 60 проц. По сравнению с июнем прошлого года, когда правительство Республики Польша (РП) приняло решение о направлении в эту страну военных, в польском обществе значительно уменьшилось количество людей, полагающих, что политические и экономические плюсы «стабилизационной миссии» перевесят ее минусы. В июне прошлого года «больше минусов» видело 29 проц. опрошенных, сейчас уже 49 проц. Тогда 69 проц. поляков верили, что отправка солдат в Ирак поможет РП получить выгодные экономические контракты. Сейчас число людей, придерживающихся подобного мнения, уменьшилось до 44 проц. 80 проц. опрошенных полагают, что Польша не подготовлена к административному управлению «стабилизационной зоной», поскольку на это не хватает денег госбюджета.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* В конце марта для обсуждения с западными партнерами возможности реализации крупномасштабного (почти на 13 млрд долларов) проекта создания вертолета нового поколения с визитом во Францию и Испанию отправился руководитель управления закупок вооружений южнокорейского министерства обороны Ли Ен Хван. Во время недельного европейского турне во Франции он намеревался посетить предприятия концерна «Еврокоптер» и известной компании «Талес», производящей авионику, с тем чтобы обсудить условия их возможного участия в конкурсе. Помимо Франции южнокорейский эмиссар побывает с аналогичной целью в Испании. В соответствии с проектом «Корейский многоцелевой вертолет» (КМВ) к 2012 году предполагается произвести 500 вертолетов следующего поколения. Это самая дорогая пока программа закупок вооружений, намного превосходящая по объемам финансирования проект «Эф-Экс», в рамках которого у американской фирмы «Боинг» будет закуплено 40 истребителей F-15 на сумму 4,46 млрд долларов. Для обсуждения возможности инвестиций в Сеул в ближайшее время намечается прибытие 20 представителей из 15 французских компаний. По оценке южнокорейской стороны, если Париж будет выбран в качестве партнера в проекте КМВ, то Южная Корея получит широкий доступ к французским технологиям, что позволит ей войти в число передовых аэрокосмических держав планеты. Большой интерес к проекту КМВ проявляют также вертолетная фирма «Уэстленд» из Великобритании и американская компания «Сикорский эркрафт».

СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ

* В начале мая отбыла в миротворческую миссию ООН в Кот-д'Ивуар группа из трех сербских офицеров. Операция ООН в этой африканской стране была санкционирована решением СБ ООН, принятым в феврале 2004 года. В ней примут участие 200 военных наблюдателей и 6 000 «голубых касок» из разных стран мира. Военнослужащие СиЧ также участвуют в миссиях ООН в ДРК и Восточном Тиморе.

* Затраты на реформирование ВС страны течение ближайших десяти лет составят 7–8 млрд долларов. Планируется продать устаревшие и «избыточные» вооружение и военную технику, а также сдавать в аренду некоторые объекты МО (аэродромы, земельные участки, гостиницы и т. д.).

СУДАН

* С февраля прошлого года на юге страны продолжаются столкновения между арабским проправительственным ополчением и повстанческими группировками африканского населения. В соседнем Чаде от военных действий пытаются укрыться по меньшей мере 110 тыс. суданских беженцев, поскольку ополченцы при поддержке регулярной армии проводят этнические чистки среди населения африканских деревень. Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан, выступая 7 апреля на специальном заседании Комиссии по правам человека, заявил, что «международные эксперты и сотрудники гуманитарных организаций должны незамедлительно получить доступ в этот регион. В противном случае международное общество должно быть готово к соответствующим действиям, которые могут включать и военную операцию».

США

* Белый дом выступил с инициативой увеличить до 70 млн долларов ежегодное финансирование программы, направленной на обезвреживание в различных точках мира противопехотных мин, которые, как считается, перестали выполнять функции сдерживания противника и представляют опасность для гражданского населения. Вместе с тем США не собираются подписывать Конвенцию о запрещении использования, складирования, производства и распространения противопехотных мин. Это международное соглашение, получившее название Оттавской конвенции, подписано в 1997 году 139 странами и вступило в силу в 1999-м. В настоящее время ее ратифицировало 141 государство. Среди участников конвенции нет стран, обладающих наибольшими запасами противопехотных мин, в том числе Китая (110 млн) и США (10,4 млн), а также Пакистана (8 млн), Индии (4–5 млн) и ряда других стран.

* Бывший госсекретарь США Мадлен Олбрайт считает ошибочным курс президента Дж. Буша в отношении Ирака и исламского мира. Выступая в Йельском университете, она заявила, что, как и Буш, верила в то, что Саддам Хусейн располагает оружием массового поражения, однако не считала оправданным нанесение превентивного удара по Ираку. Более того, Олбрайт, возглавлявшая госдепартамент в администрации Клинтона, не видела связи между режимом Хусейна и террористической сетью «Аль-Каида». Теперь же, после американского вторжения, по ее оценке, между ситуацией в Ираке и терроризмом есть прямая связь, ибо эта страна стала магнитом, сборищем самых разнообразных групп, ненавидящих американцев. По ее мнению, администрация Буша только провоцирует подобную ненависть. Ярость террористических группировок, считает Олбрайт, разжигают, в частности, намеки руководства США на то, что «американцы поддерживают особые отношения с Богом или лучше понимают волю Божию, чем верующие, принадлежащие к другим конфессиям и культурам».

* В рамках продолжающихся НИОКР, направленных на разработку технологий создания боевых беспилотных летательных аппаратов, специалистами национального управления по авионавигации и исследованию космического пространства и военно-воздушных сил 27 марта 2004 года проведено успешное испытание экспериментального гиперзвукового БЛА Х-43А. После отделения от ракеты-носителя воздушного базирования «Пегас» на высоте около 30 000 м аппарат Х-43А в течение 11 с осуществлял маневрирование по курсу и высоте на скорости М = 7.

* Вице-президент США Ричард Чейни назвал терроризм в числе главных угроз, которым сегодня необходимо противопоставить силу, и высказался за наращивание военной мощи США и ее использование в случае необходимости для обеспечения безопасности страны. Он заявил: «Мы должны наращивать и укреплять военную мощь, позволяющую проводить операции на нескольких театрах военных действий решающими силами, и не только обладать такой мощью, но и быть готовыми использовать ее в случае необходимости для защиты нашей свободы и безопасности».

* Командование морских перевозок США в Европе приступило 26 января 2004 года к переброске материальной части 1-й механизированной дивизии, дислоцирующейся в Баварии, в Ирак. Все оборудование (всего 70 000 т, включая 10 000 машин и контейнеров) железнодорожным, автомобильным и водным транспортом доставлялось из Германии в порт Антверпен (Бельгия), где силами 598-й транспортной группы перегружалась на суда КМП: большегрузный ТР «Бриттин» типа «Боб Хопл», транспорты класса «ро-ро» «Чарлтон», «Доул», «Ред Клауд» и «Уткинс» типа «Ватсон». Погрузочные работы

завершились 31 января (каждое судно стояло под погрузкой 48 ч). В феврале транспорты проследовали в Кувейт (главный порт Ирака Умм-Каср еще восстанавливается после военных действий), оборудование и техника перегружались и транспортировались в Ирак другими средствами водного транспорта. Всего в ротационной замене войсковой группировки США в регионе (четыре дивизии) задействовано 120 000 военнослужащих. Официально 1-я дивизия сменила 4-ю механизированную в марте 2004 года.

* Океанографическое управление ВМС (NAVOCEANO) и находящийся в его ведении центр использования основных ресурсов министерства обороны (MSRC), расположенный в космическом центре Стенниса (Stennis Space Center) в штате Хэнкок Миссиссиппи, получили в свое распоряжение новую суперкомпьютерную систему, одну из самых мощных по производительности в мире. Вычислительные возможности ЭВМ, которая ежедневно обрабатывает данные более 4 000 специалистов – пользователей центра, достигнут к концу июня 2004 года 30 трлн опер./с. NAVOCEANO и некоторые другие структуры ВМС используют в своих интересах фактически только 15 проц. возможностей центра, обрабатывая данные океанографического наблюдения и исследований, получаемые от кораблей и специальных судов, самолетов, ИСЗ, гидроакустических систем, и обеспечивая потребности флота и ВС в целом. Остальные пользователи системы – аналитические и исследовательские организации МО, национальных военно-промышленного и научно-производственного комплексов.

* По состоянию на 5 мая в связи с частичной отмобилизацией в ВС проходили службу 168 107 человек, призванных из резерва. Из этого количества в сухопутных войсках насчитывалось 148 288 резервистов, ВМС – 2 466, ВВС – 10 791, морской пехоте – 5 084 и береговой охране 1 568.

* Президент Дж. Буш одобрил план по выделению 660 млн долларов на подготовку миротворческих контингентов из других стран. Программа «Глобальная инициатива по миротворческим операциям» инициирована Вашингтоном в связи с тем, что «в мире наблюдается нехватка миротворцев для выполнения всех имеющихся задач», и ориентирована в первую очередь на африканские страны. Намечено привлечь к участию в возглавляемых Пентагоном операциях 75 тыс. человек, обученных американскими инструкторами, которые «будут защищать интересы США не только в Африке, но и по всему миру».

ТУРЦИЯ

* Министерство обороны страны приступило к формированию Национального космического института (г. Анкара). Согласно проекту специалисты учреждения будут заниматься развитием космических технологий, а также определять стратегию и фундаментальные направления деятельности соответствующих отраслей национальной науки и техники. Предполагается, что любые коммерческие или общественные организации, деятельность которых связана с космическими технологиями, должны получать разрешение на реализацию своих проектов от института.

ФИНЛЯНДИЯ

* Силы обороны страны планируют создать к 2007 году специальное подразделение по борьбе с терроризмом, которое будет принимать участие в международных операциях по урегулированию кризисов.

* На заседании Государственного совета Суоми под руководством президента Тарьи Халонен принято решение об увеличении числа финских военнослужащих и представителей полиции, участвующих в миротворческих операциях в Афганистане, Иордании, Боснии и Герцеговине. Так, в рамках совместного проекта Великобритании и стран Северной Европы по послевоенному восстановлению Афганистана Финляндия намерена направить на север этой страны от 20 до 30 военнослужащих и гражданских специалистов. Число полицейских, которые занимаются обучением иракских коллег в Иордании, планируется увеличить с пяти до десяти. Хельсинки выразил также готовность направить своих военнослужащих для участия в миротворческой операции на территории Боснии и Герцеговины после того, как руководство этими операциями перейдет от НАТО к ЕС.

ФРАНЦИЯ

* По сообщению представителя группировки французских войск из состава миротворческого контингента на о. Гаити полковника Томаса Шенбеки, она развертывается на севере страны. В конце марта эта группировка взяла под свой контроль второй по численности населения г. Кап-Аитьен, находив-

шийся ранее в руках вооруженных повстанцев, противников президента Жан-Бертрана Аристиды, а также заняла местный аэропорт. Ожидается, что в ближайшее время она установит контроль не только над пригородами г. Кап-Аитьен, но и над значительной территорией северной части острова. Численность французского контингента в Гаити в настоящее время составляет 600 человек, а международного миротворческого превышает 2,6 тыс. Столица — г. Порт-о-Пренс патрулируется американскими и чилийскими войсками.

* Президент страны Жак Ширак при посещении 18 февраля 2004 года ВМБ Брест (на Атлантическом побережье) в качестве верховного главнокомандующего отметил важную роль французских ВМС в охране морских границ, территориальных вод и исключительной экономической зоны, составляющих 11 млн км² (вторых по величине в мире), и подчеркнул актуальность таких новых задач флота, как борьба с терроризмом, нарушениями морского права, наркоторговлей, незаконной миграцией и обеспечение экологической безопасности.

* Управление тылового обеспечения министерства обороны страны заключило контракт с британской фирмой «Аугуста вестланд» на техническое обслуживание 31 вертолета «Линкс» Mk 4 авиации ВМС сроком на пять лет. Контрактом предусматривается текущий ремонт вертолетов, замена трансмиссионной системы и несущих винтов, поставка запасных частей и агрегатов. Ранее такие работы проводились компаниями «Еврокоптер».

ЧАД

* Чад ратифицировал в марте Конвенцию о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении, став 161 государством — участником этих договоренностей.

ЧИЛИ

* ВМС страны отложили планы строительства трех многоцелевых кораблей и закупают вместо этого четыре фрегата УРО, находящиеся в составе голландского флота, — два типа «Карел Доорман» и два — «Якоб фон Хеемскерк» (стоимость контракта 350 млн долларов США вместо 850 млн по проекту строительства). Согласно переговорам с правительством Нидерландов фрегаты первого типа — «Абрахам фон дер Хулст» и «Тьерк Хиддес» — будут переданы ВМС Чили в июне 2005 и апреле 2007 годов, второго — «Якоб фон Хеемскерк» и «Витте де Вит» — в декабре 2005-го и в августе 2006-го соответственно. В результате ВМС Чили первыми среди стран Южной Америки получат возможность обеспечивать зональную ПВО корабельных соединений и соответствовать в этом плане стандартам НАТО, что повысит их интероперабельность с ВМС стран альянса в совместных операциях. В дальнейших планах командования ВМС — закупка еще двух-трех фрегатов, предпочтительнее в Великобритании (в 2003 году Чили приобрели ФР УРО «Шеффилд» проекта 22 второй серии, который в январе 2004-го был переименован и получил название «Адмирал Уильямс»).

ШВЕЙЦАРИЯ

* Нейтральная Швейцария изучает возможность проведения в 2008 году крупных военных маневров за границей, поскольку организовать полноценные учения с участием 7–10 тыс. военнослужащих на ее территории практически невозможно. Швейцарская пресса называет в качестве наиболее вероятного места проведения таких маневров Швецию или Норвегию, в которых уже проходили небольшие учения.

ШВЕЦИЯ

* Минный заградитель «Карлскрона» (М 04) ВМС Швеции (полным водоизмещением 3 550 т) прибыл в начале апреля 2004 года в ВМБ Акапулько (Мексика) для проведения совместных учений с кораблями мексиканского флота. Находящийся в этой стране с официальным визитом инспектор королевских военно-морских сил контр-адмирал Йорген Эрикссон заявил представителям национальных СМИ о заинтересованности ВМС Швеции в проведении совместных учений с мексиканскими коллегами по обработке антитеррористических операций, пресечению нелегальной транспортировки наркотиков и урегулированию конфликтов низкой интенсивности.

* Успешно осуществлено испытание модели космического корабля многоцелевого использования «Феникс» Европейского космического агентства. Прототип «челнока» длиной около 7 м и массой 1 200 кг — в 6 раз меньше, чем у предполагаемого космического корабля, — был поднят вертолетом на высоту 2 400 м, откуда самостоятельно в автоматическом режиме произвел спуск и посадку. На следующем этапе намечается

осуществить сброс модели с большей высоты, на которую ее планируется поднять на воздушном шаре.

ЭСТОНИЯ

* В ближайшие два месяца в состав многонациональных сил KFOR в Косово будет направлен эстонский воинский контингент численностью около 100 военнослужащих.

* Вооруженные силы и полиция безопасности Эстонии заключили соглашение о сотрудничестве в области предупреждения террористических актов и обмена контрразведывательной информацией. В соответствии с ним стороны будут не только обмениваться оперативной информацией в названных сферах, но и образовывать совместные следственные группы для дознания по особо сложным уголовным делам. Соглашение является бессрочным, и впредь уполномоченные представители армии и спецслужбы будут проводить ежегодные встречи для уточнения характера сотрудничества двух ведомств.

* Эстония, наряду с Латвией и Литвой, со 2 апреля этого года стала членом НАТО. Но патрулирование ее воздушного пространства самолетами НАТО начнется уже 29 марта. Авиационное подразделение альянса будет располагаться в Литве, а один из запасных аэродромов предусматривается оборудовать недалеко от г. Таллин. По заявлению министра обороны Маргуса Хансона, Эстония к 2015 году намерена приобрести самостоятельно или в сотрудничестве с другими странами Балтии от пяти до десяти истребителей. Подготовку летчиков планируется начать намного раньше.

ЭФИОПИЯ

* Согласно исследованиям, проведенным норвежской благотворительной организацией «Народная помощь», почти 1,3 тыс. жителей Эфиопии за последние два года погибли или получили ранения, подорвавшись на минах. В районах, где остались неразорвавшиеся заряды, проживает до 2 млн человек, каждый из которых потенциально может стать жертвой. Основная часть неразорвавшихся мин находится на севере — на территории, граничащей с Эритреей. Еще одна опасная зона — восток, где в 1977 году велись боевые действия с вооруженными силами Сомали.

ЮАР

* Подписан контракт с Малайзией на изготовление 18 многоцелевых датчиков системы предупреждения об облучении для установки на тактические истребители Су-30МКМ, которые будут поставлены на вооружение последней. В пресс-релизе компании «Авитроникс» сообщается, что контракт стоимостью 20 млн долларов планируется выполнить в течение двух лет.

* По просьбе одной из семи международных гуманитарных организаций — «Майнс эдвайзори груп», задействованных в Анголе в работах по разминированию, Претория направила туда оборудование для расчистки главных транспортных артерий на севере страны. В его состав входят специальные бронированные машины, а также экскаваторы, приспособленные для работы на минных полях. Для подрыва боеприпасов машины используют тяжелые металлические диски. По оценкам швейцарского агентства по сотрудничеству и развитию, очистка от мин участка 10-км полосы вдоль юго-восточной границы Анголы с Ботсваной обойдется в 5 млн долларов. Необходимость ускорения разминирования связана с работами по реконструкции разрушенной в период 27-летней гражданской войны инфраструктуры и возвращением в страну свыше 700 тыс. беженцев. Как полагают, в земле Анголы находятся несколько миллионов боеприпасов. В 2002 году, когда закончились вооруженные действия на всей территории страны, число погибших от подрыва на минах достигло 287 человек.

* По сообщению командующего национальными силами обороны Южной Африки (САНДФ) генерала Сигиве Ньянды, в стране реализуется программа омоложения рядового и сержантского состава. В предстоящие три года ряды вооруженных сил пополнят 10 тыс. молодых военнослужащих. Основу САНДФ с приходом демократии в ЮАР в апреле 1994 года составили военнослужащие бывшей армии режима апартеида, а также подразделения армий национально-освободительных движений. После этого слияния регулярного пополнения армии не было. В 2004 году планируется набрать на армейскую службу 3 000 человек. Затем их число будет возрастать. По словам С. Ньянды, возросшие задачи САНДФ по выполнению миротворческих миссий в Африке заставляют ускорить набор молодежи. Сейчас 3 000 южноафриканских военнослужащих дислоцированы в Бурунди и Демократической Республике Конго.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Алжир. 20 апреля трое военнослужащих погибли и десять получили ранения в результате взрыва мощного фугаса во время операции по прочесыванию местности в горах в провинции Бумердес (к востоку от столицы). Целью операции был поиск боевиков исламистской группировки «Ал-Дава ва Аль-Кыталь» («Призыв и бой»), скрывающейся в горах. За день до этого трое боевиков, переодетых в полицейскую форму, расстреляли трех местных жителей, ехавших в автомобиле по шоссе в провинции Типаза.

Афганистан. 22 апреля при нападении на американский патруль в 40 км от г. Хост погиб рядовой 2-го батальона 75-го полка рейнджеров 27-летний Патрик Д. Тиллман, в прошлом известный в США игрок в «американский футбол». Осенью 2002 года он решил закончить спортивную карьеру, разорвал контракт на сумму 3,5 млн долларов и пошел добровольцем в «зеленые береты».

* В провинции Пактия американские солдаты убили четверых афганцев, в том числе трех местных полицейских, приняв их за талибов. По словам представителя командования ВС США, вооруженные лица якобы напали на американский патруль, ранив двух солдат коалиции. Потери с нападавшей стороны вызваны ответным огнем. Афганские власти расценили инцидент как «недопонимание сторон в создавшейся ситуации».

* 5 мая в ДПП погиб рядовой 265-го зенитного артиллерийского полка НГ штата Флорида. 8 мая в перестрелке был убит капрал 2-го разведывательного батальона 2-й дивизии МП США.

Великобритания. Группа членов экипажа атомной подводной лодки «Трафальгар» заявила, что у них возникли сомнения в ее живучести. Моряки представили по команде перечень почти 270 неполадок и дефектов, которые, по их мнению, были отмечены в ядерной силовой установке, системах экстренной эвакуации, обеспечения безопасности и очистки воды (в питьевой воде было обнаружено машинное масло). По словам представителя командования ВМС, в результате проверок «большинство из заявленных неисправностей не нашло подтверждения», а 11 моряков, подавших рапорта, были списаны с лодки.

Дания. Премьер-министр А. Ф. Рассмусен принял отставку министра обороны Свена Оге Енсбю. Бывший глава оборонного ведомства подал прошение уволить его, чтобы «прекратить кампанию травли, которая была развязана против него». Причиной послужил скандал, вызванный тем, что доклад МО Дании, касающийся ОМП в Ираке, оказался подготовленным по материалам и под давлением МО США и Великобритании. Министр обороны давал по этому поводу крайне противоречивые показания, и большинство членов парламента инициировали требование об отставке. Министр не стал дожидаться увольнения («с позором») и решил уволиться «по собственному желанию».

Демократическая Республика Конго. 1 апреля в г. Букаву – административном центре провинции Южное Киву был убит выстрелом снайпера военнослужащий 7-го пехотного батальона САНДФ (Южной Африки) из состава миротворческих сил ООН.

* 7 апреля упал в о. Киву и затонул БТР южноафриканского миротворческого контингента из состава миссии ООН в ДРК. Водитель пытался уклониться от столкновения с встречной машиной и резко вывернул руль. Погибли шесть военнослужащих ЮАР. За шесть лет нахождения «голубых касок» в ДРК погибли более 30 миротворцев, в том числе российский офицер.

Израиль. 3 мая состоялся суд над офицером, обвинявшимся в «непреднамеренном убийстве» 16-летнего палестинца во время проведения спецоперации на Западном берегу р. Иордан. В ходе слушаний было доказано, что капитан нарушил должностные инструкции по применению оружия в ситуации, когда ему ничто не угрожало. Офицер был понижен в звании до лейтенанта и приговорен к двум месяцам содержания на гауптвахте и четырем месяцам общественных работ в своем гарнизоне.

* 11 мая в г. Газа подорвался на фугасе БТР М113. От взрыва в машине сдетонировал запас взрывчатых веществ, предназначенный для уничтожения обнаруженного подпольного цеха по производству НУР «Кассам». Погибли шесть военнослужащих. На следующий день в районе н. п. Рафах вблизи границы с Египтом выстрелом из РПГ был уничтожен израильский БТР, погибли пять военнослужащих, в том числе один офицер, трое получили ранения.

Сербия и Черногория. 17 апреля в г. Косовска-Митровица (автономный край Косово) произошла перестрелка между полицейскими ООН. Конфликт возник из-за разногласий в оценке событий в Ираке. Когда спор дошел до крайней точки, иорданские полицейские открыли огонь по американским. В перестрелке погибли две гражданки США и один иорданец, десять американцев и один гражданин Австрии получили ранения. Арестованы четверо иорданских полицейских. Всего в Косово проходят службу под флагом ООН 3,5 тыс. полицейских из 30 стран мира.

США. Начато расследование в отношении шести военнослужащих 800-й бригады военной полиции, проходивших службу в Ираке. Они обвиняются в систематических жестоких избиениях и пытках иракцев, содержащихся в столичной тюрьме «Абу-Грейб», и других «нарушениях служебных инструкций». Скандал разразился после того, как 28 апреля в американских СМИ появились фотографии, на которых запечатлены издевательства над безоружными людьми. По распоряжению президента Дж. Буша сняты со своих должностей ряд офицеров, в том числе отвечающая за места заключения бригадный генерал Янис Карпински. На эту должность срочно был назначен генерал-майор Джеффри Миллера, бывший начальник тюрьмы в Гуантанамо (Куба).

* 9 апреля в Багдаде была убита 20-летняя Мишель Уитмер, военнослужащая 32-й роты военной полиции НГ штат Висконсин. Две ее сестры, также проходившие службу в Ираке, прибыв на похороны в США, заявили о своем отказе возвращаться в свою часть. После того как их заявление попало в СМИ, командующий НГ штата Висконсин генерал-майор А. Вилкенинг отдал распоряжение перевести сестер «в более безопасное место службы». За последний год более 3 000 американских военнослужащих, прибывших в отпуски в США из Ирака, дезертировали из ВС.

* Для восполнения потерь в автобронетанковой технике в Ираке командование сухопутных войск размещает дополнительные заказы. Прежде всего это касается многоцелевых бронированных машин *HAMVEE* на базе автомобиля повышенной проходимости «Хаммер». До сентября 2004 года в Ирак должны быть отправлены 4 402 такие машины, причем повышенные темпы производства (300 единиц в месяц вместо 220) планируется сохранить до марта 2005 года. В ответ на многочисленные заявления о том, что большие потери ВС США в Ираке во многом объясняются недостаточной броневой защитой *HAMVEE*, председатель КНШ генерал Р. Майерс заметил, что «новые машины выпускаются с усиленным бронированием дверей и пола кабины, улучшенными бронестеклами и обеспечивают защиту от пуль и осколков. Что касается РПГ, то даже танк *M1A1* не гарантирует защиту экипажа». По заявке объединенного центрального командования в апреле 2004 года в Ирак были переброшены 28 танков *M1A1* «Абрамс» для замены уничтоженных. Кроме того, в ближайшее время намечено доставить 8 000 комплектов дополнительной навесной защиты для машин типа *HAMVEE*, которые будут установлены на месте.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* В начале мая в ходе совместных учений ВМС НАТО у южного побережья Норвегии утерян экспериментальный подводный аппарат. К его поискам привлечены минно-тральные силы, в том числе американский тральщик «Свифт», а также специально обученные дельфины. На аппарате длиной около 4 м и массой 2 т отсутствует экипаж.

* Завершено официальное расследование действий американского расчета ЗРК «Пэтриот», который 22 марта 2003 года в Ираке сбил британский истребитель-бомбардировщик «Торнадо» (оба члена экипажа погибли). По заключению комиссии, у самолета была неисправна система опознавания «свой – чужой», вследствие чего расчет ЗРК не смог идентифицировать цель и открыл огонь «в целях самообороны в соответствии с инструкциями». Согласно представителю Центрального объединенного командования ВС США, действия расчета признаны правильными.

Таиланд. В конце апреля резко обострилась обстановка на юге страны в провинции Паттани. Не менее 130 человек, в том числе 17 военнослужащих и полицейских, погибли в результате столкновений между боевиками-сепаратистами и правительственными войсками. Нападавшие разгромили несколько полицейских участков, а также пытались захватить армейские склады с вооружением.

Эстония. Почти треть государственных стратегических запасов зерна оказалась испорченной в результате нарушения правил хранения. Одновременно вскрыты факты того, что «руководство стратегического зернохранилища использовало резерв в личных экономических целях». Вскоре возник новый скандал – обнаружена недостача значительного количества противогазов на центральной базе хранения, многие из них оказались без фильтров. В связи с этим министр внутренних дел Маргус Лейво заявил, что «если государство не в состоянии обеспечить сохранность своих стратегических запасов, то их следует упразднить». В Эстонии стратегические запасы противогазов и других спецсредств находятся в ведении МВД.

ВИЗИТЫ

* Китайская военная делегация во главе с министром обороны Цао Ганчуанем в начале апреля посетила Индию с официальным визитом. Гости были приняты премьер-министром, министрами обороны и иностранных дел, начальниками штабов трех видов ВС. Гости побывали на авиационном заводе в г. Бангалор, где наблюдали за испытательным полетом прототипа перспективного индийского учебно-боевого истребителя. После Индии делегация побывала в Пакистане и Таиланде.

* В начале апреля военная делегация Республики Корея во главе с бригадным генералом Кан Дэ Еном посетила Австралию и Новую Зеландию. В ходе переговоров с руководителями оборонных ведомств этих стран обсуждались вопросы региональной безопасности, развития двусторонних отношений и совместной борьбы с терроризмом.

* Командующий ВВС Иордании принц Фейсал ибн Аль-Хусейн в начале апреля посетил США. Было подписано соглашение о «партнерстве» между иорданскими ВВС и ВВС Национальной гвардии штата Колорадо.

* 6-7 апреля министр обороны Сербии и Черногории Борис Тадич находился в Румынии. В ходе встреч с военно-политическим руководством страны он обсудил обстановку на Балканах и перспективы присоединения СиЧ к программе НАТО «Партнерство ради мира».

* В середине апреля в Ираке побывал с неофициальным визитом начальник главного штаба сил самообороны Японии генерал Наджиме Масаки. По словам представителя министерства обороны Японии, целью поездки было «повышения боевого духа» японских военнослужащих, дислоцированных в районе г. Эс-Самава.

* Председатель КНШ ВС США генерал Ричард Майерс в середине апреля посетил Бахрейн, Кувейт, Ирак и Афганистан с рабочим визитом.

* 18 апреля министр обороны Великобритании Джеффри Хун прибыл в Финляндию с однодневным визитом по приглашению главы оборонного ведомства Селло Кярияйнена. В ходе встречи обсуждались проблемы расширения участия в миротворческих операциях, состояния европейской безопасности, обстановка в Афганистане и Ираке, борьба с терроризмом.

* В период с 26 по 30 апреля генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер находился с визитом в Норвегии и Дании. Обсуждались вопросы повестки дня саммита в Стамбуле (намечен на конец июня), а также «ход операций по противодействию международному терроризму».

* Председатель КНШ ВС США генерал Ричард Майерс в начале мая посетил Боснию и Герцеговину с рабочим визитом.

УЧЕНИЯ

* В период с 3 по 9 апреля в акватории Черного моря состоялись совместные маневры ВМС «Черноморское сотрудничество-2004». В них приняли участие девять боевых кораблей и катеров ВМС Турции, а также по одному кораблю от ВМС Румынии, Украины, Грузии и Болгарии. Учения завершились боевыми стрельбами.

* Совместные маневры ВМС Индии и Франции проведены с 7 по 17 апреля у побережья индийского штата Гоа. От Франции в них участвовали АВМА «Шарль де Голль», АПЛА «Аметист», два эсминца УРО, противолодочный корабль и танкер. Индия была представлена шестью боевыми кораблями, а также морской авиацией. Отрабатывались операции по поиску и уничтожению ПЛ, совместному маневрированию и другие задачи.

* В конце мая проведены совместные учения ВС Румынии и Сербии и Черногории. Целью маневров, получивших условное наименование «Голубая дорога», была отработка действий по проведению контртеррористической операции, обороне ТЭЦ и других важных объектов. 27 мая за ходом учений наблюдали президенты Светозар Марович и Ион Илиеску.

* В период с 13 по 27 мая на территории Таиланда состоялись совместные маневры «Кобра голд – 2004», в которых приняли участие подразделения ВС Таиланда, Сингапура, Монголии, Филиппин и США. В ходе учений отрабатывались вопросы проведения миротворческих и гуманитарных операций.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Греция. Министром обороны назначен Спилиос П. Спилитопулос. Он родился в октябре 1946 года, в 1968-м окончил с отличием академию ВВС. Служил летчиком-истребителем в строевых частях, летчиком-инструктором в военно-воздушной академии. Освоил несколько типов самолетов и вертолетов, имеет общий налет 3 500 ч. В 1974 и 1978 годах получил дипломы магистра права и философии, в 1980–1985-м служил адъютантом президента К. Караманлиса. В 1985 году стал доктором наук в области авиационного права (диплом Афинского университета). Из ВС уволился в звании подполковника. В 1989 году был впервые избран депутатом парламента, а в 1990-м, 1993-м, 1996-м, 2000-м и 2004-м переизбирался. С декабря 1992 по октябрь 1993 года занимал пост заместителя министра обороны.

Дания. Новым министром обороны стал Серен Гэде. Он родился 27 января 1963 года, занимался рекламным бизнесом, маркетинговыми исследованиями рынка сельскохозяйственной продукции, преподавал в вечерней школе бизнеса, возглавлял финансовый департамент частной компании. Является кандидатом экономических наук. В 1983 году окончил офицерскую школу. В 1990-91 годах проходил службу на Ближнем Востоке в качестве военного наблюдателя ООН. Уволился в запас в звании майор. В ноябре 2001 года был избран в парламент от партии Венстре (либеральной), некоторое время занимал пост заместителя председателя комитета по вопросам обороны.

Испания. 19 апреля вступил в должность новый министр обороны Хосе Боно. Он родился 14 декабря 1950 года. Имеет высшее экономическое образование, профессор политологии. Член Социалистической партии с 1970 года.

Латвия. Министерство обороны возглавил Атис Слakterис. Он родился 21 ноября 1956 года. В 1980 году окончил факультет механизации Латвийской сельскохозяйственной академии, в 1987-м – факультет информатизации сельхозрынка университета штата Миннесота (США). Трудовую деятельность начал в 1980 году механизатором колхоза, затем перешел на руководящие должности в районном управлении сельского хозяйства. С 1996 года – в министерстве сельского хозяйства, в 1998-м избран в сейм республики, где занял пост руководителя комитета по сельскому хозяйству и курировал вопросы приватизации. В 2002 году являлся министром сельского хозяйства, после чего возглавил партию «Таутас».

НАТО. Силы НАТО в Боснии и Герцеговине (штаб в г. Сараево) возглавил бригадный генерал Стивен П. Шук (США), ранее служивший начальником штаба ВС альянса в Косово (американская военная база Бондстил, автономный край Косово).

Сербия и Черногория. Министром обороны с 16 апреля стал Првослав Давинич. Он родился в 1938 году, получил высшее образование в Белградском университете (международное право и международные отношения) и университете штата Пенсильвания (социология). Работал научным сотрудником Белградского института международных отношений и экономики, стокгольмского института SIPRI, с 1976 по 1998 год являлся сотрудником ООН, где занимался разработкой конвенции по запрещению ядерного, химического и бактериологического оружия и контролю над вооружениями. В 1991 – 1998 годах возглавлял комитет ООН по разоружению. С июля 1999 года – посол по особым поручениям МИД Союзной Республики Югославия. С сентября 2003 года читал лекции в колледже НАТО в Оберамергау (ФРГ).

США. Начальником финансовой службы МО назначена Тина У. Джонас. С сентября 2002 года она возглавляла финансовую службу ФБР.

* Старшим помощником министра обороны назначен контр-адмирал Джеймс Ставридис (с одновременным присвоением звания вице-адмирал). Ранее он служил командиром 12-й крейсерско-миноносной группы (ВМБ Мейпорт, штат Флорида). Вместо него группу возглавил контр-адмирал Бернард Дж. Маккалоу, бывший командир военно-морского района Гавайи (ВМБ Перл-Харбор).

* На должность начальника управления планов и политики штаба объединенного центрального командования (авиабаза Макдилл, Флорида) назначен контр-адмирал Роберт Т. Моллер. Ранее он командовал 1-й крейсерско-миноносной группой (ВМБ Сан-Диего, Калифорния).

* Агентство по сотрудничеству в области безопасности возглавил генерал-майор Джеффри Б. Кохлер (с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант), бывший начальник управления планов и политики штаба Европейского командования ВС США (г. Штутгарт, ФРГ).

* Руководителем бюро по военному сотрудничеству с Египтом (г. Каир) стал бригадный генерал Байрон С. Бэбби, ранее служивший начальником оперативного отдела штаба 10-й легкой пехотной дивизии.

* Представительство Объединенного центрального командования в Пакистане возглавил контр-адмирал Крейг О. Макдональд, бывший заместитель начальника управления резерва штаба ВМС.

* Командующим ВМС США в Европе и одновременно командующим Южным региональным командованием НАТО в Европе (штаб в г. Неаполь, Италия) назначен адмирал Майкл Дж. Мюллин, ранее занимавший должность заместителя начальника штаба ВМС США.

* Командующим 7-м флотом (штаб в ВМБ Йокосука, Япония) стал контр-адмирал Джонатан У. Гринерт (с одновременным присвоением звания вице-адмирал), бывший заместитель начальника штаба Тихоокеанского флота (Перл-Харбор, Гавайские о-ва). Его преемником назначен вице-адмирал Кевин Дж. Косгрифф.

* Бывший командир 1-й дивизии морской пехоты (Ирак) генерал-майор Джеймс Н. Мэттис возглавил командование боевого развития морской пехоты. Одновременно ему присвоено звание генерал-лейтенант.

* Главой разведывательного центра СВ США в Форт-Хуачука (штат Аризона) стала генерал-майор Барбара Дж. Фаст, ранее служившая начальником разведки штаба коалиционных сил в Ираке. На этом посту ее сменил бригадный генерал Джон Дефрейтас, бывший начальник разведки ВС США в Республике Корея.

* Автобронетанковую службу сухопутных войск (штаб в г. Уоррен, штат Мичиган) возглавил бригадный генерал Уильям М. Линарс, бывший начальник артиллерийско-технического центра Абердинского испытательного полигона (штат Мериленд). Его преемником стал командир 3-го командования поддержки СВ (Ирак) бригадный генерал Винсент Болз, которого сменила полковник Ребекка С. Хелстед.

* Учебный центр сил специальных операций сухопутных войск им. Джона Ф. Кеннеди (Форт-Брэгг, штат Северная Каролина) возглавил генерал-майор Джеймс У. Паркер, бывший начальник центра оперативного планирования Объединенного командования сил специальных операций ВС США (авиабаза Макдилл, Флорида).

* Бригадный генерал Ричард Дж. Роув назначен начальником оперативного управления штаба Северного объединенного командования (авиабаза Петерсон, штат Колорадо).

* Бывший начальник оперативного отдела – заместитель начальника штаба 7-й полевой армии (ФРГ) генерал-майор Гарри Д. Спир стал заместителем командующего 3-й полевой армией (Кэмп-Доха, Кувейт).

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

* Начальником оперативного отдела штаба коалиционных сил в Ираке назначен бригадный генерал Джо-зеф Ф. Фил, который ранее был начальником учебного центра в Форт-Ирвин (Калифорния). Его предшественник – бригадный генерал Марк Т. Киммит – занял должность заместителя начальника управления политики и планов штаба Центрального объединенного командования ВС США (авиабаза Макдилл, Флорида).

* Заместителем командующего 1-й полевой армией (Форт-Гиллем, Джорджия) стал бригадный генерал Джон А. Йинглинг.

* Командиром 101-й воздушно-штурмовой дивизии (штаб в Форт-Кэмпбелл, штат Кентукки) назначен генерал-майор Томас Р. Тернер. Его предшественник, генерал-майор Дэвид Петраус, получил звание генерал-лейтенант и назначение в Ирак, где будет курировать вопросы безопасности.

* Командующим авиацией Тихоокеанского флота (ВМБ Сан-Диего, Калифорния) стал контр-адмирал Джеймс М. Зортман (с одновременным присвоением звания вице-адмирал). Ранее он командовал авиацией Атлантического флота.

* Командиром 8-й авианосной группы (ВМБ Норфолк) назначен контр-адмирал Уильям Дж. Маккарти. Его предшественник, контр-адмирал Гарольд Старлинг, стал командующим авиацией Атлантического флота.

* Командиром 2-й группы подводных лодок и одновременно командиром Северо-Восточного военно-морского района (ВМБ Гротон, штат Коннектикут) стал контр-адмирал Дэвид А. Гроув. Его предшественник, контр-адмирал Джозеф А. Уолш, возглавил управление подводных сил штаба ВМС.

* 8-ю крейсерско-миноносную группу (ВМБ Норфолк) возглавил контр-адмирал Джеймс У. Стивенсон, бывший начальник управления текущих операций и военно-политических вопросов штаба ВМС.

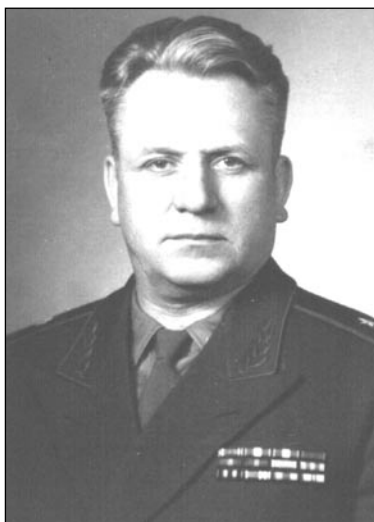
Чехия. Бывший начальник главного разведывательного управления ГШ Йозеф Прокш назначен помощником министра обороны в связи с «семейными обстоятельствами и предстоящим реформированием управления». Его преемником стал Мирослав Крейчик, ранее занимавший пост заместителя начальника ГРУ ГШ.

ЮАР. Национальную академию разведки возглавил Мпакама Мбете. В годы борьбы с апартеидом он был руководителем службы контрразведки Африканского национального конгресса, с 1994-го (после победы АНК на выборах) работал в Национальном разведывательном агентстве.

Редакционная коллегия, сотрудники журнала «Зарубежное военное обозрение» с глубоким прискорбием извещают о кончине на 94-м году жизни бывшего главного редактора издания генерал-майора в отставке, участника Великой Отечественной войны **ПАВЛОВА ГЕОРГИЯ НАЗАРОВИЧА** и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Возглавляя коллектив журнала в 60–70-е годы, Георгий Назарович вкладывал в любимое дело частицу собственной души, личным примером мобилизуя подчиненных и сослуживцев на решение стоящих перед ними задач. В период, когда «Зарубежным военным обозрением» руководил генерал-майор Павлов Г. Н., оно еще больше упрочило свои позиции среди изданий Министерства обороны, стало более содержательным и авторитетным, повысилась качество и значимость публикуемых материалов, их актуальность.

Память о Павлове Георгии Назаровиче как о принципиальном руководителе, честном и добросовестном человеке навсегда сохранится в наших сердцах.



Редколлегия, редакция журнала

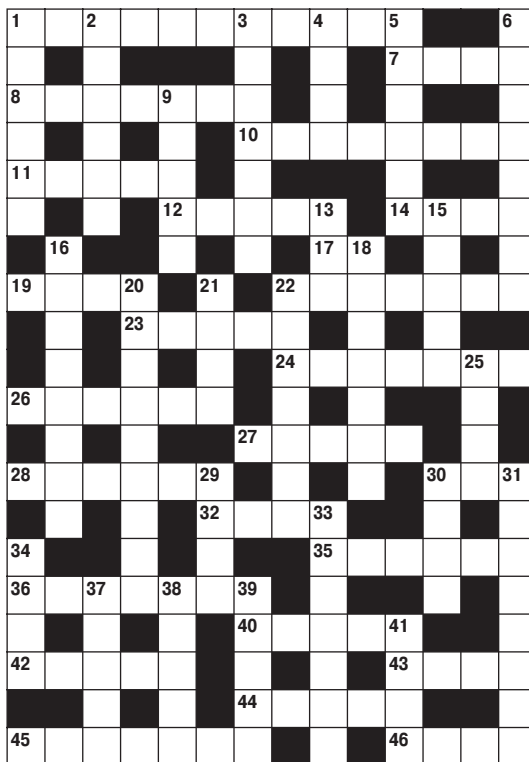
Редакционная коллегия, сотрудники журнала «Зарубежное военное обозрение» с глубоким прискорбием извещают о безвременной кончине на 66-м году жизни бывшего ответственного секретаря редакции **ВЕРТЕХОВСКОГО ВЛАДИМИРА АНТОНОВИЧА** и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Являясь в 80-е годы ответственным секретарем редакции, Владимир Антонович в течение многих лет с присущим ему профессионализмом и деловитостью участвовал в подготовке статей для опубликования в журнале. Во многом благодаря ему в этот период наше издание улучшило свое полиграфическое качество, стало выпускаться большим тиражом, стали практиковаться выездные читательские конференции.

Память о Вертеховском В. А. как о честном, добросовестном и принципиальном человеке навсегда сохранится в наших сердцах.

Редколлегия, редакция журнала

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Орган управления воинского должностного лица гарнизона, крепости, станции, порта. 7. Чувство сильного негодования, возмущения, раздражения. 8. Невзрывное противотанковое, противотранспортное и противодесантное заграждение. 10. Условная линия на поверхности Земли, которая проходит через оба географических полюса. 11. Надежная опора, защита. 12. Американский базовый патрульный самолет ВМС. 14. Столица государства – члена НАТО. 17. Невидимое глазом электромагнитное излучение, широко используемое в военной технике (сокращенное обозначение). 19. Искусственный ориентир, знак в виде шеста или специального устройства. 22. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в США. 23. Израильский 81-мм переносный миномет. 24. Город в США, давший название одному из крупнейших военных полигонов. 26. Ковер, специально изготовленный для проведения соревнований и занятий по восточным единоборствам. 27. Столица государства на Ближнем Востоке. 28. Преследование с целью задержать, поймать, догнать кого-либо. 30. Боевой клич войск при атаке противника. 32. Тактический ракетный комплекс, ракета которого могла оснащаться ядерной БЧ, состоявший на вооружении сухопутных войск США в 80–90 годах XX столетия. 35. Государство в Центральной Америке, на территории которого построен искусственный водный путь, соединяющий Атлантический и Тихий океаны. 36. Часть работ по подготовке самолета к полету. 40. Израильский зенитный ракетный комплекс. 42. Эскадренный миноносец, являющийся головным, ведущим кораблем в строю. 43. Южноафриканский колесный броневый автомобиль. 44. Порт и пункт базирования ВМС Японии. 45. Вывоз вооружения и военной техники для реализации их за границей. 46. Центр судостроения и порт во Франции на р. Луара.

По вертикали: 1. Воинское подразделение, назначенное для охраны и сопровождения транспорта. 2. Государственная награда за отличия и заслуги. 3. Отравляющее вещество раздражающего действия. 4. Форма оперативного применения сухопутных войск в операции. 5. Один из основных морских портов Марокко. 6. Подразделение, высылаемое на марше вперед от части, орган походного охранения. 9. Приспособление для обеспечения и механизации заряжания артиллерийского орудия. 13. Река в Африке (самая длинная в мире). 15. Завершение сражения, окончание войны. 16. Здание, в котором размещается военное ведомство США. 18. Помещение в закрытых фортификационных сооружениях, защищающее людей и вооружение от воздействия огневых средств противника. 20. Участок водной поверхности в пределах установленных границ. 21. Американский военный журнал, освещающий сухопутные войска. 22. Сокращенное название корабля, с которого осуществляется управление подчиненными силами. 25. Один из основных аэродромов во Франции. 29. Небольшая шлюпка, имеющая одну или две пары весел. 30. Химический элемент, радиоактивный белый металл, служит сырьем для производства ядерного горючего, используемого в атомных бомбах. 31. Передовой (сторожевой) пост. 33. Английский гусеничный бронетранспортер. 34. Единица скорости корабля. 37. Один из основных аэродромов на территории Греции. 38. Итальянский 40-мм корабельный зенитный артиллерийский комплекс. 39. Английская 105-мм самоходная пушка. 41. Грузоподъемная машина, находящаяся на вооружении инженерных формирований.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 4 2004 года

По горизонтали: 1. Клапан. 5. «Шитан». 8. Откат. 9. Звено. 11. «Трайидент». 13. Руль. 14. Триод. 15. «Бредли». 17. «Игл». 18. лк (люк). 20. Трак. 21. Иридий. 23. «Сур». 24. Радон. 25. КР (крылатая ракета). 26. Аламеда. 28. Адак. 29. Ежи. 31. Лоринг. 32. Нанси. 34. Лот. 36. Пфендер. 38. Медаль. 39. Рим. 40. Тампико. 42. «Явуз». 45. «Юма». 46. Тришул. 48. Курсант. 49. Удар.

По вертикали: 1. Ключ. 2. «Артемис». 3. Нос. 4. Якорь. 5. «Штейер». 6. Туле. 7. Нант. 10. Ордер. 11. Тл (тесла). 12. Нил. 14. Тол. 15. Блиндаж. 16. «Ехидна». 17. «Икара». 19. Ксилит. 20. Тримаран. 22. «Йорк». 25. Капсоль. 27. Донкерк. 30. Интервал. 33. Спутник. 35. Ом. 37. «Риолит». 41. Метр. 43. Зюйд. 44. «Саар». 46. ТО (техническое обслуживание). 47. РН (ракета-носитель).

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Джейнс авиэйшн», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 11.05.2004. Подписано в печать 21.05.2004.

Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 627. Тираж 6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



СПЕЦИАЛИСТЫ БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ «Кинетик» согласно контракту, заключенному с лабораторией по науке и технологиям министерства обороны страны, изготовили опытный образец роботизированной машины с дистанционным управлением, предназначенной для уничтожения взрывных устройств различной мощности. Гусеничная машина, получившая наименование «Карвер», оснащена электрическим двигателем, работающим от аккумуляторных батарей, и треххвостной стрелой-манипулятором со сменными рабочими элементами (наконечниками), а в кормовой части смонтировано прицепное устройство для буксировки легкого прицепа. Боевая масса 420 кг, однако в случае установки литий-ионных батарей она

может значительно уменьшиться, при этом время непрерывной работы от одной зарядки составит не менее 3 часов. Специалисты компании-разработчика считают, что машина «Карвер» будет проста в обслуживании и эксплуатации (например, чтобы снять электродвигатель, достаточно отвернуть всего два болта), а при необходимости гусеничный ход можно будет сменить на колесный. Если испытания пройдут успешно и начнется серийное производство, МО Великобритании планирует закупить около 100 единиц такой техники в 2006–2007 годах.

СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОРПОРАЦИИ «Локхид-Мартин» ведут инициативную концептуальную разработку многоцелевого самолета, получившего обозначение МАСК. Эта аббревиатура раскрывается следующим образом: М-Х (многоцелевой), А-Х (ударный), С-Х (транспортный), К-Х (транспортно-заправочный). Машину предполагается оснастить дельтовидным крылом и удлиненным фюзеляжем. Особенностью данного самолета является то, что в его конструкции классическое хвостовое оперение отсутствует. Для путевой устойчивости в качестве руля направления задействуются концевые поверхности крыла. По мнению западных экспертов, данные изменения планера базовой модели позволят увеличить дальность полета и массу боевой нагрузки проектируемого самолета. При проектировании МАСК предполагается использовать технологический задел, полученный при создании экспериментальных истребителей, оснащенных дельтовидным крылом. Взлетная масса не должна превышать 115 000–120 000 кг, силовая установка будет включать два турбовальных двигателя максимальной тягой 36 000 кг каждый. В состав вооружения новой машины планируется включить встроенные пушки, а также разместить в двух основных фюзеляжных отсеках вооружения другие авиационные средства поражения. Предполагается, что в случае положительного решения о начале реализации проекта концептуальная разработка МАСК может быть завершена в кратчайшие сроки. При этом намечается израсходовать существенно меньше денежных средств по сравнению с затратами на постройку принципиально новой машины.



7 ЯНВАРЯ 2004 ГОДА НА СУДОВЕРФИ французской компании DCN в г. Лорьян состоялась церемония спуска на воду первого (из шести запланированных к постройке для ВМС Сингапура) многоцелевого фрегата «Формидейбл» (бортовой номер 68). До конца текущего года корабль планируется оснастить необходимым оборудованием, после чего начнутся его морские испытания. Прибытие ФР в Сингапур намечено на начало мая 2005 года, где корабль примет участие в праздновании Дня флота и выставке IMDEX Asia – 2005. В дальнейшем строительство других пяти фрегатов, которым присвоили наименования «Интрепид», «Стедфест», «Тинейшес», «Сталворт» и «Сьюприм», будет вестись в Сингапуре на судовой верфи компании «Сингапур технолоджиз марин». Основные ТТХ корабля: полное водоизмещение 3 700 т, длина 110 м, ширина 16 м, осадка 5 м. Главная энергетическая установка будет включать четыре дизеля, работающих по схеме CODAD. Максимальная скорость хода 27 уз, дальность плавания 5 900 миль при скорости 15 уз. Вооружение: восемь ПУ ПКР RGM-84С «Гарпун», четыре установки вертикального пуска «Барак», 76-мм артиллерийская установка «ОТО Бреда», два 20-мм и два 12,7-мм пулемета, четыре 533-мм торпедных аппарата. Экипаж 60 человек. Ввод первого корабля в боевой состав флота запланирован на 2007 год, а остальных – на 2009-й.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ задач боевой подготовки экипажи самолетов тактической авиации ВВС Франции на регулярной основе на полигонах отрабатывают приемы и способы нанесения ударов по наземным целям, в частности, по взлетно-посадочным полосам. При этом большое значение придается совершенствованию навыков в бомбометании, пусках ракет, стрельбе из бортового пушечного вооружения. Так, тренировки по применению штатного авиационного вооружения каждым экипажем проводятся до 2 раз в квартал. На рисунках показан сброс бомб ВАР 100 (Bombe Acceleree de Penetration) с борта тактического истребителя «Ягуар» ВВС Франции, несущего два авиационных держателя на девять бомб. Основные тактико-технические характеристики авиационной бомбы ВАР 100: масса 32,5 кг, боевой части 3,5 кг, длина 1,78 м, диаметр 0,1 м.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»!

Завершается подписка на периодическую печать на 2-е полугодие 2004 года.

Журнал является ежемесячным иллюстрированным информационно-аналитическим изданием Министерства обороны Российской Федерации, объем – 80 полос (страниц) и две цветные вклейки (8 страниц).

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу не поступает.

Телефоны для справок: (095) 195-6139, 195-7964